

ACTUACIONES PREVISTAS EN LA LÍNEA 222 (MONTCADA BIFURCACIÓ A PUIGCERDÀ / LA TOUR DE CAROL ENVEIGT)

Mayo de 2021

ÍNDICE

- **Marco general.**

- **Obras ejecutadas:** Túnel de Toses.



- **Obras en ejecución.**



- **Actuaciones previstas:**

- Prolongación de la vía 2 en cabecera sur de la estación de Vic.
- Duplicación Parets del Vallès – La Garriga.
- Nueva estación de Parets del Vallès.
- Reparación y mejora del puente sobre el río Ter
- *Duplicación de vía Vic-Centelles.*



Tramo Centelles-Vic
Actuaciones a medio plazo
(2026 – 2030)

Tramo Parets-La Garriga
Actuación inmediata

Tramo Montcada-Bifurcació - Parets
Planificación



- Túnel de Toses
- Reparación y mejora del puente sobre el río Ter
- Subestación de Taradell
- Sustitución traviesas Balenyà - Vic
- Sustitución traviesas Montcada R.-Franqueses V.

Otras actuaciones



Obras ejecutadas: Túnel de Toses

Túnel de Toses



Presupuesto: 8,94 M€

- **Plazo de obra:** 11,5 meses
- **Corte circulación:** 10 meses

Longitud túnel = 3.909 ml
Longitud actuación = 932 ml (en distintos tramos)

Descripción de la actuación:

- Captación de las aguas de infiltración en el trasdós del revestimiento.
- Saneamiento del hormigón del revestimiento, mediante rozadora.
- Reconstrucción del revestimiento. Se utilizaron 3 métodos, dependiendo del estado del hormigón del revestimiento:
 1. Hormigón proyectado y bulones
 2. Hormigón proyectado, cercha TH21 y bulones
 3. Hormigón proyectado, cercha HEB-160 con doble capa de malla electrosoldada
- Reposición de drenaje longitudinal

Problemática existente



Tramo reparado



The image consists of three vertical panels showing a railway track receding into the distance, flanked by dense green trees and vegetation. A blue banner with white text is overlaid across the bottom of the panels.

Obras en ejecución en la Línea 222

Sustitución de traviesas RS por monobloque en la línea 222

Tramo Balenyà - Vic

- Importe Adjudicado: 0,73 M€
- Plazo de Ejecución: 4 meses
- Estado: Ejecución
- Fecha prevista de finalización: junio 2021
- Sustitución RS por PR01: 9.500 UD



Tramo Montcada Ripollet – Les Franqueses del Valles

- Importe Adjudicado: 0,85 M€
- Plazo de Ejecución: 3 meses
- Estado: Ejecución
- Fecha prevista de finalización: agosto 2021
- Sustitución RS por PR01: 11.000 UD



Ejecución de las obras del proyecto constructivo de la nueva SE de tracción de Taradell

- Importe Adjudicado: 2,51 M€
- Plazo de Ejecución: 12 meses
- Estado: Pendiente de acometida por el suministrador de energía.
- Fecha prevista de finalización: 3er Trimestre 2021



Ejecución de las actuaciones correctoras significativas de mantenimiento

- En ejecución:
 1. Estabilización trinchera Tramo Capdevanol – Alp. Importe: 0,2 M€
 2. Rehabilitación de trincheras Tramo Figaró a Balenyà. Importe: 0,17 M€
- Previstas a ejecutar en 2021:
 1. Estabilización trinchera PK 10/010 - 10/050 Tramo Ripoll – Ribes de Freser. Importe: 0,17 M€
 2. Estabilización trinchera PK 42/330 - 42/425 Tramo Figaró – Sant Martí de Centelles. Importe: 0,2 M€
 3. Estabilización trinchera PK 35/060 - 35/114 Tramo La Molina - Alp. Importe: 0,13 M€
 4. Estabilización trinchera PK 35/710 - 35/790 Tramo La Molina - Alp. Importe: 0,20 M€



