

Xarxa C-17

Anàlisi de fonts de dades i definició de la metodologia de treball per a una avaluació contínua del transport de mercaderies en l'eix de la C-17

Gener, 2016

Editat per

Xarxa C-17

Elaborat per



IGNASI RAGÀS PRAT
ECONOMIA, LOGÍSTICA I TERRITORI

Amb el suport de



granollersmercat



**Diputació
Barcelona**

Associació Xarxa C-17

Can Muntanyola

Carrer Camí del Mig, 22

P.I. Palou Nord · 08401 Granollers

T : 93 8614783 · info@xarxac17.cat

www.xarxac17.cat

Presentació

El transport de mercaderies per carretera és un vector clau per al desenvolupament industrial de l'eix de la C-17 que és necessari analitzar. L'estudi que presentem en aquestes pàgines és una primera aportació en l'objectiu de generar coneixement sobre aquesta matèria.

El document recull les dades més rellevants per conèixer l'estat actual del transport de mercaderies, a la vegada que apunta alguns reptes i oportunitats sobre els que caldrà treballar en el futur immediat per intentar millorar la mobilitat de l'eix, i per superar el problema de congestió creixent del trànsit que avui es produeix en alguns trams de la carretera C-17.

L'Associació Xarxa C-17 té la voluntat de concretar propostes i d'impulsar projectes en xarxa, donant cabuda a tothom que se senti implicat en la millora de l'economia productiva d'aquest espai econòmic i social. Esperem que aquest estudi aportï nous elements per avançar en aquest objectiu.

Josep Mayoral i Antigas
President de la Xarxa C-17

Xarxa C-17

Índex

Acrònims.....	5
Resum executiu.....	6
1. Introducció.....	8
1.1. <i>Marc i objectius de l'estudi</i>	8
1.2. <i>Constatacions de sortida</i>	8
2. Fluxos de camions	11
3. Plataformes logístiques.....	21
4. Empreses de transport.....	27
5. Grans generadors/attractors de mercaderies.....	33
6. Transport ferroviari de mercaderies	35
7. Impacte de grans projectes	38
7.1. <i>Sector Can Montcau (Mango)</i>	38
7.2. <i>Pla Director Urbanístic del Circuit de Catalunya</i>	41
8. Conclusions	46
9. Proposta per a propers passos	48
Annex 1. Llistat de plataformes logístiques al corredor de la C-17	49
Annex 2: Llistat de grans empreses amb seu a municipis del corredor C-17	51
Bibliografia.....	60

Acrònims

ATM	Autoritat del transport metropolità de Barcelona
CiD	Càrrega i descàrrega
CNAE	Classificació nacional d'actividades econòmiques
DIBA	Diputació de Barcelona
EAMG	Estudi d'avaluació de la mobilitat generada
IMD	Intensitat mitjana diària
PDU	Pla director urbanístic
PGOU	Pla general d'ordenació urbanística
PI	Polígon industrial
PMU	Pla de mobilitat urbana
PPU	Pla parcial urbanístic
RMB	Regió metropolitana de Barcelona
SABI	Sistema d'anàlisi de balanços ibèrics
TM	Tona mètrica
UPIC	Unió de polígons industrials de Catalunya

Resum executiu

En la majoria de municipis de la Xarxa C-17, la indústria hi té un pes molt significatiu i, en general, superior al de la mitjana de Catalunya. La carretera C-17 és l'eix que vertebrava aquest teixit industrial i esdevé clau per a la seva competitivitat, especialment en un context on els costos logístics són cada cop més crítics per a les empreses.

L'eficiència d'aquest corredor es veu limitada en bona mesura per la congestió que pateix en el seu tram inferior (Mollet-Granollers). Aquest tram esdevé un coll d'ampolla que afecta a tot el corredor i, per tant, també afecta les empreses situades més amunt i que no tenen alternatives raonables per connectar amb l'àrea metropolitana de Barcelona o amb el corredor mediterrani.

Malgrat la crisi dels darrers anys, el volum total de trànsit a la C-17 (cotxes+camions) s'ha mantingut o, fins i tot, ha augmentat lleugerament. En canvi, el volum de camions s'ha reduït, en alguns trams, de manera molt important, i per sobre dels descensos observats en altres vies de característiques similars. Això és, sens dubte, un reflex de la crisi, però també hi incideixen altres factors. En tot cas, el que sí que es pot afirmar és que els problemes de congestió tendeixen a ser cada cop més conseqüència dels cotxes que no pas dels camions. Pel que fa al ferrocarril, les seves possibilitats per canalitzar fluxos substancials de mercaderies són molt minses.

La C-17 no ha estat fins ara un eix al voltant del qual es vertebrés un sector logístic potent. No obstant això, s'hi han produït algunes modificacions que poden apuntar a un cert canvi de tendència, com el reforçament del clúster alimentari/logístic a Osona i, de manera molt especial, l'obertura de Mango a Lliçà d'Amunt. El creixement de la logística és un repte important en la mesura en què afegeix més camions a la via. Però pot ser una oportunitat de revertir processos de desindustrialització o de reforçar clústers arrelats al territori. Vist des d'aquesta perspectiva, la creixent congestió de la C-17 (deguda més als cotxes que als camions) implica el risc que aquestes oportunitats quedin estrangulades.

Els nous desenvolupaments de sòl, com per exemple el PDU del Circuit de Catalunya, afegiran nova demanda sobre una xarxa que ja està prop de superar el llindar de capacitat. Per això és recomanable que els desenvolupaments que es derivin del PDU es puguin escalar en el temps i vagin acompanyats de mesures d'acompanyament que evitin sobrecàrregues a la capacitat de la infraestructura.

Ampliar la capacitat de la C-17, especialment en el tram sud, hauria d'esdevenir una prioritat en matèria d'infraestructures viàries, tot i que es tracti d'una actuació previsiblement molt complexa a diversos nivells (d'encaix urbanístic, de relacions interadministratives, d'ordre pressupostari, etc.). Davant d'aquest escenari és recomanable l'articulació d'un espai de concertació entre les administracions i les empreses del corredor, tant per impulsar el projecte, com per buscar els consensos necessaris i, també, per establir pautes sobre com optimitzar el funcionament del corredor fins que les noves infraestructures siguin operatives.

Xarxa C-17

1. Introducció

1.1. Marc i objectius de l'estudi

L'associació Xarxa C-17 va ser constituïda formalment el 20 de novembre de 2015, després de diversos mesos de treballs preparatoris.

La Xarxa es planteja treballar en diverses línies de treball. S'ha plantejat que una d'aquestes possibles línies de treball estigui relacionada amb el transport de mercaderies i la logística.

Aquest document té com a objectius:

- ➔ Establir un primer “estat de la qüestió” en el corredor.
- ➔ Identificar els principals reptes i oportunitats.
- ➔ Proposar metodologies de treball perquè la Xarxa C-17 pugui seguir avançant en aquest camp.

1.2. Constatacions de sortida¹

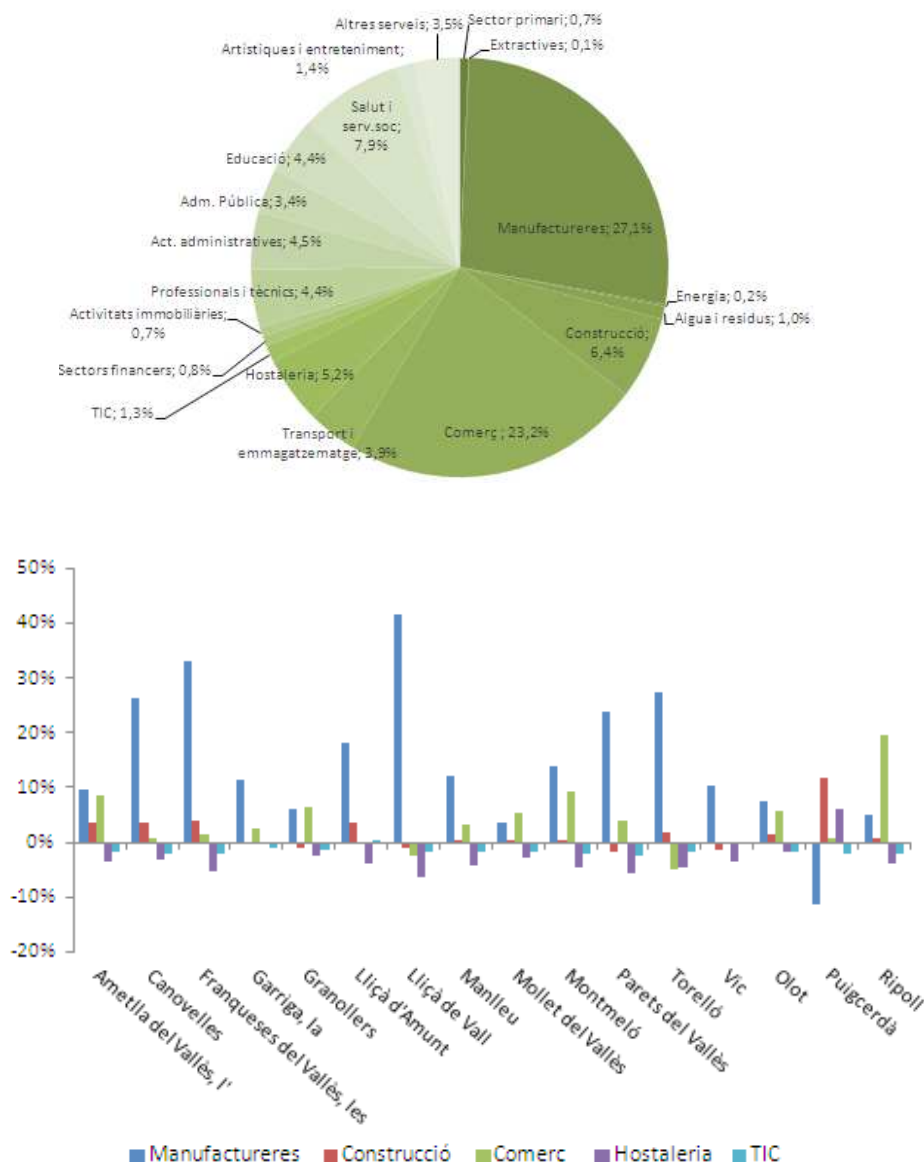
Els municipis del corredor tenen una massa crítica relativament petita en termes de mercat, especialment a mesura que avancem cap el nord. Als municipis associats a la Xarxa C-17 hi viuen poc més de 348.000 habitants. Quatre ciutats amb més de 25.000 habitants: Granollers, Mollet del Vallès, Vic i Olot que representen una mica més de la meitat de la població total de l'eix (54%). No obstant això, s'ha observat una dinàmica demogràfica important durant els primers anys del segle XXI (2001-2012) quan l'eix de la C-17 va incrementar la població en gairebé 56.000 habitants, cosa que representa un creixement del 19%.

