

EL PROJECTE DE DESDOBLAMENT DE LA LÍNIA R3 (2): MONTMELÓ



NEUS PÀEZ / ADIF

Preparant el terreny per a l'estació

El pla de duplicació de vies de la línia R3 a Montmeló deixa a punt l'espai per una nova parada

Montmeló

Ferran Polo

Al terme de Montmeló, el projecte de desdoblament de la línia R3 entre les estacions de Parets i la Garriga preveu una adaptació dels pendents de les vies per generar un espai de 300 metres de llarg que permeti construir, en un futur, una nova estació entre el cementiri i el Circuit de Barcelona-Catalunya. El pla de duplicació de la via i de l'electrificació no inclou la construcció de l'edifici però sí que en prepara el terreny. Tampoc està prevista en el projecte constructiu de la remodelació de les estacions actuals —Parets, Granollers-Canovelles, les Franqueses i la Garriga— per adaptar-les a les necessitats de la infraestructura desdoblada. L'increment de la rasant de les dues vies —l'actual i la nova— comença en terme de Parets per generar els 300 metres de tram amb un desnivell pràcticament 0 just abans de l'actual túnel d'Esteve.

De sud cap a nord, la infraestructura ferroviària entra al terme de Montmeló a través d'una trinxera al terreny que caldrà ampliar per generar l'espai necessari per construir la segona via per la banda nord de l'actual. L'anomenat túnel d'Esteve no té l'amplada suficient i caldrà demolir-lo. Per damunt del túnel, passa el camí que surt



GRISelda ESCRIGAS

L'espai de la reclamada estació del Circuit

Montmeló Una de les reivindicacions del municipi i del territori lligades al desdoblament de la línia R3 ha estat la construcció d'una nova estació a Montmeló. Està prevista a tocar del cementiri municipal en un

enclavament que donaria servei al Circuit però també al municipi a través de la millora de la connexió d'aquesta zona amb el nucli urbà. Per exemple amb un pont per damunt de l'autopista. Actualment, Montmeló ja té estació a la línia R2 amb servei també de trens de l'R8 que connecta Granollers amb Martorell passant per la UAB.

del cementiri i connecta amb un dels accessos al Circuit. També hi ha un altre camí d'accés a una finca situada prop de les vies, i que queda afectada per l'ampliació de la trinxera. El projecte preveu la reposició dels dos trams de camí afectats i la construcció d'un nou pont damunt de les vies al punt on hi ha l'actual túnel.

Passat el cementiri, el traçat fa un revolt a l'esquerra i s'acosta al barri de Can Tabo-la. La segona via es construeix

per la banda més allunyada a les cases —per la banda més propera al Circuit— en un punt on també es preveu una obra de drenatge per assegurar la permeabilitat de la via per a l'aigua de la pluja.

Seguint en direcció Granollers, les vies passen per damunt del camí Fondo de Can Guitet, que també dona accés a la banda nord del Circuit i connecta amb la carretera Interpolar, a Parets. Aquí no cal fer cap modificació del pont, que ja està preparat per

al desdoblament. Uns 300 metres més al nord d'aquest punt, just a l'altura de la recta del Circuit, el desdoblament canvia de banda i passa a fer-se per la banda de llevant, la més propera a la carretera de Granollers —la BV-5003— i als polígons. Avançarà per aquesta banda durant 1,7 quilòmetres, fins pocs metres abans del pont per damunt del camí de Can Ninou, ja a Granollers.

En el sector paral·lel a la recta del Circuit, la nova via

se situa a quatre metres de distància de l'actual. Hi ha tres passeres per a vianants per damunt de les vies des de les zones que s'utilitzen d'aparcament per al Circuit. Totes tres —la situada més al nord del traçat ja està en terme de Granollers— es conserven perquè tenen el gàlib suficient per acollir la duplicació de les vies, segons recull el projecte. Encara a Montmeló, s'haurà d'ampliar el pas per damunt de les vies del camí del Mas Moreneta, que també dona accés a les instal·lacions del Circuit.

32 FINQUES AFECTADES PER LES EXPROPIACIONS

Al terme de Montmeló, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) llista 32 finques afectades per expropiacions definitives lligades a les obres de desdoblament de la línia R3. Així es recull en el document que s'ha posat a exposició pública. De les 32 finques, deu són propietat de l'Ajuntament amb afectacions que van des del 193 metres quadrats als 4.848 de les més gran. També hi ha dues parcel·les propietat del Circuit que sumen una superfície d'uns 5.250 metres quadrats. També es preveu una afectació de 267 metres quadrats a l'empresa concessionària de l'autopista AP-7. També hi ha uns particulars amb quatre parcel·les on es preveuen expropiacions definitives que sumen uns 7.500 metres quadrats de terreny. Durant les obres, l'Adif contempla fer ocupacions temporals de terreny en 11 finques, la majoria de les quals també estan afectades per expropiacions definitives.