EL TEMA

Prop de la meitat de les estacions de Rodalies del Vallès Oriental encara no estan adaptades a la realitat de les persones amb discapacitat física o sensorial. A l'espera que Renfe i Adif hi posin remei amb actuacions com la remodelació de l'estació de Mollet-Sant Fost o el desdoblament de la línia R3, ajuntaments i associacions de persones amb mobilitat reduïda reivindiquen la supressió de les barreres arquitectòniques.

Gairebé la meitat de les estacions de Rodalies del Vallès Oriental encara no estan adaptades

Parades com Granollers-Canovelles o Mollet-Sant Fost no tenen ascensor ni pas soterrat adaptat

Granollers

Oriol Serra

Gairebé la meitat de les estacions de Rodalies del Vallès Oriental no estan adaptades a la realitat de les persones amb discapacitat física i sensorial. De les 17 parades que Renfe i Adif operen a la comarca, set en total encara no disposen de pas soterrat adaptat o d'ascensor que permetin creuar les vies i canviar d'andana amb seguretat a les persones amb mobilitat reduïda. Es tracta de Figaró, les Franqueses, la Garriga, Granollers-Canovelles, Mollet-Sant Fost, Parets i Sant Martí de Centelles –tot i que aquesta última es troba a la comarca d'Osona, ofereix servei als usuaris d'Aiguafreda.

"Els casos més flagrants són els de Mollet-Sant Fost i Granollers-Canovelles. No pot ser que dues estacions per on cada dia passa tanta gent encara no es trobin adaptades. A Mollet-Sant Fost, a més, hi ha l'afegit que les obres es van arribar a licitar però encara no s'han iniciat. És una vergonya", denuncia el president d'Adimo, Jaume Girbau. Aquesta associació amb seu a Mollet representa les persones amb diversitat funcional del Vallès Oriental. Entre les seves principals reivindicacions, s'hi troba justament la supressió de les barreres arquitectòniques a les installacions ferroviàries.

La de Granollers-Canovelles és una de les parades que Renfe i Adif preveuen adaptar al llarg dels propers anys en el marc del projecte de desdoblament de la R3 (vegeu pàgina 4). Per al regidor d'Obres i Serveis de l'Ajuntament de Granollers, Albert Camps, cal convertir aquesta estació en un "lloc accessible" aprofitant les obres lligades al desdoblament. "S'ha de replicar el model de l'estació de França, que ja està dotada d'ascensors, a l'estació del Nord", conclou Camps.

Accessibilitat a les estacions de Rodalies del Vallès Oriental

Estació	Pas soterrat adaptat	Ascensor	Línia
Cardedeu	Sí	No	R2
Figaró	No	No	R3
Les Franqueses del Vallès	No	No	R3
Les Franqueses-Granollers Nord	No	Sí	R2
La Garriga	No	No	R3
Granollers Centre	No	Sí	R2, R8, R11
Granollers-Canovelles	No	No	R3
Gualba	Sí	No	R2, R11
La Llagosta	Sí	Sí	R2
Llinars del Vallès	Sí	No	R2
Mollet-Sant Fost	No	No	R2, R8
Mollet-Santa Rosa	No	Sí	R3
Montmeló	No	Sí	R2, R8
Palautordera	Sí	No	R2
Parets del Vallès	No	No	R3
Sant Celoni	Sí	No	R2, R11
Sant Martí de Centelles *	No	No	R3

*Ofereix servei a Aiguafreda



GRISELDA ESCRIGAS

Els ascensors de l'estació de Mollet-Santa Rosa van entrar en servei durant la tardor de 2019

A Mollet-Sant Fost, de la línia R2, s'hi farà una remodelació integral que comportarà, entre d'altres, la instal·lació d'un ascensor com el que va entrar en funcionament ara fa un any i mig a Mollet-Santa Rosa. Ambdós projectes es van licitar al mateix temps, però si bé l'actuació a Mollet-Santa Rosa es va completar dins del termini previst, el de Mollet-Sant Fost es va endarrerir a causa d'una imprevist que va obligar a reiniciar tot el projecte. Actualment, les obres es troben en fase de licitació.

"Quan l'empresa constructora va abandonar el projecte, ens vam veure obligats a tornar a començar i ho vam aprofitar per introduir-hi algunes millores. Esperem licitar les obres durant els propers mesos i iniciar-les al més aviat possible", apunta el portaveu de Renfe, Antonio Carmona. "Si tot va bé, les obres començaran aquest 2021, la qual cosa és una molt bona notícia. L'adequació d'aquesta estació és una de les reivindicacions històriques del municipi", afegeix l'alcalde de Mollet, Josep Monràs.