L'estructura econòmica dels municipis de la Xarxa es caracteritza per un important pes de la indústria manufacturera. Així, a quasi tots els municipis de l'eix de la C-17 analitzats l'ocupació de la indústria manufacturera té un pes superior a la mitjana catalana. A municipis com ara Lliçà de Vall, les Franqueses del Vallès, Torelló i Canovelles aquesta diferència és força significativa, amb més de 25 punts per sobre de la mitjana catalana. En canvi, el pes del sector logístic és similar al del conjunt de Catalunya, amb prop d'un 4% dels treballadors treballant en aquest sector.

¹ Les dades de població i estructura econòmica citades en aquest apartat surten principalment de l'estudi GRUT realitzat el 2014 per als 16 municipis que en aquells moments eren membres de la Xarxa.

Xarxa C-17

Estructura econòmica dels municipis de la C-17



Font: Estudi GRUT 2014 (16 municipis)

El corredor de la C-17 no forma part dels principals corredors de transport nord-sud (AP-7) i est-oest (A-2; AP-2) al voltant dels quals s'han vertebrat els principals corredors logístics. Els municipis del sud de la xarxa estan en el que s'anomena segona corona logística respecte el nucli central metropolitana, tot i que, en alguns hi existeixen importants plataformes logístiques.

A l'entorn de la C-17 s'apleguen algunes empreses molt importants, amb un mercat d'àmbit peninsular i algunes amb un fort component de comerç exterior. La majoria d'aquestes empreses estan concentrades en els municipis del sud del corredor, però algunes se situen al nord del Congost. Al nord del Congost s'identifiquen dos clústers amb un pes específic important: el càrnic, a l'Osona i a l'entorn d'Olot, i el metal·lúrgic, al nord d'Osona i sud del Ripollès.

Xarxa C-17

En els darrers anys la crisi econòmica ha impactat molt negativament en la indústria. En particular, els municipis del nord (i alguns del centre) han sofert o estant patint processos de desindustrialització i deslocalització sovint dolorosos.

Tot i això, l'estructura industrial al llarg del corredor s'està transformant des dels paradigmes tradicionals cap a nous models d'indústria i activitats de valor afegir. Així mateix factors com els preus del sòl més baixos, la menor congestió o la millor qualitat de vida poden esdevenir factors d'atracció d'empreses en els municipis més al nord.

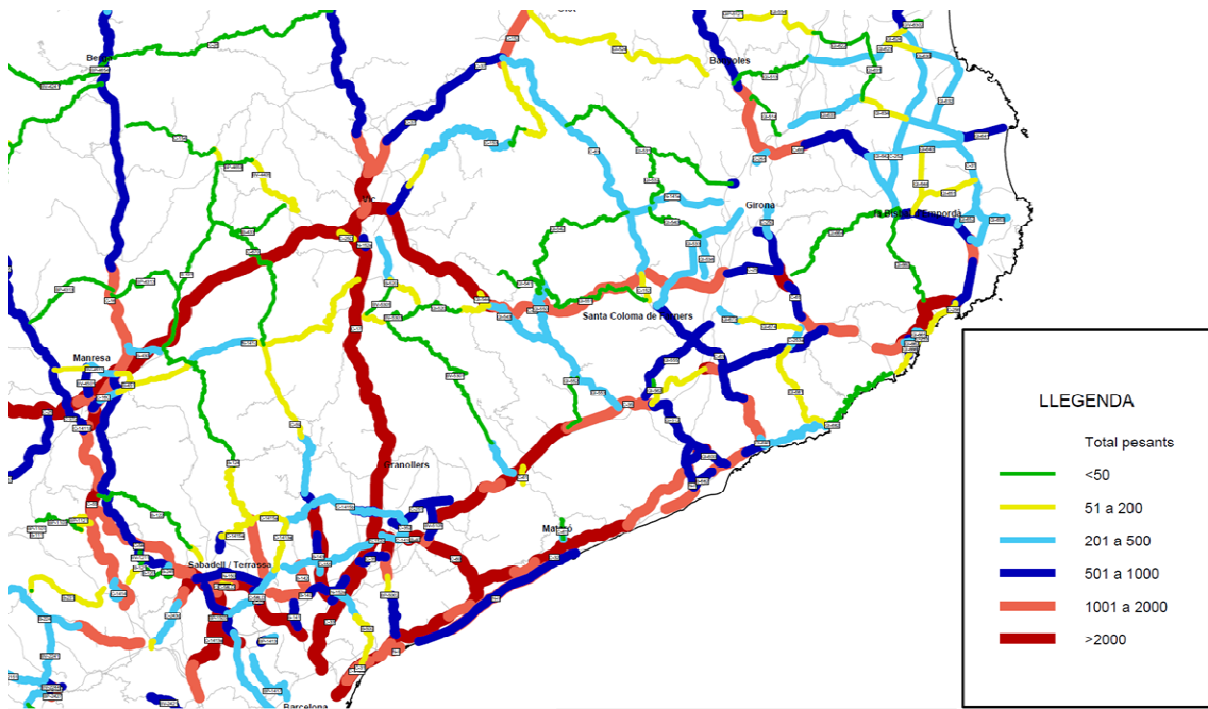
- ➔ La C-17 és la via per on han de passar bona part de les entrades i dels productes acabats de les empreses situades al llarg del corredor. No hi ha pràcticament cap altra via alternativa si l'origen o destinació dels productes és a la regió metropolitana de Barcelona. Només ho és, en part, l'eix transversal (C-25) per a les empreses situades al nord del Congost i que distribueixin fora de la regió metropolitana de Barcelona.
- ➔ En la mesura en què l'eficiència logística és un factor cada cop més crític per a la competitivitat empresarial, **la capacitat i eficiència de la C-17 per al transport de mercaderies esdevé un factor clau per a la competitivitat de les empreses situades en els municipis del corredor i que tinguin un mercat més enllà del local.**

Xarxa C-17

2. Fluxos de camions

La C-17 és un dels principals eixos pel que fa als fluxos de vehicles pesats ² de la xarxa de carreteres de la Generalitat, com es veu gràficament en la imatge següent. S'observa que pràcticament tot el tram fins al nord de Vic té IMD³ de pesats per sobre els 2000.

Extracte del gràfic d'IMD de pesats a Catalunya (2012)



Font: Generalitat de Catalunya. Pla d'Aforaments 2012

S'han pogut obtenir dades dels aforaments corresponents a la sèrie 2003- 2013 per a la província de Barcelona i per al 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012 i 2013 per a la província de Girona. Es pot analitzar, per tant, un període que arrenca abans de la crisi i permet observar el comportament del trànsit en moments diferents del cicle econòmic. Els resultats s'il·lustren en el quadre de la pàgina següent.

² L'estimació dels vehicles pesants que passen per una secció de la carretera es fa considerant com a vehicles d'aquesta categoria tots aquells que tenen una longitud superior als 6 m. Per tant els aforaments no permeten segregar vehicles de transport de passatgers (autocars) dels de transport de mercaderies (camions), ni la tipologia o tonatge d'aquests darrers.

³ La intensitat mitjana diària (IMD) és la mitjana aritmètica de les intensitats de tots els dies de l'any i es mesura en vehicles per dia (veh./dia). En la mesura en què es promitgen dies feiners i festius, així com períodes vacacionals, les IMD en dies feiners i períodes no vacacionals tendeix a ser més alta. També cal tenir en compte que la distribució no és homogènia al llarg del dia, amb hores punta que acostumen a estar entre 7 i 9 del matí i, en menor mesura, entre 17 i 19 h de la tarda.

Xarxa C-17

Anàlisi del trànsit a la C-17 trams Parets-Ripoll

Pk	Població	Carril	Definició Tram	Font Dades	2013			2012			2011			2010			2009			2008		
					IMD	Pesants	%pesant	IMD	Pesants	% Pes.	IMD	Pesants	% Pes.	IMD	Pesants	%Pes.	IMD	Pesants	%Pes	IMD	Pesant	% Pes
14,645	Parets del Vallès	4	C-59, Mollet // AP-7 / C-33, Parets del Vallès	S.I.E.V.	64.999	4.602	7,08	61.985	4.636	7,48%	61.699	4.874	7,90%	62.821	5.359	8,53%	59.492	5.116	8,60%	63.647	6.594	10,36%
17,253	Lliçà de Vall	4	AP-7 / C-33, Parets V./N-152a /C-155, Gran (C. Manyà)	S.I.E.V.	83.037	7.531	9,07	82.098	6.863	8,36%	81.959	7.147	8,72%	80.471	6.904	8,58%	80.795	7.894	9,77%	84.168	8.375	9,95%
19,673	Lliçà de Munt	4	N-152a / C-155, Gran. (Coll de la Manyà) // C-1415b, Canovelles	S.T.C.B.	59.979	5.086	8,48	61.201	4.370	7,14%	61.734	4.488	7,27%	63.860			66.667	5.520	8,28%	69.875	6.785	9,71%
25,316	L'Ametlla del Vallès	4	C-1415b, Canovelles /BP-1432, L'AmetllaV.	S.I.E.V.	52.060	3.238	6,22	52.368	3.598	6,87%	55.212	3.931	7,12%	54.636	4.322	7,91%	51.229	3.550	6,93%	52.670	4.372	8,30%
29,563	La Garriga	4	BP-1432 - N-152a (La Garriga)	S.T.C.B.				36.503	3.154	8,64%	36.503	3.154	8,64%	32.902	2.362	7,18%	36.872	3.374	9,15%	36.168	3.042	8,41%
33,138	La Garriga	4	N-152a (la Garriga) // Centelles	S.I.E.V.	32.029	2.405	7,51	32.706	2.541	7,77%	33.886	2.721	8,03%	34.024	2.878	8,46%	32.291	3.142	9,73%	34.920	3.377	9,67%
45,080	Centelles	4	Centelles // Tona sud	CEDINSA	29.883	3.048	10,20	30.028	3.132	10,43%	30.652	3.240	10,57%	30.890	2.521	8,16%	35.735	3.734	10,45%			
53,050	Mallà	4	Tona sud // N-152a, Vic (sud)	CEDINSA	41.118	3.413	8,30	41.084	3.628	8,83%	42.268	3.990	9,44%	38.185	4.395	11,51%	41.022	3.901	9,51%	43.796	5.667	12,94%
58,680	Vic	4	N-152a, Vic (enllaç sud) // C-25D, Vic	CEDINSA	23.178	2.805	12,10	21.998	2.860	13,00%	23.862	3.193	13,38%	20.889	2.152	10,30%	20.856	3.028	14,52%	19.669	2.667	13,56%
60,900	Gurb	4	C-25D, Vic // C-25, Vic	CEDINSA	23.295	2.539	10,90	23.682	3.162	13,35%	25.103	3.288	13,10%	21.379	3.295	15,41%	21.152	2.809	13,28%	19.819	1.362	6,87%
63,150	Gurb	6	Tram comú C-25/C-17	CEDINSA	30.770	5.169	16,80	26.884	4.385	16,31%	30.504	5.167	16,94%	26.597	3.704	13,93%	31.105	4.812	15,47%	29.927	4.917	16,43%
64,360	Gurb	4	C-25, Gurb // N-152a, Vic Nord	CEDINSA	17.092	1.795	10,50	17.740	1.861	10,49%	17.086	1.826	10,69%	15.173	3.125	20,60%	14.837	1.656	11,16%	31.984	2.533	7,92%
65,570	Gurb	4	N-152a, Vic Nord // C-37, Manlleu	CEDINSA	34.447	2.825	8,20	34.889	2.938	8,42%	24.553	2.048	8,34%	31.207	3.706	11,87%	28.405	2.556	9,00%	30.851	2.724	8,83%
72,000	Masies Voltregà	4	C-37, Manlleu // BV-5225 (accés Torelló)	CEDINSA	14.472	970	6,70	15.317	1.167	7,62%	14.340	1.141	7,96%	17.643	1.632	9,25%	13.395	1.118	8,35%	14.276	1.041	7,29%
77,300	Orís	4	BV-5225 (accés Torelló) // C-17z, Sant Quirze de Besora	CEDINSA	11.912	750	6,30	12.353	904	7,32%	12.659	1.013	8,00%	12.633	1.171	9,27%	13.528	1.090	8,06%	13.528	1.090	8,06%
81,750	S. Quirze Besora	4	C-17z, S. Quirze Besora // límit com. Oso-Rip	CEDINSA	9.574	597	6,24	9.315	660	7,09%	9.693	772	7,96%	9.053	751	8,29%	13.528	1.090	8,06%	13.528	1.090	8,06%
85,600	Les Llosses	2	Límit com. Osona / el Ripollès // C-26, Ripoll	CEDINSA	9.866	562	5,70	8.840	571	6,46%				9.053	726	8,02%						
92,371	Ripoll	2	Enllaç C-26 - N-152 i N-260 (Ripoll)	S.I.E.V.	10.417	530	5,09	10.079	552	5,48%				9.757	580	5,94%				11.316	1.050	9,28%

