

Primeres afectacions al trànsit de les obres per ampliar la C-17

La matinada de dimarts que ve es començaran a estrènyer els dos carrils entre Granollers i Parets

Parets del Vallès

F.P.

Les obres de construcció d'un tercer carril a la C-17 entre el sud de Granollers i Parets tindran, a partir de la setmana que ve, les primeres afectacions al trànsit en aquesta carretera. La nit de dilluns a dimarts està previst que comencin els treballs per repintar les línies que delimiten els dos carrils de circulació, que s'estrenyeran dels 3,5 metres d'amplada actuals a 3,2. L'actuació s'allargarà durant diverses nits de la setmana que ve i implicarà, també, una reducció de la velocitat màxima permesa en aquest tram que ara és de 100 quilòmetres per hora. El canvi es farà en tot el tram de quatre quilòmetres de llarg que forma part de l'àmbit de l'obra.

La reducció de l'amplada dels carrils de circulació es mantindrà durant diversos mesos, han explicat des del



Alguns dels cartells que ja s'han col·locat en vies properes com la C-155 a Lliçà de Vall per alertar d'altres restriccions

Departament de Territori i Sostenibilitat a EL 9 NOU. Permetrà començar a treballar en la construcció dels murs de contenció que s'han de fer a la banda de ponent

de la carretera per separar la calçada ampliada de la C-17 del carrer de la Bassa, el vial paral·lel a la carretera que dona accés a la zona industrial de Parets. Són treballs

que es faran amb maquinària pesada a tocar de la calçada.

Els treballs per construir el tercer carril en sentit sud van iniciar-se a finals d'octubre amb els treballs previs

per desviar serveis afectats com alguns trams de la xarxa de clavegueram. L'execució dels treballs s'ha adjudicat dividida en dos lots a la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Construccions Rubau, SA, i Copisa Constructora Pirenaica, SA, i a Innovación y Obras de Seguridad Vial, SL. L'UTE de Rubau i Copisa ha aconseguit la part més important de l'actuació –inclou la construcció del tercer carril– per un import de 9,41 milions incloent l'IVA. El termini d'execució és de 14 mesos. L'altra empresa ha aconseguit el lot que inclou els treballs de senyalització, abalisament i defensa per un import d'1,07 milions més i un termini d'execució de dos mesos. En total, són gairebé 10,5 milions d'inversió.

D'altra banda, el Departament de Territori i Sostenibilitat ja ha obert el procés per trobar l'empresa que faci els treballs de construcció del tercer carril entre Parets i Granollers a la calçada en sentit nord que permetran donar més capacitat a la carretera i, a la vegada, més seguretat, amb la supressió dels actuals accessos directes a diverses empreses. La licitació es fa per un import de 20,59 milions i fixa 18 mesos d'obres per fer l'obra.

Parets reclama el traspàs de la gestió dels subsidis d'atur a la Generalitat

Parets del Vallès

L'Ajuntament de Parets ha aprovat una moció per exigir al govern de l'Estat el traspàs de la gestió de les prestacions i els subsidis d'atur a la Generalitat. El text és una proposta del Grup Municipal d'Ara Parets-ERC que va rebre el suport de la resta de formacions que participen a l'equip de govern Sumem Esquerreres a Parets i Parets per la República-JxCat. La moció justifica la petició per oferir "una política integral d'ocupació que contempli totes les seves dimensions".

Figaró instal·la un cadenat amb codi per accedir al cementiri

Figaró

L'Ajuntament de Figaró ha instal·lat un cadenat amb codi per accedir al cementiri. Els veïns que hi vulguin anar hauran de contactar amb el consistori perquè se'ls faciliti la clau d'accés. La petició es pot fer presencialment o per telèfon. Els usuaris s'hauran d'identificar amb el seu número de DNI.

Més d'un centenar de firmes a Figaró de suport a l'amnistia dels presos polítics

Figaró

EL 9 NOU

El grup local de l'Assemblea Nacional Catalana (ANC) de Figaró i Tagamanent i el CDR de Figaró van fer una recollida de signatures a favor de l'amnistia dels presos polítics catalans dins de la campanya que impulsa Òmnium Cultural. Es busquen signatures de suport a la proposta de llei d'amnistia plantejada i aprovada pel darrer ple de la legislatura al Parlament de Catalunya que es preveu que es debati al Congrés dels Diputats el 15 de març.

La recollida es va fer a la plaça Anna Bosch i van signar un centenar de persones. Amb tot, continua encara durant unes setmanes perquè moltes persones van emportar-se fulls de firmes per fer-los arribar a amics i familiars que s'aniran recollint en els propers dies. Aquest dijous ja superaven les 200 signatures entre Figaró i Tagamanent.

D'altra banda, el CDR de Figaró i el grup de l'ANC han presentat un escrit als dos

ajuntaments on es demana la seva col·laboració en la campanya. En la carta, signada per Jaume Font, de l'ANC, i Andreu Salvat, del CDR, es recorda que la recollida de signatures és "una iniciativa transversal que apel·la als drets més elementals i que respon a la voluntat majoritària dels veïns i veïnes dels nostres pobles expressada en reiterades ocasions a les urnes".

PUNTS DE RECOLLIDA

A banda de Figaró, diumenge es farà una parada per a la recollida de signatures a Sant Antoni de Vilamajor. Se situarà a la zona del mercat i estarà oberta des de les 10 del matí fins a la 1 del migdia. Al Vallès Oriental, a més, hi ha quatre punts de recollida estables. Són a la Llibreria La Gralla, de Granollers; a la Ferreteria La Comarca, al carrer Major, de Montmeló; a la Llibreria Alguer 7, del carrer Alguasuari, de Sant Celoni, i a L'estanc, de la plaça Joan Casas, de Sant Antoni de Vilamajor.



La recollida de suports que es va fer a la plaça Anna Bosch

TRANSPARETS TP-LOGISTICS

"La seva necessitat és el nostre compromís"

- < 17.000 m² d'emmagatzematge
- < Preparació de comandes
- < Manipulacions
- < Flota de 50 vehicles
- < Solucions logístiques
- < Traçabilitat
- < Especialistes en entregues a centres comercials

EMMAGATZEMATGE TRANSPORT

C. Lleida, s/n - Pol. Ind. El Pla · Lliçà de Vall
Tel. 902 181 074 - Fax 93 846 55 02
www.tplogistics.es