Exceptuant Mollet-Sant Fost, totes les estacions pendents d'adaptar es troben al traçat de la línia R3, la que més mancances presenta a hores d'ara en termes d'accessibilitat, segons Adimo. És el cas, per exemple, de Parets i la Garriga. "Tenim una estació del tercer món. És un desastre i el risc és brutal", lamenta la regidora d'Urbanisme de Parets, Rosa Martí.

Obstacles per als discapacitats visuals

o.s.

David Viñolas i Montse Uran són membres de la plataforma Perquè no ens Fotin el Tren, que reivindica millores a la R3. Tots dos pateixen discapacitat visual i això, afirmen, els suposa un problema a l'hora d'agafar el tren. "El volum de la megafonia sol ser molt baix. La qual cosa dificulta a les persones invidents l'accés a informació essencial a l'hora de viatjar", lamenta Viñolas. "A l'R3 no sol anunciar-se fins a l'últim moment per quina via passarà el tren. Travessar de pressa i sense visibilitat és un risc molt gran", afegeix Uran.

La seva homòloga de la Garriga, Neus Marrodan, assegura que "l'estació actual té tots els problemes d'accessibilitat". Recorda que l'entrada a peu pla només es pot fer per la banda de l'edifici de l'estació. "Només d'entrar a la zona de vies, les persones amb mobilitat reduïda es troben amb unes escales." Per pujar a l'andana cal anar a buscar una rampa i per travessar a l'altra banda cal anar fins al pas adaptat que hi ha a l'extrem que toca al pas de nivell de la carretera de Samalús.

Finalment, Adimo denuncia les dificultats de les persones amb problemes de mobilitat a l'hora d'accedir als trens. "Tot i que molts vagons ja estan equipats amb rampes d'accés, moltes andanes no es troben a la mateixa alçada i això genera un esglaó impossible de salvar per qui va amb cadira de rodes, però també per la gent gran i les famílies que porten cotxets de nen petit", lamenta Girbau.



GRISELDA ESCRIGAS

Marta Rodríguez, amb el seu assistent Ángel Duran, aquest dimecres davant del pas a nivell no adaptat de l'estació de Granollers-Canovelles

"Volem que ens respectin els drets"

Marta Rodríguez és membre de la Fundació Ecom i usuària de l'estació de Granollers-Canovelles

Granollers

O.S.

Marta Rodríguez, veïna de Granollers, és membre de la junta directiva de la Fundació Ecom, entitat dedicada a fomentar la inclusió de les persones amb discapacitat arreu de Catalunya. També és usuària habitual de l'estació de Granollers-Canovelles, i com a tal coneix de primera mà totes les barreres arquitectòniques amb què sol topar-se aquest col·lectiu a la línia R3.

"En les meves condicions, un trajecte tan curt i senzill com és anar de Granollers a Barcelona suposa una odissea que pot arribar a durar hores. De vegades, això m'impedeix arribar a temps a la feina o poder veure els meus amics", lamenta. Com a membre d'Ecom, Rodríguez sol dur a terme xerrades i dinamitzar col·loquis al voltant de les problemàtiques quotidianes del seu col·lectiu. "En més d'una ocasió he hagut de dir a l'últim moment que no hi podia arribar, perquè m'era impossible pujar al tren."

L'estació del Nord no disposa de passos soterrats per creuar les vies, i tan sols compta amb dos passos a nivell. Al que es troba a la part central de l'andana només s'hi pot accedir a través d'uns esglaons que el fan inaccessible per a persones com Rodríguez, que es veu obligada a "anar fins al final de tot de l'andana, on hi ha un pas a nivell amb rampa però molt perillós, perquè no pots veure si s'està acostant un tren".

Amb tot, Rodríguez es considera afortunada pel fet de comptar amb un assistent de la pròpia Fundació Ecom que ha esdevingut també un dels seus millors amics, Ángel Duran. "S'ha convertit en el meu confident. I gràcies a ell puc fer moltes coses que d'una altra manera em resultarien impossibles. Però no tothom té aquesta sort. Espais públics com les estacions de tren haurien de ser accessibles per a tothom, també per aquelles persones que patim problemes de mobilitat."