Xarxa C-17

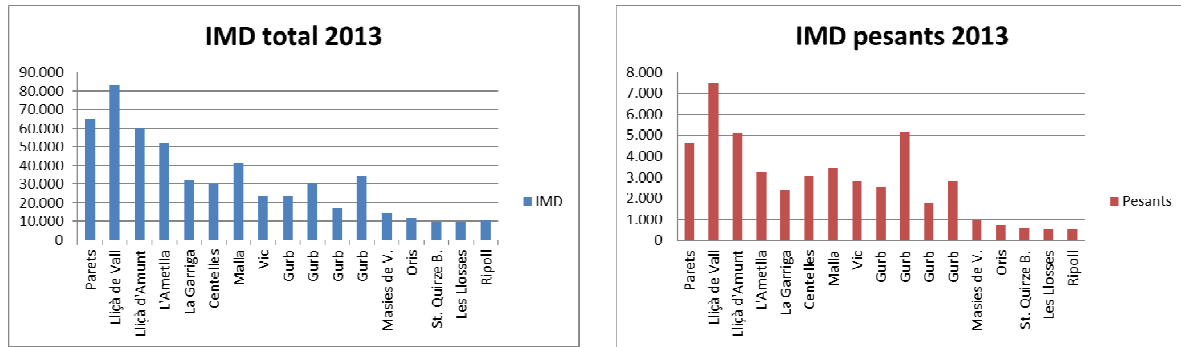
Pk	Població	Carril	Definició Tram	Font Dades	2007			2006			2005			2004			2003			2007		
					IMD	Pesants	%pesant	IMD	Pesants	% Pes.	IMD	Pesants	% Pes.	IMD	Pesants	%Pes.	IMD	Pesants	%Pes	IMD	Pesant	% Pes
14,645	Parets del Vallès	4	C-59, Mollet // AP-7 / C-33, Parets del Vallès	S.I.E.V.	61.787	6.067	9,82%	62.870	6.111	9,72%	62.980	5.914	9,39%	61.330	5.716	9,32%	60.110	5.458	9,08%	61.787	6.067	9,82%
17,253	Lliçà de Vall	4	AP-7 / C-33, Parets V./N-152a /C-155, Gran (C. Manya)	S.I.E.V.	83.281	8.245	9,90%	82.712	11.257	13,61%	80.910	10.373	12,82%	81.303	10.325	12,70%	79.366	7.683	9,68%	83.281	8.245	9,90%
19,673	Lliçà de Munt	4	N-152a / C-155, Gran. (Coll de la Manya) // C-1415b, Canovelles	S.T.C.B.	65.769	6.090	9,26%	66.189	6.149	9,29%	56.837	10.287	18,10%	66.733	12.392	18,57%	60.601	9.278	15,31%	65.769	6.090	9,26%
25,316	L'Ametlla del Vallès	4	C-1415b, Canovelles /BP-1432, L'Ametllav.	S.I.E.V.	52.219	4.460	8,54%	52.903	5.237	9,90%	51.812	4.502	8,69%	49.112	3.821	7,78%	49.785	4.301	8,64%	52.219	4.460	8,54%
29,563	La Garriga	4	BP-1432 - N-152a (La Garriga)	S.T.C.B.	37.716	3.817	10,12%	35.967	4.949	13,76%	35.032	5.490	15,67%	33.212	5.191	15,63%	33.782	7.155	21,18%	37.716	3.817	10,12%
33,138	La Garriga	4	N-152a (la Garriga) // Centelles	S.I.E.V.	29.944	2.405	8,03%	29.944	2.405	8,03%	32.110	2.537	7,90%	31.514	3.085	9,79%	31.159	2.720	8,73%	29.944	2.405	8,03%
45,080	Centelles	4	Centelles // Tona sud	CEDINSA																		
53,050	Mallà	4	Tona sud // N-152a, Vic (sud)	CEDINSA	39.543	4.073	10,30%	39.543	4.073	10,30%	39.543	4.073	10,30%	40.087	4.634	11,56%	36.088	2.703	7,49%	39.543	4.073	10,30%
58,680	Vic	4	N-152a, Vic (enllaç sud) // C-25D, Vic	CEDINSA	19.669	2.667	13,56%	19.669	2.667	13,56%	19.669	2.667	13,56%	19.669	2.667	13,56%	19.681	2.391	12,15%	19.669	2.667	13,56%
60,900	Gurb	4	C-25D, Vic // C-25, Vic	CEDINSA	20.665	3.536	17,11%	20.665	3.536	17,11%	20.665	3.536	17,11%	20.105	3.736	18,58%	19.824	3.352	16,91%	20.665	3.536	17,11%
63,150	Gurb	6	Tram comú C-25/C-17	CEDINSA	27.694	4.644	16,77%	27.694	4.644	16,77%	27.694	4.644	16,77%	27.024	4.862	17,99%	25.696	4.566	17,77%	27.694	4.644	16,77%
64,360	Gurb	4	C-25, Gurb // N-152a, Vic Nord	CEDINSA	31.984	2.533	7,92%	31.984	2.533	7,92%	31.984	2.533	7,92%		0			0		31.984	2.533	7,92%
65,570	Gurb	4	N-152a, Vic Nord // C-37, Manlleu	CEDINSA	29.826	2.389	8,01%	29.826	2.389	8,01%	29.826	2.389	0	29.826	2.389	8,01%	29.542	2.470	8,36%	29.826	2.389	8,01%
72,000	Masies Voltregà	4	C-37, Manlleu // BV-5225 (accés Torelló)	CEDINSA	15.745	1.293	8,21%	15.745	1.293	8,21%	15.745	1.293	8,21%	15.321	1.327	8,66%	15.196	1.325	8,72%	15.745	1.293	8,21%
77,300	Orís	4	BV-5225 (accés Torelló) // C-17z, Sant Quirze de Besora	CEDINSA	6.562	404	6,16%	6.562	404	6,16%	6.562	404	6,16%	11.652	967	8,30%	11.652	967	8,30%	6.562	404	6,16%
81,750	S. Quirze Besora	4	C-17z, S. Quirze Besora // límit com. Oso-Rip	CEDINSA	6.562	404	6,16%	6.562	404	6,16%	6.562	404	6,16%	11.652	967	8,30%	11.652	967	8,30%	6.562	404	6,16%
85,600	Les Llosses	2	Límit com. Osona / el Ripollès // C-26, Ripoll	CEDINSA																		
92,371	Ripoll	2	Enllaç C-26 - N-152 i N-260 (Ripoll)	S.I.E.V.	11.671	1.028	8,81%	11.349	1.060	9,34%										11.671	1.028	8,81%

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat

Xarxa C-17

Els dos segments de la C-17 amb major intensitat de trànsit són entre Parets i L'Ametlla i, en segon lloc, al sud i en la circumval·lació de Vic. El punt amb major densitat és a Lliçà de Vall abans del ramal cap a Granollers, al Coll de la Manya, amb més de 80.000 vehicles al dia. Pel que fa als pesats, el pic entre Parets i del Coll de la Manya és més evident i apareix un altre pic a Gurb en el tram conjunt de la C-17 i la C-25 (Eix transversal).

IMD total i pesats al llarg de la C-17 (2013)



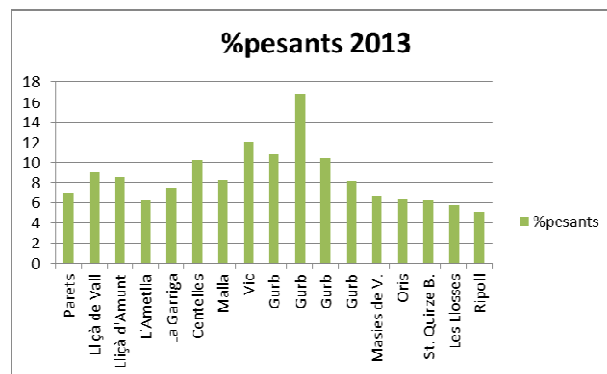
Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat i elaboració pròpia

- ➔ El tram Parets-Granollers (Coll de la Manya) és el punt de major congestió del corredor i actua com un autèntic coll d'ampolla.
- ➔ També és el punt amb major nombre de vehicles pesats.

Pes dels vehicles pesats sobre el total

El percentatge de pesats sobre el total és variable en funció del tram. Els dos trams amb menor percentatge de pesats són entre Lliçà d'Amunt i La Garriga i al nord de la sortida de Manlleu, que tenen percentatges a l'entorn o per sota del 6%. El pic es troba en el tram comú entre la C-17 i la C-25, amb un percentatge proper al 17%.