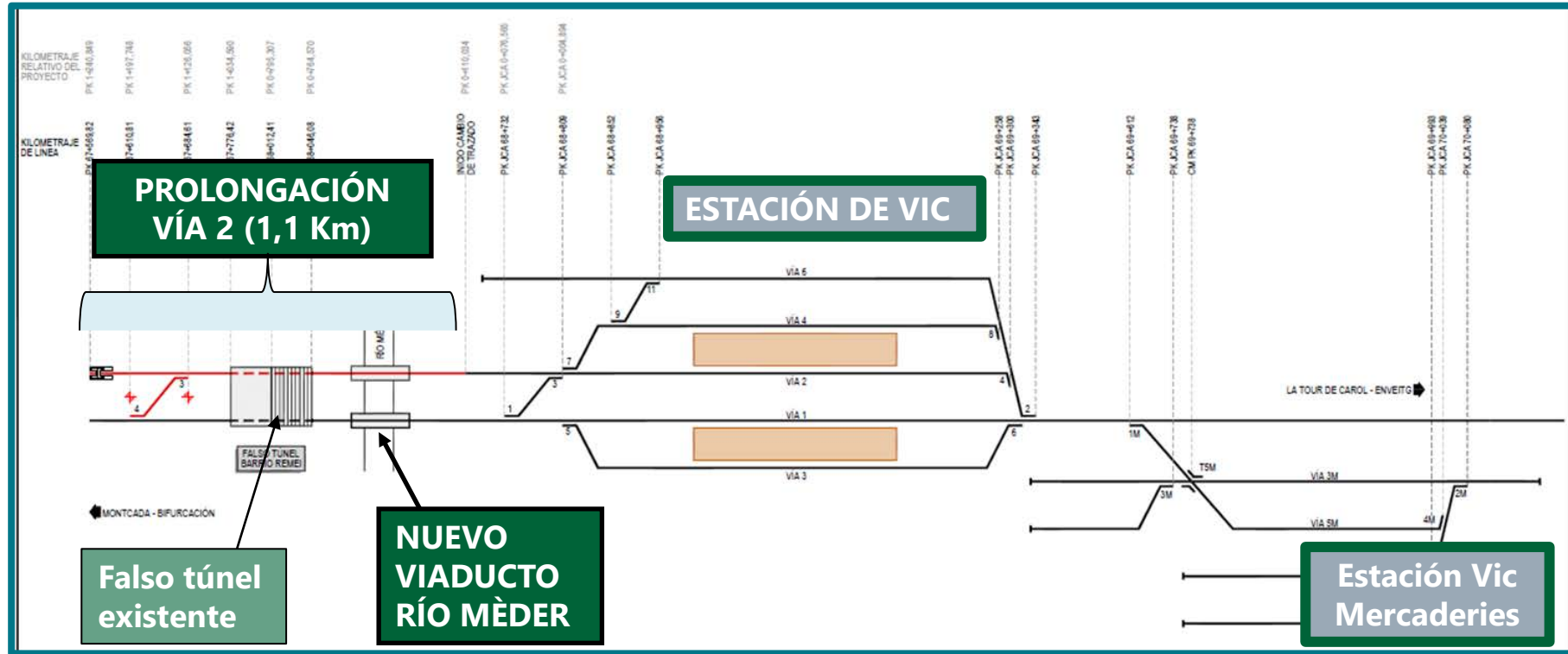
Actuaciones previstas

Proyecto de construcción de la prolongación de la vía 2 en la cabecera sur de la estación de Vic



SITUACIÓN ACTUAL Y PROYECTADA

Esquema de vías



ACTUACIONES PROYECTADAS



AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA FERROVIARIA (1,1 km), INCLUIDO TÚNEL EXISTENTE



CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO DE TRES VANOS PARALELO AL ACTUAL.

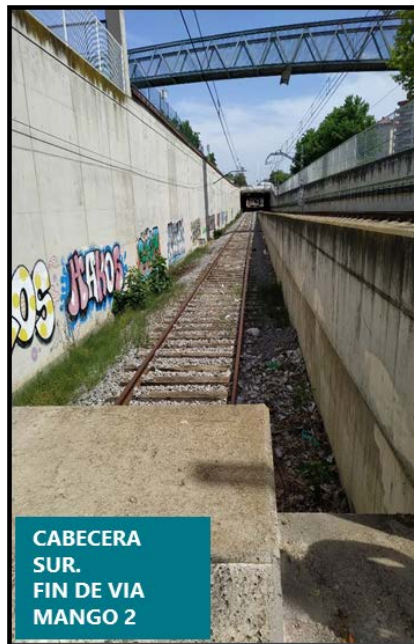


MONTAJE DE LA NUEVA VÍA, INCLUYENDO UN ESCAPE DE CONEXIÓN.