La Convenció sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat de l'ONU reconeix el dret d'aquest col·lectiu a moure's lliurement, però entitats com Adimo o la mateixa Fundació Ecom denuncien que aquest principi es viola diàriament. "Quan jo no puc viure de forma autònoma perquè l'entorn no m'ho permet, no se m'està respectant aquest dret. I això és l'únic que demanem com a col·lectiu, que es respectin els nostres drets."

"M'obligaven a perdre molt de temps simplement perquè pateixo una discapacitat"

Mollet del Vallès

O.S.

Iris González, veïna de Mollet i membre de l'organització Adimo, va ser una de les usuàries de l'estació de Mollet-Sant Fost que es van sentir menystingudes quan, el mes passat, Renfe va barrar el pas sobre les vies en aquesta parada i la va obligar a anar fins a les estacions de Montmeló o la Llagosta per poder canviar d'andana.

"Em vaig indignar. Tot i que després Renfe va fer marxa enrere i finalment sí que podem utilitzar el pas a nivell, aquest episodi il·lustra a la perfecció com sempre som els usuaris els que ens hem d'adaptar a les estacions. El més lògic seria fer-ho a l'inrevés, que les estacions s'adaptessin a la nostra problemàtica", afirma.

"Si he d'anar fins a una altra estació per poder canviar d'andana, estic perdent molt de temps. Amb l'actual freqüència de trens, si l'única alternativa que m'ofereix Renfe per agafar un tren en direcció Sant Celoni és desplaçar-me abans fins a la Llagosta, vol dir que estic trigant una hora i mitja a anar de Mollet a Granollers. M'estaven obligant a perdre tot aquest temps simplement perquè pateixo una discapacitat", afegeix.

González es desplaça amb cadira de rodes o bé amb *scooter* de mobilitat. Ni amb l'una ni amb l'altre pot accedir al pas soterrat de l'estació de Mollet-Sant Fost, que a hores d'ara encara no està adaptat amb rampa ni ascensor. "Hi ha un projecte de remodelació pendent d'executar-se, però fa molt de temps que les obres estan aturades. A hores d'ara, no sabem quan es reprendran ni quan s'acabaran."



GRISELDA ESCRIGAS

Iris González, aquest dimecres davant del pas a nivell de l'estació de Mollet-Sant Fost

Des del mes de març passat, Renfe ha reduït la velocitat dels trens ràpids al seu pas per Mollet-Sant Fost i ha habilitat un semàfor al pas a nivell. "Abans creuàvem les vies sense cap mena de seguretat. Ara, almenys, ho fem de forma segura. Però cal iniciar amb caràcter d'urgència les obres d'adequació de l'estació", conclou González.

EL TEMA

El desdoblament resoldrà els problemes d'accessibilitat de quatre estacions de l'R3

Adif obre el procés per trobar l'empresa per reformar les parades de Parets a la Garriga

Granollers

F.P.

Les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets i la Garriga resoldran els problemes d'accessibilitat que tenen les quatre estacions d'aquest tram: Parets, Granollers-Canovelles, les Franqueses i la Garriga. L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha obert aquesta setmana –dijous es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat– el concurs públic per trobar l'empresa o grup d'empreses que assumiran la reforma de les quatre estacions. Servirà per deixar a punt tant les vies, com la catenària, com les andanes per les necessitats que tindrà la infraestructura un cop desdoblada. L'actuació preveu una inversió de 16,9 milions i un termini d'execució de 28 mesos.

El de les estacions, era un dels projectes independents que formen part del pla per desdoblar un primer tram de l'R3. Ja s'han executat obres de supressió dels passos a nivell de Granollers i del sud de la Garriga. Està adjudicada l'obra per eliminar el pas a nivell de la carretera de Samalús i millorar la permeabilitat entre els dos costats de les vies al nucli urbà de la Garriga. Queda pendent de licitar l'actuació principal –la construcció de la segona via i la catenària– entre estacions, que s'ha de licitar durant aquest 2020 per poder iniciar les obres l'any vinent.