Percentatge de pesats sobre total IMD (2013)



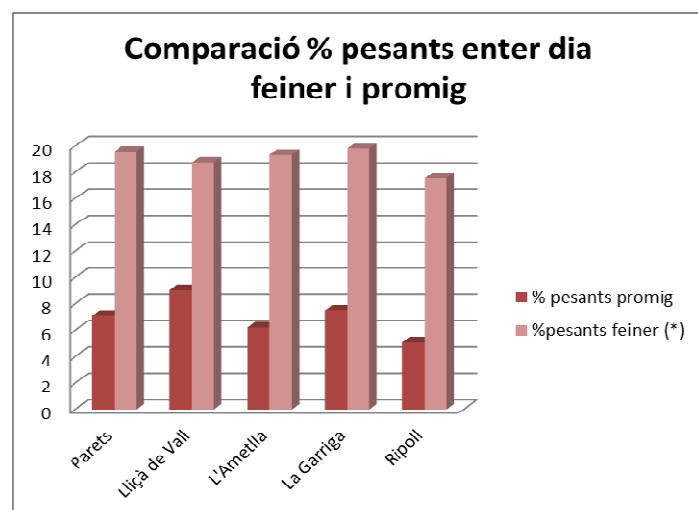
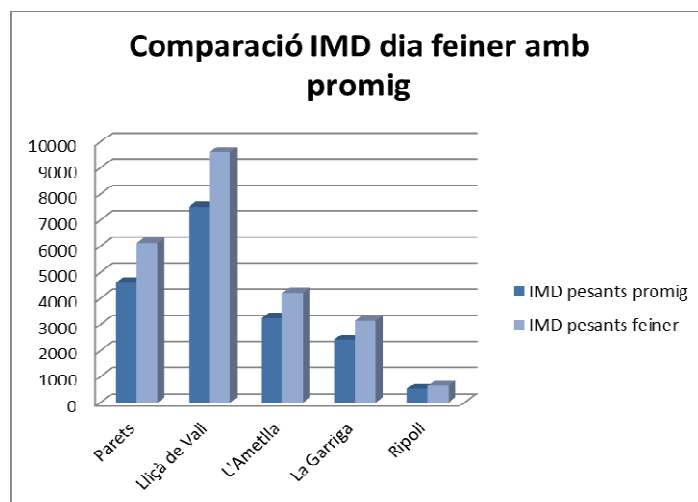
Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat, i elaboració pròpia

Xarxa C-17

Les dades d'IMD analitzades fins ara són mitjanes entre dues realitats molt diferents: els caps de setmana i els dies feiners. Si s'analitzen només els dies feiners, el pes dels vehicles pesats és molt més important, especialment en alguns trams. El quadre i els gràfics següents comparen les IMD promig i les de dies feiners per a vehicles pesats, així com el percentatge sobre el total de trànsit.

Comparació IMD pesats en dia feiner respecte el promig (2013)

pk	Municipi	IMD pesats promig	IMD pesats feiner	% pesats promig	% pesats feiner (*)
14,64	Parets	4.602	6.116	7,1	19,6
17,25	Lliçà de Vall	7.531	9.621	9,1	18,8
25,31	L'Ametlla	3.238	4.200	6,2	19,3
33,13	La Garriga	2.405	3.145	7,5	19,8
92,371	Ripoll	530	641	5,1	17,5



(*) S'agafa el % dels dijous

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat, i elaboració pròpia

S'observa com les diferències són força importants en termes de nombre de vehicles pesats (s'assoleix gairebé els 10.000 vehicles pesats per dia a Lliçà de Vall). Però la diferència més important és en termes de percentatge: a gairebé tot el corredor el percentatge de pesats en dia feiner s'aproxima al 20%.

➔ En un dia feiner gairebé un de cada cinc vehicles que circulen per la C-17 és un vehicle pesant (2013).

Evolució temporal

El comportament del trànsit al llarg dels anys considerats és desigual.

Les IMD totals mostren uns comportaments força equilibrats al llarg del període estudiat i, en general, les IMD del 2013 s'assemblen molt a les del 2006. Les úniques variacions significatives són:

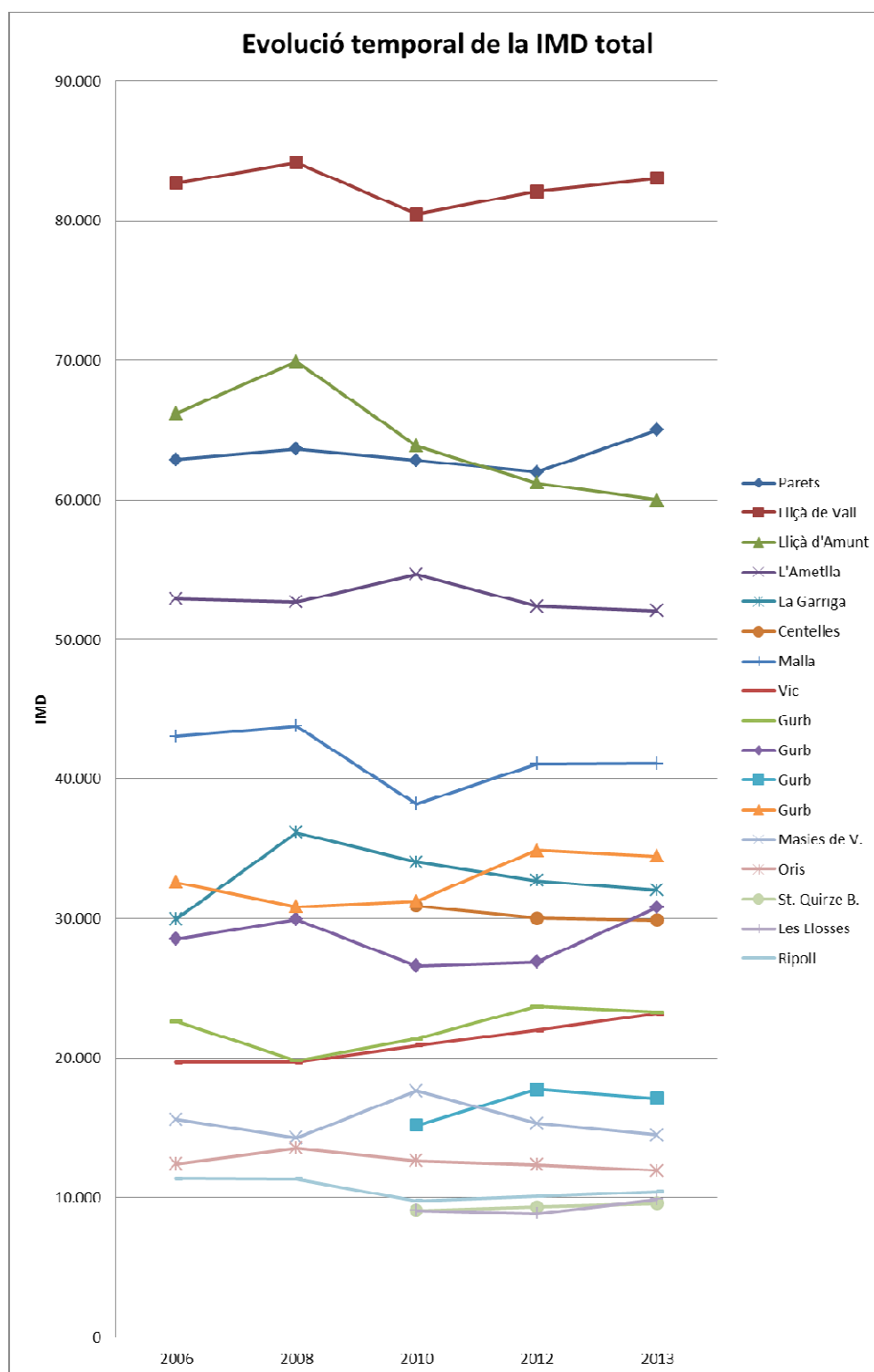
- Reducció del trànsit al punt de comptatge de Lliçà d'Amunt que perd uns 10.000 vehicles/dia entre el 2008 i el 2013.⁴
- Tendència a l'alça als punts de comptatge de Vic i Gurb anteriors a l'enllaç amb la C-25.

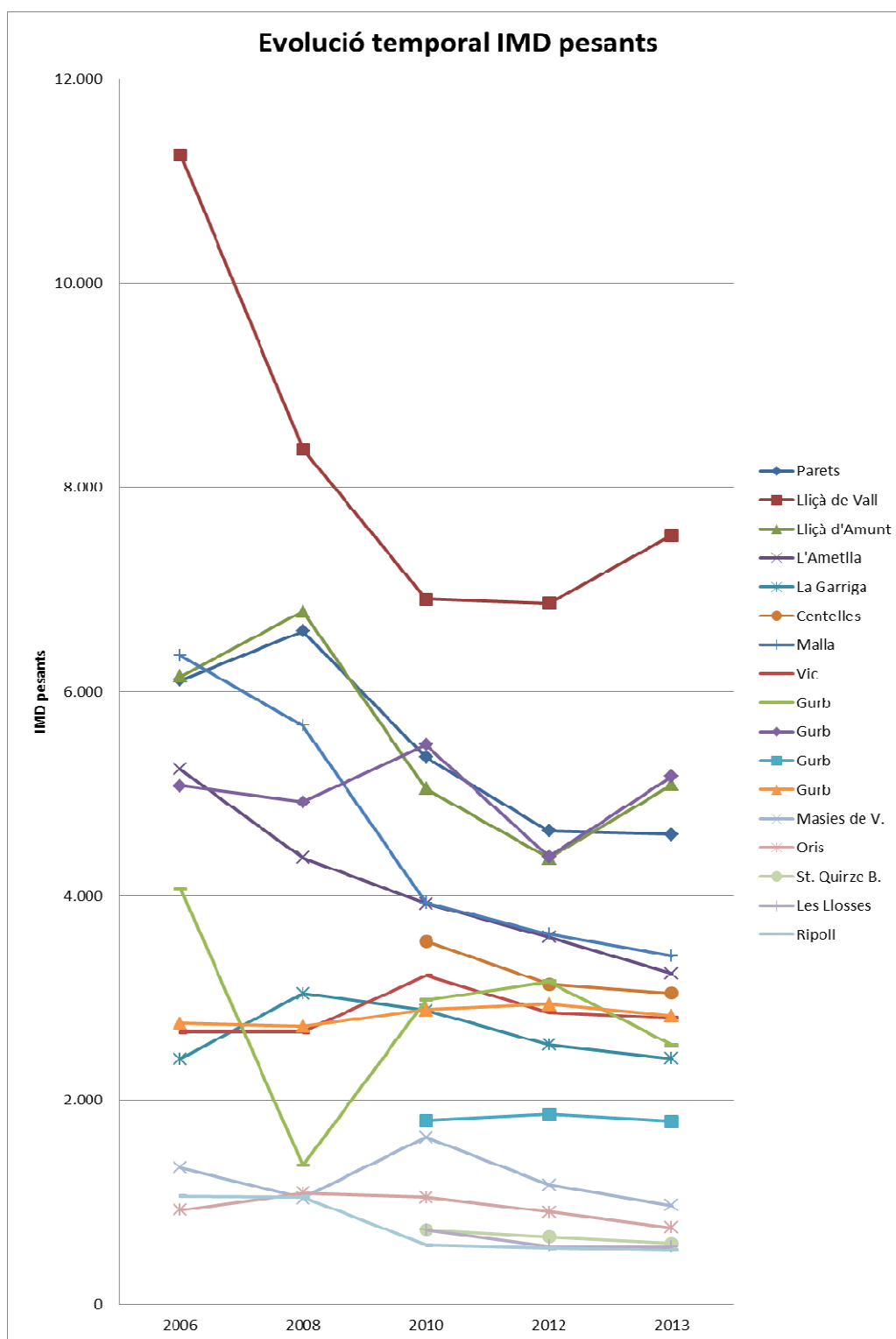
En canvi les IMD de pesats mostren tres comportaments diferents al llarg del corredor:

- Importants descensos als trams entre Parets i l'Ametlla. En el tram de Lliçà de Vall es perden més de 4.000 vehicles pesats entre 2006 i 2012 (un 40% del trànsit de pesats). En la majoria d'aquests trams es detecten indicis de recuperació a partir de 2012, excepte en el tram de la Garriga (túnel del Figaró).
- En els trams al Nord de Vic també s'observa una forta reducció en el nombre de pesats. A Ripoll el trànsit de pesats es redueix a la meitat i a les Masies de Voltregà es redueix en un 27%. A diferència del que es percep en el tram Parets-l'Ametlla, al Nord de Vic no hi ha símptomes clars de recuperació en el trànsit de vehicles pesats entre el 2012 i el 2013.
- En canvi, a l'entorn de l'aglomeració de Vic s'observa una certa estabilitat al llarg del període en els fluxos on el trànsit de la C-17 es combina amb el de la C-25.

