

El desdoblament de l'R3 de Parets a la Garriga ja té projecte constructiu

Adif no fixa encara el calendari per fer les obres perquè primer cal adaptar les quatre estacions i culminar la supressió de passos a nivell

Granollers

Ferran Polo

El desdoblament de la línia R3 entre les estacions de Parets i la Garriga ja té projecte constructiu per fer la doble via i la nova electrificació. És la primera vegada que l'intent per desdoblament de la línia del Nord arriba a tenir damunt de la taula un pla que permet, un cop aprovat de manera definitiva, l'encàrrec i l'inici de les obres. El document es va aprovar de manera provisional al maig però s'ha sabut ara, quan l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha obert el procés d'al-

legacions perquè els afectats per les expropiacions –definitives o temporals– hi puguin dir la seva. Adif no concentra, per ara, un pressupost per aquesta obra a l'espera del procés d'allegacions que pot incorporar canvis que afectin també el cost de l'actuació.

El projecte –com ja recollia la declaració d'impacte ambiental que ja s'havia fet prèviament– preveu la duplicació de 17 quilòmetres de la via a partir de la construcció d'un nou eix ferroviari al costat de l'existent que es col·locarà a la dreta o a l'esquerra de traçat actual, segons el tram. Això permetrà conservar l'ac-

tual infraestructura en bona part del recorregut.

En la majoria de casos, la duplicació aprofita els viaductes ja construïts i en projecta un de nou de paral·lel. És el cas dels ponts sobre la C-17 (60 metres de llarg) i sobre el riu Tenes (132,5 metres), a Parets; del pont sobre el riu Congost (202,15 metres) entre Canovelles i les Franqueses; del pont sobre la ronda de Granollers (37,86 metres), a les Franqueses, o del pont al torrent de Can Grau (8 metres), a la Garriga. Però també es projecten alguns viaductes de doble via de nova construcció com els del torrent de

Santa Margarida (8 metres), del torrent de Can Rovira de Villar (26 metres) i el dels Gorcs (170 metres), tots tres a les Franqueses.

Hi ha infraestructures existents que es poden aprofitar. És el cas del pont de la carretera Interpol (C-35) per damunt de les vies a Granollers. L'existència d'un camí veïnal al costat de l'actual via permet fer la duplicació sense haver de tocar el pont. El projecte preveu la reposició del camí amb un recorregut alternatiu per garantir l'accés a les finques afectades. O del pas per damunt de les vies al carrer Molí, darrere l'ajuntament, a les Franqueses, i el pont que travessa les vies al sud del terme de la Garriga.

En alguns casos, caldrà substituir infraestructures existents: a Parets, s'haurà d'enderrocar el pont de la BV-1604 a la banda nord de l'estació perquè no té el gàlib suficient. A Montmeló, el túnel d'Esteve. Aquí es preveuen nous passos superiors per garantir la connectivitat entre els dos costats de la via. A Canovelles, es preveu substituir el pont del carrer Diagonal i el pas per a vianants



El nou pas sota les vies del tren darrera de la vil·la romana

Detall de la proposta de desdoblament de l'R3 a la zona dels Gorcs, a Llerona



Les Franqueses del Vallès

F.P.

El pla de desdoblament preveu una variant d'1,2 quilòmetres del traçat actual a Llerona, a les Franqueses. Aquest és l'únic desviament substancial de l'actual traçat, que inclou el projecte presentat per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif).