A totes les estacions, el projecte preveu la construcció de passos inferiors entre andanes amb ascensors o rampes i, per tant, preparats per facilitar els desplaçaments de persones amb mobilitat reduïda. A més, les andanes s'allargaran fins a 210 metres –per poder acollir trens Civia de doble configuració– i s'alçaran fins a 68 centímetres per damunt del rail per facilitar l'accés als trens a persones amb mobilitat reduïda. També hi ha previstos els tancaments perimetrals, marquesines i canvis a les platges de vies –vies mortes o d'apartament– que hi ha actualment a les quatre estacions. En el cas de la Garriga, s'eliminarà la via morta que hi ha al sud de l'estació. "Permetrà ampliar l'aparcament de cotxes i serà el punt de sortida del nou pas inferior per a vianants que s'ha de fer amb la supressió del pas a nivell de la carretera de Samalús", explica la regidora d'Urbanisme, Neus Marrodan. Per això, creu que les dues obres s'executaran en paral·lel, tot i que la supressió del pas a nivell ja està adjudicada. Insisteix que "cal que es garanteixi la mobilitat entre els dos costats durant les obres". Amb tot, admet que serà "complicada" mentre hi hagi les obres. "Ells en són conscients", assegura.



GRISELDA ESCRIGAS

Entorn més permeable a les Franqueses i Granollers-Canovelles

Granollers/les Franqueses Les actuacions de renovació de les estacions també ajudaran a millorar les connexions entre les zones urbanes que queden a banda i banda tant a l'estació de Granollers-Canovelles (a la fotografia) com a la de les Franqueses. Els ajuntaments van arrencar a l'Administrador d'Insfraestructures Ferroviàries (Adif) la construcció d'un segon pas inferior per sota de les vies del tren que connectarà els carrers als dos costats de les vies. En el cas de Granollers-Canovelles, el carrer Joan Maragall amb la zona de les antigues sitges de l'estació, on es preveu un aparcament per als usuaris del tren. A les Franqueses, entre l'actual aparcament del costat de l'estació –a tocar de la carretera de Ribes– i la zona de les antigues casernes militars, on també hi ha possibilitats d'aparcament. En tots dos casos, Adif construirà el pas i els ajuntaments seran els encarregats de fer la urbanització dels dos extrems amb rampes i escales. "És al projecte executiu", confirma l'alcalde de les Franqueses, Francesc Colomé. Albert Camps, regidor d'Obres i Projectes de Granollers, també destaca el condicionament de tota la zona de les antigues sitges com a aparcament i la construcció d'un vial per connectar la Terra Alta amb el grup de cases de Vila Curenya i el camí de Can Ninou. Millorarà l'accés al veïnat, que ara s'ha de fer des del carrer Joanot Martorell per un pas estret que sota les vies. Amb el desdoblament, es preveu eixamplar aquest pas inferior, afegeix Camps.

Parets ultima l'acord per fer un 'park and ride' cobrint les vies

No queda recollit al pla que ara es licita perquè es farà a banda

Parets del Vallès

F.P.

L'Ajuntament de Parets ultima el conveni a tres bandes –amb l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) i la Generalitat– per fer una actuació que permetrà eixamplar l'actual pont de l'avinguda Catalunya en direcció sud per damunt de les vies i generar un espai d'aparcament i construir una nova estació. "És un projecte costós –uns 10 milions– però que han entès que és important per la mobilitat", comenta Rosa Martí, regidora d'Urbanisme. Adif aportarà el 50% del cost, mentre que la Generalitat i l'Ajuntament es faran càrrec pràcticament a parts iguals de l'altra meitat. "Els va interessar molt la proposta de fer un *park and ride* tenint en compte que l'estació de Parets serà la capçalera dels pobles de la vall del Tenes i la proximitat dels polígons i el Circuit."

Aquesta operació va a part del procés de licitació que s'han engegat ara per actuar a les quatre estacions. "És totalment independent." Segons diu, es va pactar amb la presidenta d'Adif, Isabel Pardo de Vera, que es tramitaria en un projecte separat "per no aturar el tràmit de la reforma de les quatre estacions" que ha de permetre el desdoblament.

Martí afegeix que també van arrencar que l'obra de desdoblament de les vies preveurà un reforç dels murs de contenció que caldrà fer a la trinxera de la sortida de l'estació cap al nord fins a la C-17 per, en un futur, permetre el cobriment de les vies.

ERC VOL EXPLICACIONS

El portaveu d'Ara Parets-ERC i exalcalde, Jordi Seguer, ha demanat la convocatòria d'una comissió informativa d'urbanisme per rebre explicacions del govern municipal. Lamenta que el projecte a licitació només inclogui una inversió d'1,5 milions a l'estació de Parets per fer un pas inferior amb ascensors i no reculli el *park and ride* damunt de les vies pactat.



GRISELDA ESCRIGAS

L'obra per fer l'aparcament aprofitarà que l'estació queda a cota més baixa