⁴ Cal assenyalar que el punt d'aforament de Lliçà d'Amunt és dels denominats "secundaris". És a dir, no es fan els comptatges de manera permanent i continuada sinó mitjançant un seguit de mostrejos al llarg de l'any. Això pot explicar algunes de les oscil·lacions que s'observen en les dades d'aquest punt.

Evolució temporal de les IMD 2006-2013 tram Parets-Ripoll





Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat i elaboració pròpia

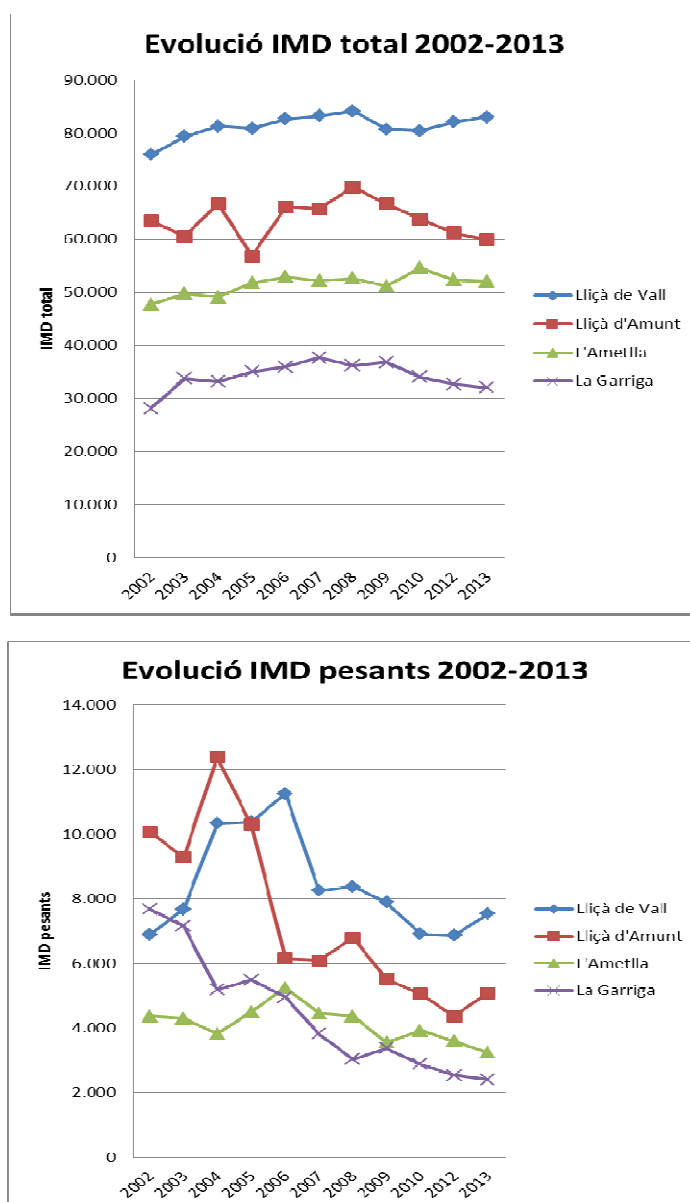
Es disposa d'una sèrie més completa 2002-20013 per al tram Lliçà de Vall-la Garriga que permet fer un zoom més detallat l'evolució del trànsit en aquesta zona.

Xarxa C-17

En la sèrie ampliada en aquest tram es constata una pauta ascendent en les IMD totals amb una taxa de creixement interanual mitjana en tot el període a l'entorn del 1%, excepte al punt de comptatge de Lliçà de Munt⁵.

Pel que fa a pesats, s'observa una tendència creixent fins als anys 2005-2006, seguits de caigudes generalitzades i un inici de recuperació a partir del 2012 en algun dels punts. És interessant constatar com el tram de la Garriga (túnel del Figaró) mostra un descens molt important i gairebé continuat en tot el període. Entre 2002 i 2013 el trànsit de camions en aquest punt es redueix en més de 5.000, cosa que suposa un descens de quasi el 70%.

Evolució temporal de les IMD 2002-2013 tram Lliçà de Vall-La Garriga



Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat i elaboració pròpia

⁵ Veure nota anterior.

Podem preguntar-nos si les davallades en el trànsit de pesats observades a la C-17 són equivalents a les produïdes en altres eixos. El quadre següent compara les dades de 2006 i 2013 dels punts d'aforament esmentats abans amb els d'altres eixos similars (situats en l'entorn metropolità de Barcelona, amb forta presència industrial, vies de més de 2 carrils i sense peatges).

Anàlisi comparatiu evolució IMDs i pesats a diferents eixos 2006-2013

Evolució IMD					Evolució pesats				
Carretera	Municipi	2006	2013	% 2006-2013	Carretera	Municipi	2006	2013	% 2006-2013
C-31	El Prat de Llobregat	69.224	71.656	3,5	C-31	El Prat de Llobregat	4.770	3.776	-20,83
C-58	Ripollet	145.670	142.784	-2,0	C-58	Ripollet	8.536	8.339	-2,32
C-59	Palau Solità i Plegamans	45.053	50.459	12,0	C-59	Palau Solità i Plegamans	4.798	3.911	-18,50
C-17	Lliçà de Vall	82.712	83.037	0,4	C-17	Lliçà de Vall	11.257	7.531	-33,10
C-17	Lliçà de Munt	66.189	59.979	-9,4	C-17	Lliçà de Munt	6.149	5.086	-17,28
C-17	L'Ametlla	52.903	52.060	-1,6	C-17	L'Ametlla	5.237	3.238	-38,17
C-17	La Garriga	35.967	32.029	-10,9	C-17	La Garriga	4.949	2.405	-51,40

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat, i elaboració pròpia

Aquesta anàlisi comparativa permet constatar que mentre l'evolució de les IMD totals ha estat erràtica, cosa lògica atès que hi ha diversos factors que incideixen en el volum de trànsit. Pel que fa a pesats també s'observa una evolució desigual. Tot i això el trànsit de vehicles pesats ha caigut en tots els punts analitzats, la qual cosa reflecteix, sens dubte, l'impacte de la crisi.⁶ S'observa també que les caigudes són, en general, més fortes a la C-17 que en altres eixos.

- ➔ Al llarg del corredor de la C-17 s'observen importants descensos en el trànsit de vehicles pesats a partir de la crisi.
- ➔ En canvi el trànsit de vehicles lleugers (turismes) s'ha mantingut o, fins i tot, ha augmentat, fet que fa que el volum total de trànsit al corredor s'hagi mantingut estable o, fins i tot, hagi crescut. Dit d'una altra manera: **a la C-17 hi havia el 2013 tant trànsit o més que abans de la crisi, però ara hi ha més cotxes i menys camions.**
- ➔ Les reduccions del volum de pesats no són un fenomen exclusiu de la C-17, sinó generalitzat. No obstant això, a la C-17 la caiguda en el trànsit de pesats sembla haver estat més intensa que en altres corredors similars.
- ➔ A partir del 2012 s'observen indicis de recuperació en el volum de pesats en els trams de la C-17 al sud del Congost. En canvi, al nord de Vic no s'observa cap símptoma de recuperació.
- ➔ En la mesura en què el trànsit de vehicles pesats és un reflex de l'activitat econòmica, **seria recomanable analitzar amb major profunditat què ens estan dient aquestes dades respecte de la salut del teixit econòmic del corredor.**

⁶ També pot reflectir altres aspectes operatius com, per exemple, un millor aprofitament de la capacitat dels camions.

3. Plataformes logístiques

Descripció de la naturalesa de la mostra

L'anàlisi quantitativa que es realitza en aquesta secció utilitza la base de dades de plataformes logístiques Alimarket (www.alimarket.es).

Aquesta base de dades s'elabora per a tota Espanya en base a informacions públiques i informacions facilitades per les empreses i també per altres recerques a webs, informes comercials, etc. Per entendre millor el caràcter d'aquesta mostra es fan algunes consideracions metodològiques:

- Es tracta d'una base de dades provada amb finalitats comercials (estudis de mercat, accions de màrqueting, etc.) i que té ja més de 10 anys d'existència. Se li pressuposa, per tant, que els seus usuaris li reconeixen que ofereix una imatge relativament fidedigna de la realitat.
- Sembla molt representativa de les empreses en les franges altes i mitjanes en termes de tamany, però menys representativa a mesura que es baixa de tamany d'empresa.
- És una base de dades voluntària. Les empreses que no hi volen ser no hi són.
- En general, no hi apareixen els magatzems de fabricants o marques. Per exemple, els magatzems de Mango a Parets no hi apareixen.
- La superfície de magatzem és la declarada per les empreses i, per tant, pot ser subjecte d'imprecisions.
- És, en principi, una mostra de les empreses que estan operatives en un moment donat en una adreça concreta. És a dir, els magatzems buits no hi apareixeran o hi apareixeran amb el nom de la darrera empresa que hi ha operat.

S'ha pogut treballar sobre les bases de dades dels anys 2008 i 2015. El primer any correspon al moment d'esclat de la crisi i, per tant, els efectes encara no s'havien començat a notar i el darrer any reflecteix un moment de tímida remuntada econòmica.

Anàlisi de la implantació territorial de les plataformes logístiques

En la base de dades Alimarket s'han identificat un total de 72 plataformes logístiques en funcionament el 2015 que ocupaven un total de 454.258 m².

En l'**annex 1** s'inclou la llista d'aquestes plataformes ordenades per municipis. El corredor s'ha estructurat el 6 subzones⁷:

- Vallès Oriental Sud: Granollers, Lliçà de Vall, Mollet, Montornès i Parets.
- Vallès Oriental Nord: L'Ametlla, Canovelles, Les Franqueses i Lliçà d'Amunt.
- Osona Sud: Balenyà, Centelles i Vic.
- Osona Nord: Gurb, Manlleu, Les Masies de Voltregà i Torelló
- Garrotxa: Olot. També s'hi ha afegit les Preses i la Vall de Bianya per la seva contigüitat.

⁷ Els municipis que no apareixen citats és perquè no hi consta que hi hagi plataformes logístiques a l'esmentada base de dades.