La proposta desvia el traçat i l'acosta als Gorcs, a Llerona

L'Ajuntament presentarà al·legacions perquè el traçat afecta una zona verda i una parcel·la d'equipaments

En concret, afecta el tram d'1,2 quilòmetres situat

entre el pont d'accés a Can Baldich (camí de la Milane-

sa) i el límit amb la Garriga. La proposta mou el traçat

cap a l'est: l'acosta cap a la urbanització d'Els Gorcs i l'allunya de la masia de Can Santa Digna. Deixa sense ús l'actual viaducte del torrent dels Gorcs i l'actual pèrgola damunt de la N-152a (el túnel que hi ha abans d'arribar als Gorcs baixant de la Garriga). Preveu desmuntar la via però no suprimir les dues infraestructures. El desplaçament de la via genera un



GRISelda ESCRIGAS

ana de Can Terrers està preparat per al desdoblament

Es prepara el terreny per a la nova estació del Circuit sense incloure-l'hi

Montmeló

El projecte presentat no preveu explícitament la construcció de la nova estació de Montmeló, que donaria servei al Circuit. Amb tot, sí que preveu que la rasant de les dues vies –l'existent i la nova– s'elevi per generar un tram de 300 metres de llarg amb una rasant uniforme que permeti construir l'estació en un futur.

que hi ha a pocs metres. A les Franqueses, caldrà renovar el pas inferior del carrer Ferreria i, a la Garriga, demolir l'actual planxer de les vies de l'avinguda Onze de Setembre perquè "l'estructura no és capaç de resistir les noves càrregues ferroviàries".

PASSOS PREVIS

Fonts d'Adif, han explicat a EL 9 NOU que, per ara, no hi ha data per a la licitació de les obres de construcció de

la doble via i l'electrificació. Abans, s'executaran les obres de remodelació de les quatre estacions del tram –Parets, Granollers-Canovelles, les Franqueses i la Garriga– i dels seus entorns, que també preveuen intervencions a les vies per preparar-les per les noves necessitats lligades al desdoblament i, per tant, a una major circulació de combois.

A banda, cal culminar les obres de supressió dels passos a nivell existents en aquest tram. A la Garriga, a finals de febrer es van acabar les obres per fer un pas per sota de les vies al camí darrere la vil·la romana de Can Terrers. En paral·lel, Adif ja licita les obres per suprimir el pas a nivell de la carretera de Samalús i generar alternatives amb l'ampliació de l'actual pas per sota de les vies del passeig dels Til·lers i la millora de la mobilitat a peu per l'eix de l'avinguda Onze de Setembre. A Granollers, estan molt avançades les obres per suprimir el pas a nivell del camí antic de Parets amb l'obertura d'un nou pas a l'altura del carrer de l'Esquella i l'ampliació del camí de Can Ninou.

parcel·les que voldríem poder mantenir com estan", assegura el regidor d'Urbanisme, Jordi Ganduxé. La pèrdua de metres quadrats faria que difícilment es pogués donar un ús d'equipament a l'espai que té aquesta qualificació urbanística. "No deixa de ser un perjudici per al municipi", indica el regidor a EL 9 NOU. A més, lamenta que es presenti una proposta "dibuixada des d'un despatx". "Per a ells això és el més fàcil", sosté. A més, el regidor apunta que amb la proposta actual la connexió entre els Gorcs i la N-152a quedaria sota del nou viaducte "i el túnel actual deixaria de tenir utilitat".

Tot i aquest desacord, Ganduxé constata que Adif ha recollit altres propostes fetes per l'Ajuntament. És el cas de la construcció d'un pas soterrat entre la carretera de Ribes i les antigues casernes militars lligat a la millora de l'estació. "Serà un gran benefici, també per als usuaris del tren, que tindran aparcament i accés fàcil a l'estació." "No hi som per posar pals a les rodes" a un desdoblament "que ja fa anys que hauria d'estar fet" perquè "és tercermundista com està la línia amb el potencial que té", diu. Amb tot, demana comprensió perquè "cal tenir present que el que es faci quedarà durant molts anys".

NEUS PÀEZ / ADIF



nou viaducte de via doble de 170 metres de llarg que quedaria situat just damunt de l'actual accés als Gorcs i permetria superar el torrent i la carretera. A més, la via passaria per damunt de part d'una parcel·la d'equipaments i de zona verda que té l'Ajuntament de les Franqueses i que ara estan sense ús. També afecta unes finques privades que ara són camps de conreu

fins que connecta amb el traçat existent. Per reduir l'afectació, però, el pla dibuixa la construcció d'un mur.