MONTAJE DE LA ELECTRIFICACIÓN.

El proyecto se encuentra en fase de supervisión.



CABECERA
SUR.
FIN DE VIA
MANGO 2



VIADUCTO RÍO MÈDER

Sobre el río Mèder es necesario construir un nuevo viaducto



TÚNEL BARRIO DE REMEI
(tramos pérgola y falso
túnel)

La remodelación de la estación de Vic y otras obras ya previeron la plataforma para una futura segunda vía.

Duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès – La Garriga

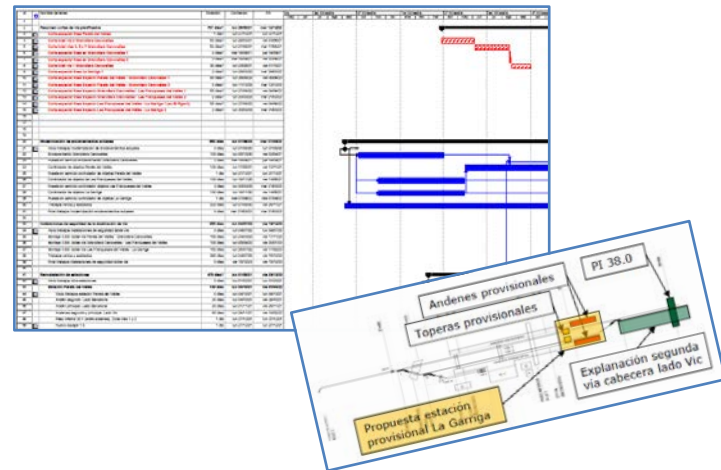
Planificación global de las actuaciones

Duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès – La Garriga.

Planificación global de la actuación.

La complejidad de los trabajos previstos para la duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès – La Garriga ha aconsejado el trámite secuenciado de diversos expedientes según una planificación global de la actuación:

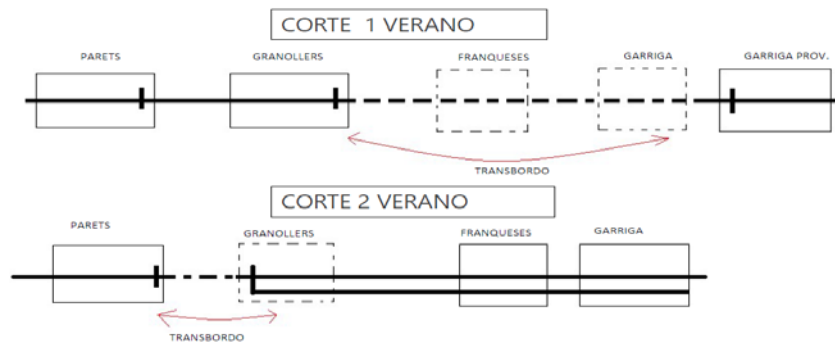
Nº	Objeto del expediente	Estado
1	Supresión pasos a nivel pk's 25.268 y 26.540	Obra finalizada
2	Supresión paso a nivel pk 36.181	Obra finalizada
3	Supresión pasos a nivel pk's 36.434 y 37.492	Obra en contratación
4	Remodelación estaciones	Obra en licitación
5	Renovación de los enclavamientos	Proyecto + obra adjudicados
6	Duplicación vía	Obra en licitación
7	II.SS. duplicación vía	Sin iniciar
8	Arquitectura estaciones	Redacción proyecto



Duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès – La Garriga.

Propuestas de planificación de la actuación:

- Previstos dos cortes totales de vía de **3 meses** cada uno en dos veranos sucesivos, el primero en el tramo Granollers Canovelles – La Garriga y el segundo en el tramo Parets del Vallès – Granollers Canovelles.