Xarxa C-17

Els resultats per al període 2008-2015 es presenten al quadre següent:

Implantació territorial de plataformes logístiques al corredor de la C-17

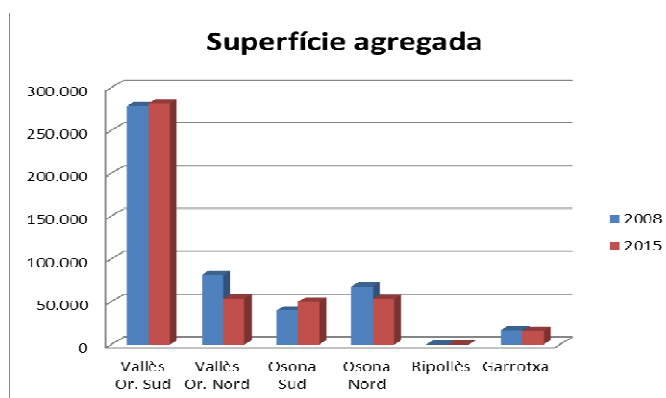
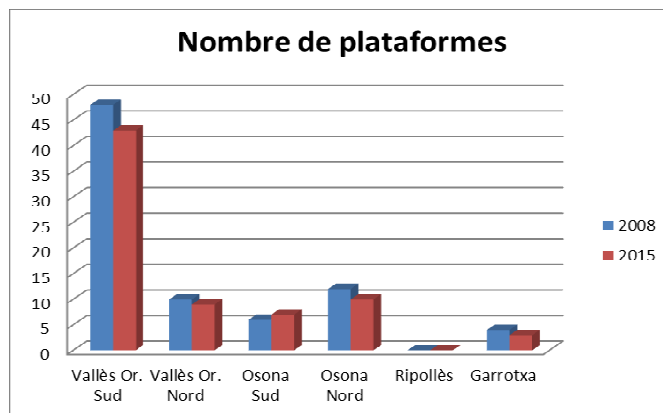
	2008				2015				Variació (%)	
	Núm.	%	m2	%	Núm.	%	m2	%	Núm.	m2
Vallès Oriental Sud	48	60,0	278.797	57,5	43	59,7	281.712	63,1	-10,4	1,0
Vallès Oriental Nord	10	12,5	81.367	16,8	9	12,5	53.748	12,0	-10,0	-33,9
Osona Sud	6	7,5	40.000	8,2	7	9,7	49.998	11,2	16,7	25,00
Osona Nord	12	15,0	67.900	14,0	10	13,9	53.100	11,9	-16,7	-21,8
Ripollès	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Garrotxa	4	5,0	17.000	3,5	3	4,2	15.700	3,5	-25,0	-7,6
TOTAL C-17	80	100	485.064	100	72	100	454.258	100	-10,0	-8,0

Font: Alimarket i elaboració pròpia

Es posa de manifest que la subzona amb major concentració de magatzems és, amb molta diferència el Vallès Oriental Sud, especialment els municipis de Granollers, Parets del Vallès i Lliçà de Vall.

A continuació hi ha tres subzones amb una concentració relativament similar: el Vallès Oriental Nord, Osona Sud i Osona Nord. Al Ripollès no hi apareix cap plataforma en la base de dades i finalment a la Garrotxa hi ha una petita representació.

Plataformes logístiques en el corredor C-17. Evolució 2008-2015



Font: Alimarket i elaboració pròpia

En el període 2008-2015 s'observa una evolució diferent en cadascuna de les subzones:

- Vallès Oriental Sud: Disminueix el nombre de magatzems però augmenta lleugerament la superfície. És a dir, s'apunta a una tendència de magatzems més grans.
- Vallès Oriental Nord: Lleugera reducció en nombre i en superfície. Pot apuntar a un fenomen detectat durant la crisi que és una concentració de l'activitat logística vers ubicacions més properes a Barcelona aprofitant el descens dels preus immobiliaris.
- Osona Sud: És l'única subzona que creix en nombre de magatzems i superfície. Una part ve deguda a ampliacions d'instal·lacions existents (Bonpreu, Frigel) i una part per noves implantacions (Codina, que desplaça el gruix de les operacions des de la Garrotxa).
- Osona Nord: Recula lleugerament en nombre de magatzems i superfície.
- Ripollès: No hi ha cap plataforma que aparegui a la base de dades.
- Garrotxa: Perd una instal·lació però manté la superfície total.

Especialització sectorial

La base de dades d'Alimarket inclou una caracterització del tipus d'activitat de l'empresa que es basa en l'autodefinició a partir d'un qüestionari. Les diverses tipologies que recull la base de dades s'han agrupat en quatre grups seguint els següents criteris:

En primer lloc, s'ha inclòs sota la denominació de "plataformes logístiques" les empreses que ja s'autodefinien així i també les que es definien com a plataformes de distribució o operadors logístics. Les hem desglossat per la seva banda en plataformes de base alimentària i plataformes industrials. Les altres dues classificacions: magatzem de transportista i magatzem de paqueteria recull les empreses que s'autodefineixen en aquestes categories.

- **Plataformes de base alimentària:** inclou la distribució al gran consum o al petit comerç alimentari, ja sigui de producte sec, fresc, begudes o frigorífic. En aquest grup hi ha activitats molt diverses, ja que és molt diferent la logística de les begudes (elevat volum i pes, sovint requereix logística inversa, no hi ha requisits de traçabilitat o de cadena de fred), que la dels productes frescos refrigerats, per posar dos exemples.
- **Plataforma logística industrial:** inclou la distribució de productes industrials o d'altres productes manufacturats adreçats o no al consum final. Aquest és un calaix de sastre on hi caben des dels mobles als electrodomèstics, passant per una àmplia tipologia de productes. També inclou les plataformes de productes farmacèutics/sanitaris i les plataformes de materials de construcció.
- **Magatzem de transportista.** Pressuposem que a les empreses que d'autodefineixen en aquesta classificació hi pesa més el component transport que el component emmagatzematge o gestió d'estocs.
- **Magatzem paqueteria.** En relació amb el grup anterior, pressuposem que, en aquest cas, el tamany de la mercaderia és més petit i, per tant, poden ser mercaderies no paletitzades i

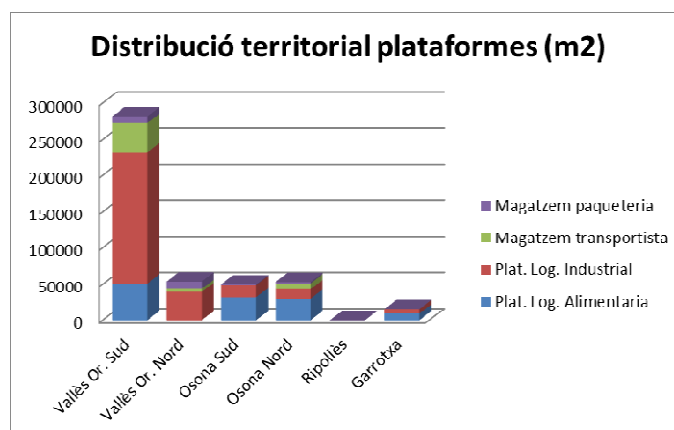
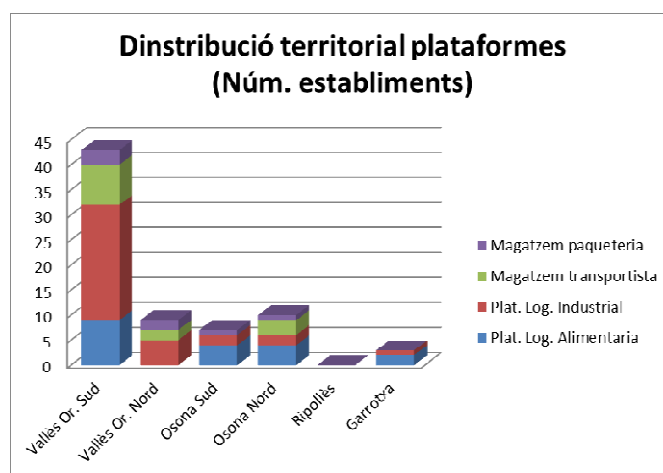
Xarxa C-17

que a les naus predominarà l'activitat de classificació i preparació d'un gran nombre d'expedicions.

Classificació de les plataformes per tipus d'activitat

	Plataforma logística alimentària		Plataforma logística industrial		Magatzem de transportista		Magatzem de paqueteria		Total subzona	
	Núm.	m ²	Núm.	m ²	Núm.	m ²	Núm.	m ²	Núm.	m ²
Vallès Or. Sud	9	50.962	23	180.650	8	40.600	3	9.500	43	281.712
Vallès Or. Nord	0	0	5	39.248	2	4.400	2	10.100	9	53.748
Osona Sud	4	31.998	2	17.000	0	0	1	1.000	7	49.998
Osona Nord	4	30.000	2	13.300	3	7.800	1	2.000	10	53.100
Ripollès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Garrotxa	2	9.700	1	6.000	0	0	0	0	3	15.700
TOTAL	19	122.660	33	256.198	13	52.800	7	22.600	72	454.258

Font: Alimarket i elaboració pròpia

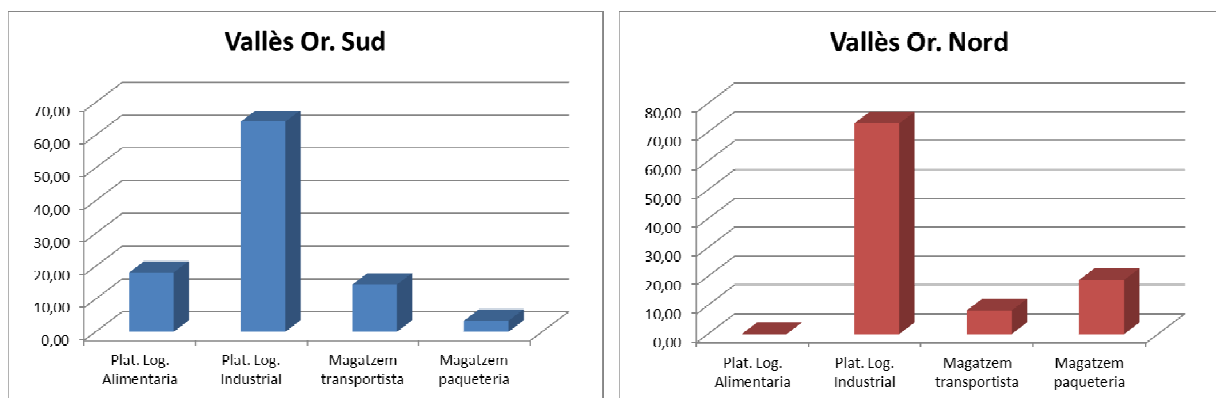


Font: Alimarket i elaboració pròpia

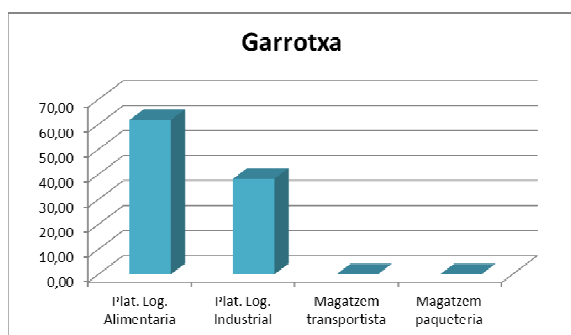
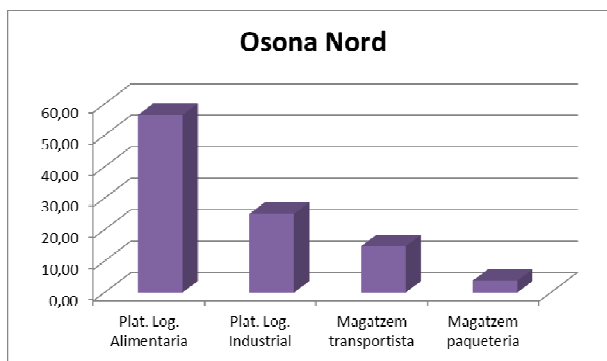
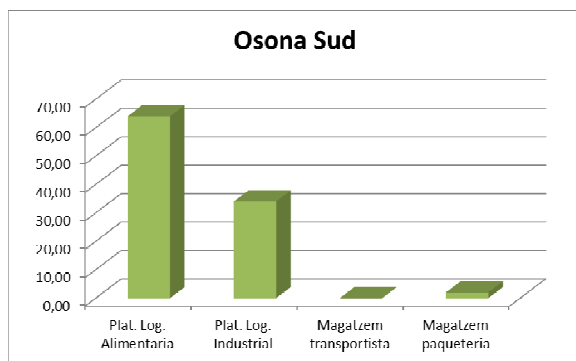
L'anàlisi territorial permet extreure les conclusions següents:

- Al Vallès Oriental Sud hi predominen les plataformes logístiques industrials o de distribució no alimentària. Cal destacar algunes plataformes tèxtils importants (Jevaso), farmacèutiques (DB Shencker, Picking Pharma) i altres plataformes diverses (Luis Simoes, Geodis, etc.). Hi ha també una presència de plataformes alimentàries importants, especialment plataformes de cadenes de supermercats (Sorli i Covalco/Coaliment).
- Al Vallès Oriental Nord hi predominen clarament les plataformes industrials (Musquera, DHL).
- A l'Osona Sud hi predominen clarament les plataformes alimentàries. Fins i tot Codina, que no figura explícitament com a plataforma alimentària, hi té una forma especialització. En aquesta zona hi destaca la gran plataforma de distribució de la cadena Bonpreu/Esclat. També hi és rellevant l'oferta de magatzems refrigerats (Frigel, Càrniques Osona i Frigorífics Ferrer concentren més de 50.000 m³ refrigerats).
- A l'Osona Nord algunes plataformes alimentàries també tenen intensa relació amb la indústria càrnica i també hi trobem plataformes de distribució a cadenes (Bonpreu, Ceci) i begudes (Casa Garcia).
- Finalment a la Garrotxa dues de les plataformes identificades (Badosa i Tresserras) tenen també una relació directa amb la indústria alimentària i amb una important oferta de fred (aproximadament 25.000 m³ entre les dues).

Pes de les diferents tipologies de plataformes per subzones



Xarxa C-17



Font: Alimarket i elaboració pròpia

- ➔ Més del 60% de la superfície logística del corredor de la C-17 es concentra al sud del Vallès Oriental, sobretot a Granollers, Lliçà de Vall i Parets. Es beneficia de la proximitat als centres de producció i consum de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- ➔ Entre el 2008 i el 2015 la superfície de magatzem només ha augmentat al sud del Vallès Oriental (lleugerament) i al sud d'Osona (significativament si bé des d'una base molt inferior). A la resta de subzones s'ha perdut superfície logística en actiu.
- ➔ La propera obertura de Mango a Lliçà d'Amunt i l'augment dels preus immobiliaris a les rodalies de Barcelona poden tornar a reforçar el pes logístic al nord del Vallès Oriental.
- ➔ Al sud d'Osona i als entorns de Vic s'hi està configurant un pol logístic vinculat amb la indústria càrnica important que podria eventualment arrossegar altres sectors. Un altre pol similar, però a menor escala, es pot identificar al voltant d'Olot.
- ➔ **La capacitat de la C-17 és un important condicionant de cara a nous desenvolupaments logístics en el corredor.**

4. Empreses de transport

Un altre indicador de l'activitat logística al corredor és a través de les empreses de transport. Per a aquesta anàlisi s'ha utilitzat el Sistema de Anàlisis de Balances Ibèrics (SABI) que és una base de dades dels balanços dipositats per les empreses espanyoles i portugueses. Per tant les empreses que per llei no estiguin obligades a dipositar els seus comptes no apareixen en el SABI. Tampoc hi apareixen els autònoms que són molt habituals en el sector del transport.

A partir del SABI s'han identificat 49 empreses de transport en els municipis del corredor. El llistat es reproduïx en el quadre següent.

Principals empreses de transport en els municipis del corredor C-17⁸

Nom	Localitat	Empleats	Ingressos d' explotació
Vallès Oriental Sud			
AG8 SL	MONTMELO	58	7.655.000
TRANSPARETS SL	LLIÇA DE VALL	38	7.499.000
TRANSITLAND EUROPEA SL	LLIÇA DE VALL	37	7.054.000
CAVINY SL	GRANOLLERS	43	6.128.000
GESTIO DE RESIDUS CIRERA S.L.	LLIÇA DE VALL	32	3.626.000
TRANSPORTES INTERMODALES 2002 SL	LLIÇA DE VALL	15	3.461.000
AGENCIA TRANSPORTES PERSAN SA	PARETS DEL VALLES	9	3.283.000
DEN HARTOGH SA	PARETS DEL VALLES	25	3.011.000
GRUP ARIMON I NUET SL	LLIÇA DE VALL	34	2.915.000
SOCOLO TRUCKS SL	PARETS DEL VALLES	15	2.854.000
TRANSPORTES PAZ CIRIA SL	PARETS DEL VALLES	19	2.170.000
Vallès Oriental Nord			
SAMAT ESPAÑA TRANSPORTES QUIMICOS SA	CANOVELLES	60	10.862.000
SERVEIS PEL TRANSPORT SCCL	LES FRANQUESES DEL VALLES	60	4.098.000
JOEBSTL LOGISTICS SPAIN SL	L'AMETLLA DEL VALLES	18	3.863.000
HERPUTRANS SL	LLIÇA D'AMUNT	2	2.047.000
TRANSPORTES INTEGRALES HNOS ROMERO SL	L'AMETLLA DEL VALLES	2	2.042.000
Osona Sud			
VICTRAN SA	VIC	108	16.041.000
TRANSPORTES CODINA SA	ELS HOSTALETES DE BALENYA	50	8.600.000
GAS OSONA SL	VIC	16	5.528.000
ROMA GUITERAS SL	TONA	15	2.775.000
VIA CATALANA SL	VIC	7	2.393.000
TRANSPORTS DE BESTIAR ROMA SL	SANTA EUGENIA DE BERGA	8	1.887.000
Osona Nord			
AGENCIA NORD SL	TORELLO	24	3.919.000
FREDIST SL	LES MASIES DE VOLTREGA	7	3.891.000
TRANSPORTES BENADE SL	LES MASIES DE VOLTREGA	11	2.531.000
TRANSPORTS DE BESTIAR TORRAS I PERARNAU SL	SANTA CECILIA DE VOLTREGA	1	2.293.000

⁸ Es consideren alguns municipis que si be no estan pròpiament travessats per la C-17 o no formen part de l'Associació, sí que estan en la seva àrea d'influència directa.

Xarxa C-17

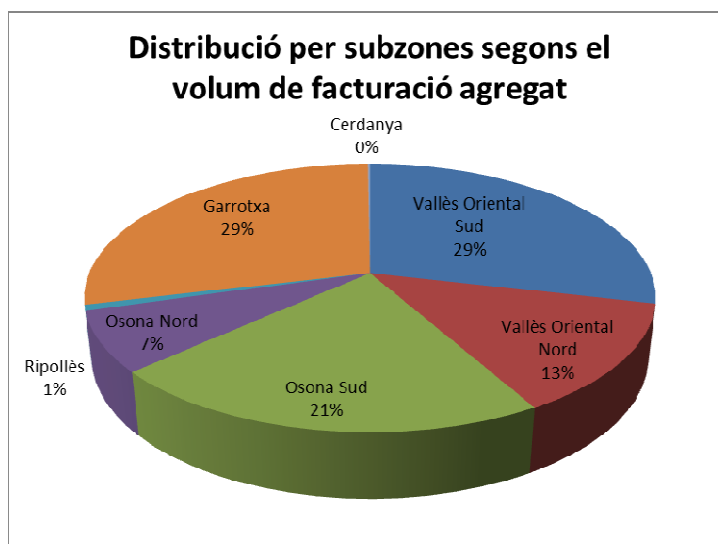
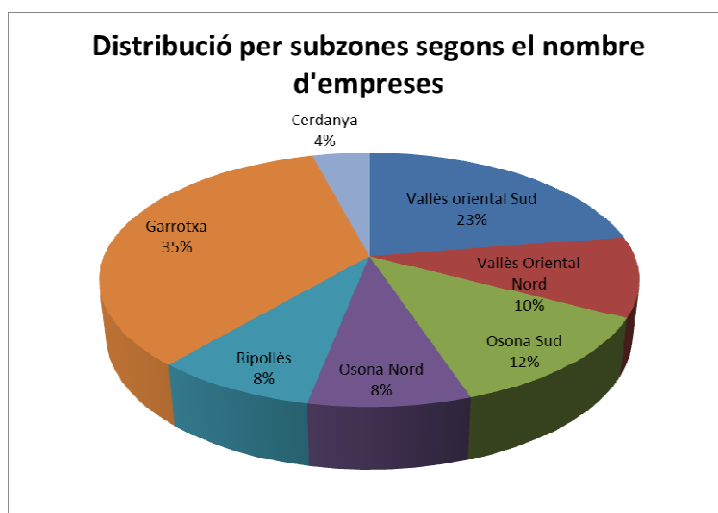
Ripollès			
JUMA LOGISTIC SL	RIPOLL	4	491.000
MISSATGERS DEL RIPOLES SL	RIPOLL	5	329.000
LOGISTICA 17500 SL	RIPOLL	5	281.000
RAPIDTER SL	RIPOLL	1	78.000
Garrotxa			
TRANSPORTES TRESSERRAS, SA	LA VALL DE BIANYA	95	24.450.000
TRANSPORTES BADOSA SA	LES PRESES	73	11.932.000
MINGUET TRANS SOCIEDAD ANONIMA	OLOT	15	2.988.000
TRANSPORTES ESCAPA SA	OLOT	14	2.360.000
TRANSPORTES GRABULOSA SL	OLOT	13	1.776.000
TRANSPORTS COSTA MASEGUR SL	LA VALL D'EN BAS	6	1.512.000
TRANSPORTS FRIGORIFICS PLANELLAS JUANOLA SL	OLOT	10	1.455.000
OBRES I CONSERVACIONS MEDIAMBIENTALS SL.	LES PRESES	8	1.037.000
MATERIALS I TRANSPORTS COLL SL	OLOT	6	639.000
TRANSPORTS GINESTOLA SL	OLOT	5	533.000
GRUES GARROTXA SL	OLOT	1	337.000
JACSTRANS SL	LA VALL DE BIANYA	4	216.000
TRANSPORTES BLANCH SL	LA VALL DE BIANYA	0	95.000
YACARE SOLUTIONS SL	OLOT	2	88.000
TRANSPORTS DANES SL	OLOT	2	87.000
MERLOLOT SL	OLOT	1	84.000
BLANCH LOGISTIC SL	OLOT	2	53.000
Cerdanya			
DIDAC TRANS Cerdanya SL	PUIGCERDA	2	119.000
CERETANA D'EXCAVACIONS I TRANSPORTS SL	ISOVOL	1	113.000

Font: SABI, 2015

S'observa que en el corredor no hi ha grans empreses de transport. Això és coherent amb el fet que la C-17 no és cap corredor logístic de primer ordre ni té nodes com la plataforma del delta de Llobregat o la CIM Vallès. L'anàlisi de les empreses de transport permet extreure les conclusions següents:

- En general es tracta d'empreses mitjanes i petites.
- La major part de les empreses es concentra a la Garrotxa, el sud del Vallès Oriental i el sud d'Osona. Aquesta concentració es manifesta més clarament en termes de facturació agregada. A la Garrotxa destaquen en particular les empreses Tresserras i Badosa. A Osona Sud destaquen Victransa i Codina. En canvi al Vallès Oriental Sud hi ha un conjunt d'empreses petites i mitjanes sense que en destaquí cap en especial.
- Una bona part de les empreses d'Osona i de la Garrotxa estan especialitzades en el transport frigorífic o a temperatura controlada de productes alimentaris, especialment carnis (Tresserras, Badosa, Codina, Fredisa).
- La presencia d'empreses de transport al Ripollès i a la Cerdanya és pràcticament residual.