La proposta no agrada a l'Ajuntament de les Franqueses per l'impacte que té sobre els dos terrenys municipals dels Gorcs. Preveuen presentar-hi al·legacions. "No estem d'acord amb el traçat que se'ns proposa en aquest sector. Són dues

Una llista de més de 300 finques afectades per les expropiacions

Granollers

F.P.

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) sotmet aquests dies a exposició pública la relació de béns i drets afectats pel projecte de desdoblament de la línia R3 entre Parets i la Garriga. Són finques que, segons estableix aquest organisme, "la seva expropiació és necessària per a l'execució de les obres definides en el projecte". Hi ha un total de 310 finques afectades per expropiacions definitives. A banda, hi ha algunes desenes més de propietaris a qui es preveu fer afectacions per servituds de pas o per ocupacions temporals de terrenys mentre es facin les obres per les necessitats operatives. Les Franqueses és el municipi amb més propietats amb expropiacions definitives (108). Després hi

ha Granollers (86), la Garriga i Montmeló (32) i Parets i Canovelles (19). A la llista publicada també hi consten 14 propietats afectades al municipi de Sant Fost per on no passa l'R3. Entre els afectats per les expropiacions, hi ha tots els ajuntaments o el Circuit de Catalunya amb 5.167 metres quadrats en terme de Montmeló.

L'exposició pública es fa per un termini de 15 dies hàbils. Es busca que qualsevol persona "pugui aportar dades oportunes per rectificar possibles errors en la relació o oposar-se per raons de fons o de forma a la necessitat d'ocupació". La documentació es pot consultar als ajuntaments per on passa la infraestructura (Parets, Montmeló, Granollers, Canovelles, les Franqueses i la Garriga), a la delegació del govern espanyol a Catalunya i a la seu d'Adif a Madrid.

Josep Mayoral: "El desdoblament tira i ara hem de treballar perquè sigui fins a Vic"

El grup de la C-17 demana reunió amb l'Estat

Granollers

F.P.

L'alcalde de Granollers i president de l'associació Xarxa C-17, Josep Mayoral, assegura que la publicació de la llista d'afectats pel projecte de construcció de la doble via a l'R3 entre Parets i la Garriga demostra que "tot això tira". "Tenim un projecte. Fins ara, havíem tingut estudis de traçat, estudis informatius... però no un projecte. I tenim coses ja fetes que són palpables com el pas del camí de l'Esquella" construït per suprimir els passos a nivell que quedaven en terme de Granollers "i veurem més obres aviat", diu Mayoral, que, en nom de l'associació Xarxa C-17, ha demanat reunió amb Pedro Saura, secretari d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. L'objectiu? "Cal seguir el desdoblament fins a Vic."

Per Mayoral, els resultats actuals són fruit del "bon camí" sorgit amb l'acord que van tancar Sant Vila i Ana Pastor, com a conseller de Territori i Sostenibilitat i

ministra de Foment, respectivament, l'any 2015 i que preveia el desdoblament per trams. Per Mayoral, és important avançar en aquells trams que no tenen una complexitat tècnica. Per això, entén que cal treballar perquè es planifiqui la construcció de la doble via entre Centelles i Vic. "Fins i tot, és més senzill que l'actuació que es farà ara." Els trams més complexos són la connexió entre Montcada i Mollet per les reclamacions d'integracions urbanes de la infraestructura i entre la Garriga i Sant Martí de Centelles per la necessitat de planificar com se supera el tram més estret de la vall del Congost.

Neus Marrodan, regidora d'Urbanisme de la Garriga, explica que estan a l'expectativa de rebre més informació per analitzar amb detall la proposta. "Ara per ara, la informació que tenim és amb poc detall", diu Marrodan, que admet la sorpresa que van tenir dimarts en veure l'anunci oficial d'Adif amb la llista d'afectats publicada a *La Vanguardia* de dimarts.