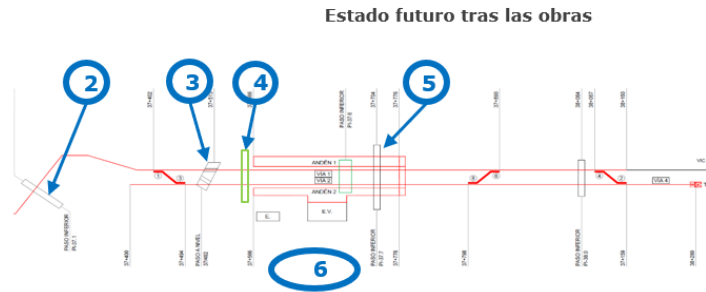
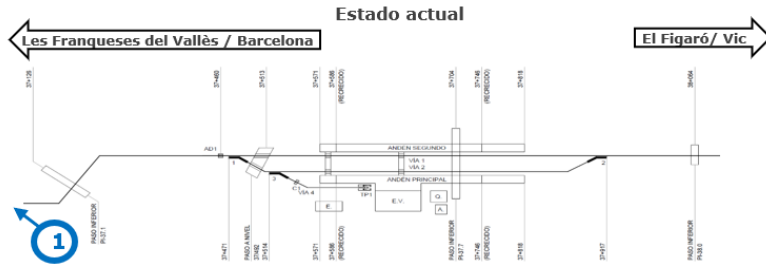


- Se ha estudiado la posibilidad de sustituir los dos cortes mencionados por un **único corte total de 5 meses** de toda la línea que permitiera ejecutar a su vez otras actuaciones de mejora de la infraestructura (actuaciones en trincheras, puentes, túneles, etc.). El importe de dichas actuaciones asciende a más de 50 M€.

Duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès – La Garriga.

Descripción de los trabajos incluidos en los diferentes expedientes.

Supresión de PN 36.434 y 37.492 en La Garriga



Remodelación de estaciones:

Parets de Vallès

Granollers Canovelles

Les Franqueses del Vallès

La Garriga



Duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès – La Garriga.

Descripción de trabajos incluidos en los diferentes expedientes.

Renovación de los enclavamientos

Las estaciones afectadas por la duplicación de vía disponen actualmente de enclavamientos eléctricos antiguos que es necesario sustituir con anterioridad a cualquier cambio en la configuración de vías.



Además de la sustitución de los enclavamientos, el proyecto incluye la sustitución de todos los elementos de campo existentes por equipos modernos.



Instalaciones de seguridad de la duplicación de vía

La redacción del proyecto de las nuevas instalaciones de seguridad ligadas a la propia duplicación de vía se iniciará en los próximos meses de acuerdo a la planificación global de la actuación.

Nueva estación de Parets del Vallès

Propuesta de actuación

Nueva estación de Parets del Vallès.

Introducción.

Con el objetivo de incrementar la utilización del ferrocarril y la calidad de los servicios, se plantea la remodelación de la estación de Parets del Vallès. La actuación se sustentará en un convenio ya en trámite entre el ADIF, la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Parets del Vallès (el pasado 21/04/21 el ADIF solicitó al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana los trámites ante los Ministerios de Hacienda y Presidencia de las preceptivas autorizaciones para su firma).



El proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès se ha previsto partiendo de la situación en la que se encontrarán las instalaciones tras las obras de la duplicación de vía.

Nueva estación de Parets del Vallès.

Propuesta de actuación.

La actuación propuesta en la estación de Parets del Vallès se basa en:

- Construcción de una losa de unos 70 ml. de largo sobre las vías.
- Nuevo edificio de viajeros sobre la losa.
- Nuevo aparcamiento y zona de intercambio modal, también sobre la losa.
- Remodelación del aparcamiento en la cota de vías.



En el nivel de las vías, se ha previsto la construcción de un segundo aparcamiento, reordenando el actualmente existente.



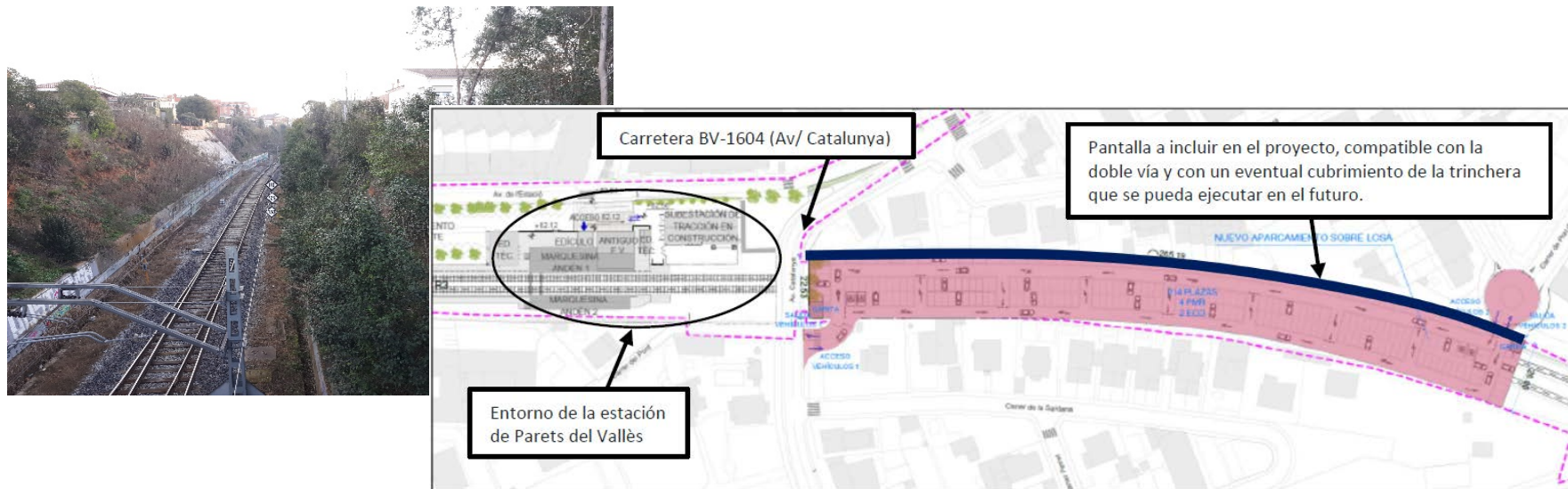
Desde el nuevo edificio de viajero se accederá a los andenes que se ubicarán parcialmente bajo la losa.



Nueva estación de Parets del Vallès.

Propuesta de actuación.

Se ha previsto en el proyecto la construcción de un muro de contención en la trinchera contigua a la estación de Parets del Vallès compatible con la duplicación de vía, preparado para un eventual futuro cubrimiento de la trinchera sobre el que se podría construir un aparcamiento adicional.



Se ha previsto la licitación de los proyectos constructivos de la nueva estación de Parets del Vallès en cuanto se formalice el convenio institucional correspondiente.



Proyecto de reparación y mejora del puente sobre el río Ter

Puente sobre el río Ter.



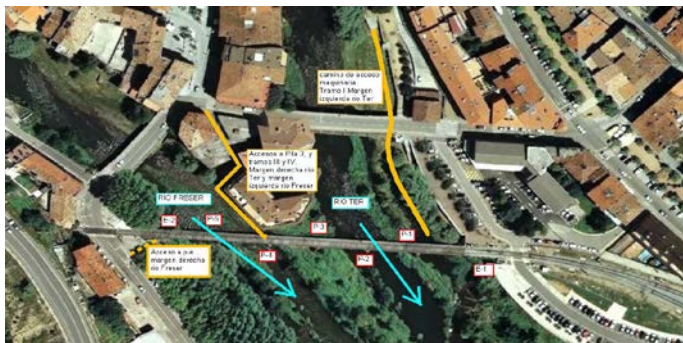
Presupuesto (con IVA): 1,25 M€

- **Plazo de obra:** 5,5 meses
- **Presión de corte:** 4,5 semanas

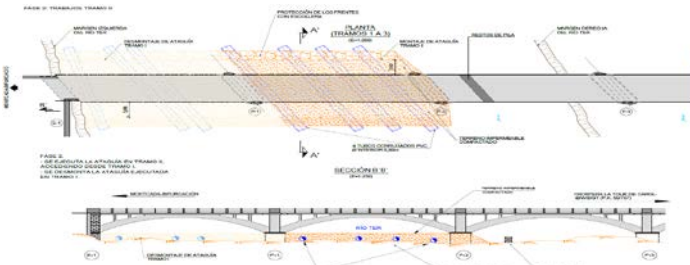
Puente sobre el río Ter.

Actuaciones:

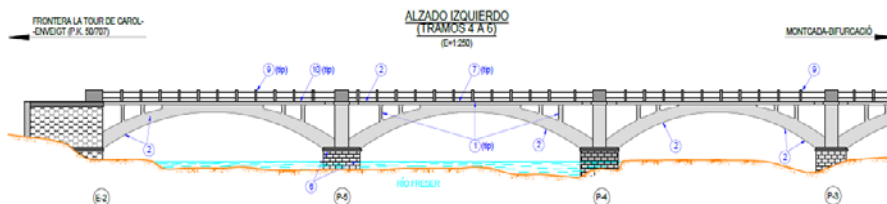
✓ Preparación de caminos de acceso.



✓ Ejecución de plataformas de trabajo de acuerdo con las diferentes fases.



✓ El procedimiento de ejecución para la **reparación de la estructura** se compone de **7 fases**, que consisten en la construcción de sucesivas ataguías en cada tramo, reparación de la estructura en el tramo en cuestión y posterior desmontaje permitiendo el flujo libre.



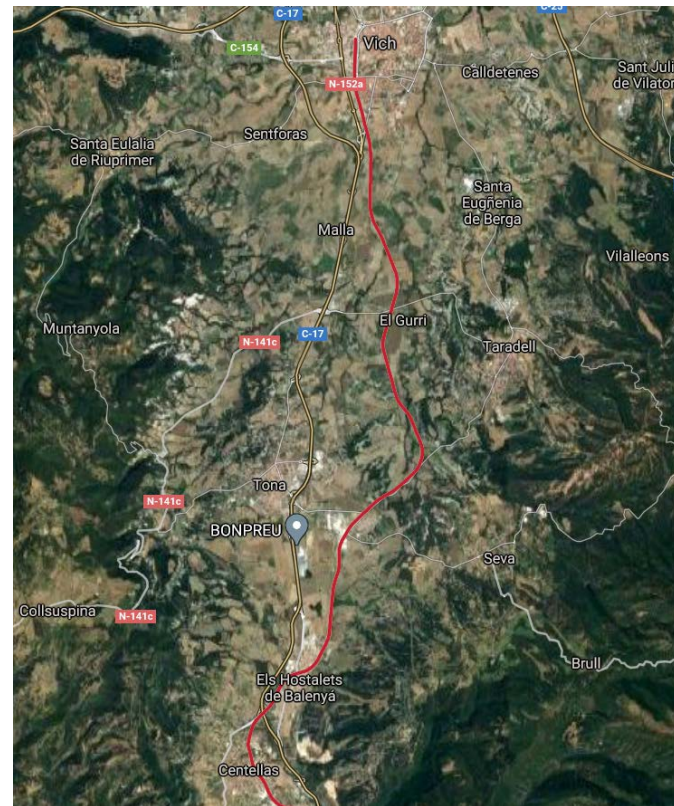
LEYENDA:

- 1 LIMPIEZA DE PARAMENTOS
- 2 REGENERACIÓN DE BÓVEDAS Y TABLEROS
- 3 REPOSICIÓN DE CERCOS
- 4 INYECCIÓN DE FISURAS Y GRIETAS
- 5 SELLADO DE JUNTA LONGITUDINAL
- 6 REJUNTADO DE FÁBRICA
- 7 EJECUCIÓN DE GOTERONES
- 8 DEMOLICIÓN DE ANTIGUA PILA
- 9 SUSTITUCIÓN DE MONTANTE DE BARANDILLA
- 10 IMPERMEABILIZACIÓN DEL TABLERO

Duplicación de vía Vic-Centelles.

Incluido en el programa de actuaciones para incrementar la capacidad de la red y de integración urbana (Actualización del Plan de Rodalies 2020-2030)

- Se plantea la duplicación de vía en el tramo Vic-Centelles, que incluye el cantón crítico del trayecto en vía única de Vic a Balenyà – Tona – Seva.
- Tramo sencillo de construcción sin limitaciones urbanísticas que permitiría reducir la longitud del cantón crítico aumentando, en consecuencia, la fiabilidad de la línea.
- Se propone realizar la actuación de duplicación de vía incluyendo variantes locales de trazado para eliminar las limitaciones de velocidad a causa de diversas curvas de radio reducido.





Mayo de 2021