Distribució de les empreses de transport per subzones⁹



Font: SABI i elaboració pròpia

L'anàlisi anterior es pot complementar amb la informació que subministra la base de dades de CAMERDATA. Aquesta base de dades ofereix un univers més ampli en la mesura que hi incorpora més petites empreses (sovint unipersonals) i els camioners autònoms que operen en el sector del transport.

⁹ L'anàlisi no es fa en funció del nombre de treballadors atès que aquesta dada és relativament poc significativa en el sector del transport en el qual la subcontractació d'autònoms és molt habitual.

Xarxa C-17

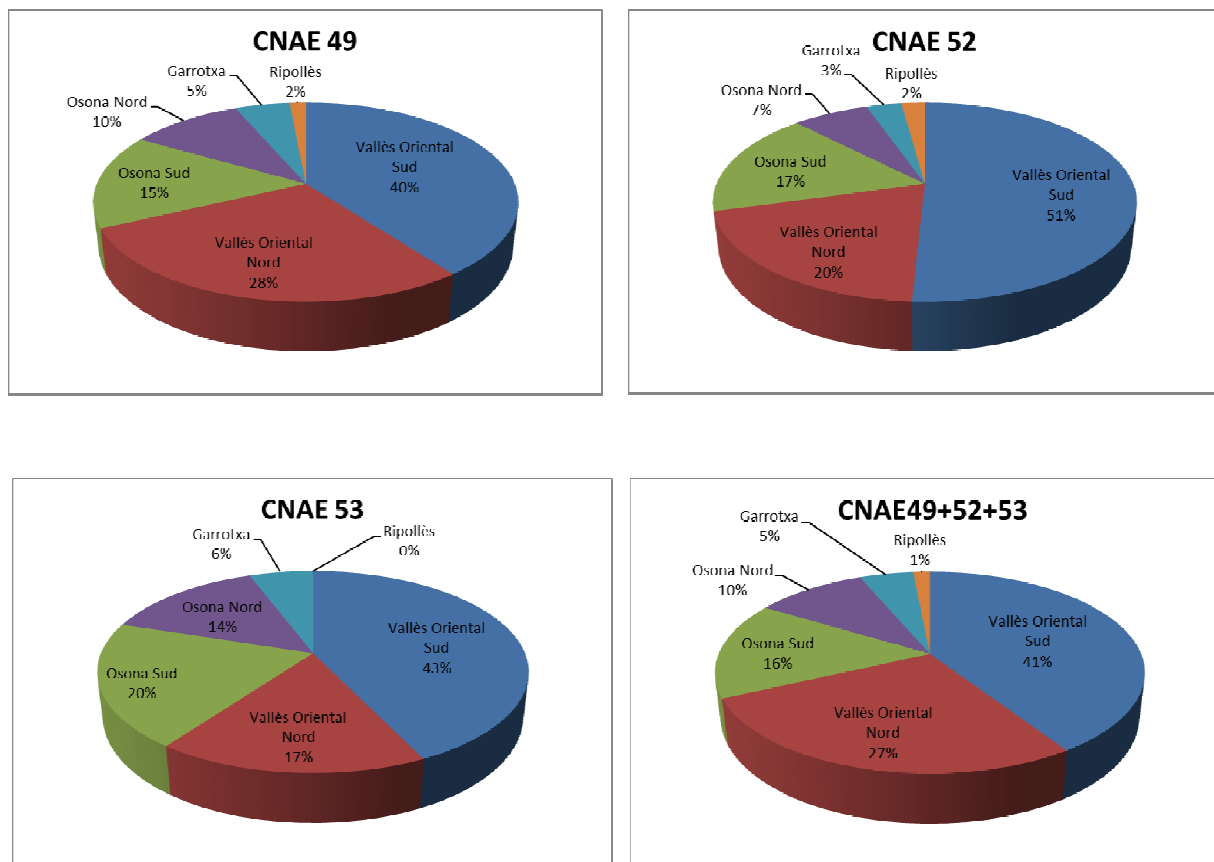
Empreses de transport al corredor de la C-17

Municipi	CNAE 49	CNAE 52	CNAE 53	Total 49+52+53
Vallès Oriental Sud				
MOLLET DEL VALLES	330	16	4	350
GRANOLLERS	256	47	8	311
LLIÇA DE VALL	102	20	2	124
MONTMELO	70	12	1	83
Total Vallès Oriental Sud	758	95	15	868
Vallès Oriental Nord				
LLIÇA D'AMUNT	188	1	2	191
LES FRANQUESES DEL VALLES	111	22	1	134
CANOVELLES	86	7	1	94
LA GARRIGA	75	2	1	78
L' AMETLLA DEL VALLES	64	4	1	69
AIGUAFREDA	8			8
FIGARO-MONTMANY	5	1		6
Total Vallès Oriental Nord	537	37	6	580
Osona Sud				
VIC	162	24	5	191
TONA	50	3	1	54
CENTELLES	30	2	1	33
BALENYA	26	3		29
SANTA EUGENIA DE BERGA	26			26
Total Osona Sud	294	32	7	333
Osona Nord				
MANLLEU	89	5	2	96
TORELLO	37	2	2	41
GURB	16	5	1	22
LES MASIES DE VOLTREGA	17			17
SANT PERE DE TORELLO	11	1		12
SANT HIPOLIT DE VOLTREGA	11			11
SANT VICENÇ DE TORELLO	11			11
SANTA CECILIA DE VOLTREGA	2			2
Total Osona Nord	194	13	5	212
Garrotxa				
OLOT	74	5	2	81
LA VALL DE BIANYA	9			9
LA VALL D'EN BAS	8			8
LES PRESES	4	1		5
Total Garrotxa	95	6	2	103
Ripollès				
RIPOLL	22	4		26
CAMPDEVANOL	6			6
Total Ripollès	28	4		32
Total C-17	1.906	187	35	2.128
Total Catalunya	38.523	5.091	514	44.128
% C-17/Catalunya	4,95	3,67	6,81	4,82

Clau: CNAE 49 - Transport terrestre i per canonada
CNAE 52 - Emmagatzematge i activitats annexes al transport
CNAE 53 - Activitats postals i de correus

Font: CAMERDATA

Distribució de les empreses de transport per subzones



Font: Camerdata i elaboració pròpia

La imatge que facilita Camerdata és significativament diferent a la del SABI:

- A prop del 70% de les empreses i autònoms de transport per carretera estan localitzades als municipis del Vallès Oriental.
- No hi ha una correspondència directa entre l'existència d'empreses de transport importants en una subzona o en un municipi segons el SABI i el nombre total d'empreses i autònoms al mateix municipi segons Camerdata. Aquest decalatge és especialment important a la Garrotxa i a Osona Sud (per exemple, les empreses de la Garrotxa facturen el 29% de tot el corredor segons el SABI, però només hi ha el 5% de les empreses i autònoms segons Camerdata). La realitat que reflecteix aquest decalatge és que els camions que treballen per a les grans empreses vinculades al sector carni d'aquestes subzones són d'altres indrets.
- La distribució territorial del CNAE 52 (emmagatzematge), mostra una altíssima concentració al Vallès Oriental Sud. Aquesta dada és plenament coherent amb la que s'ha extret de l'anàlisi de la base de dades d'Alimarket explicada en una secció anterior.

Xarxa C-17

- ➔ A l'Osona i a la Garrotxa s'hi han consolidat algunes empreses de transport de mida mitjana amb una forta especialització en el sector càrnic i en el transport refrigerat i que, d'alguna manera, formen part també del clúster càrnic d'aquests territoris.
- ➔ En canvi el sector del transport al sud del corredor no disposa d'empreses que destaquin i està dominat per un univers més ampli de petites empreses i autònoms.

5. Grans generadors/attractors de mercaderies

Bàsicament la mobilitat de mercaderies es genera als polígons industrials. Conèixer amb més detall on estan, quines empreses hi ha instal·lades i quines pautes d'aprovisionaments i distribució tenen ajudaria en gran mesura a la caracterització del transport de mercaderies al llarg del corredor.

Malauradament, no es disposa d'una caracterització exhaustiva dels polígons existents al llarg del corredor de la C-17,¹⁰ si bé aquesta mancança podria estar resolta aviat atès que hi ha un grup de treball de la Xarxa C-17 dedicat específicament als polígons d'activitat econòmica.

Les grans empreses no són nodes logístics *per se* però sí que poden ser grans generadors i/o atractors de fluxos de mercaderies. Identificar aquests grans generadors/attractors pot ser d'interès per a fases posteriors del treball de la Xarxa C-17, no només per a la informació quantitativa (els volums i els fluxos), sinó per la qualitativa (quins reptes tenen plantejats).

Per aconseguir una aproximació a aquest univers d'empreses s'han recollit les dades del SABI per a empreses que declaren més de 50 treballadors. En l'**annex 2** es llisten aquestes empreses ordenades per subzones al llarg de l'eix C-17.

Malauradament al llistat del SABI no hi apareixen les empreses que tenen la seu social a Barcelona o a altres indrets, malgrat que comptin amb fàbriques al llarg del corredor. Per a completar el llistat de grans empreses caldria fer un treball de camp adicional i contrastar la informació amb els ajuntaments. D'altra banda, tampoc sabem quin és el grau de generació de mobilitat de mercaderies de cadascuna d'aquestes empreses més enllà d'algunes aproximacions intuïtives. S'ha fet una consulta a diversos municipis membres de la Xarxa i s'ha arribat a la conclusió que aquesta informació, en general, tampoc és coneguda més enllà d'aproximacions intuïtives.

En aquest estadi, per tant, no és possible realitzar un mapa exhaustiu dels grans generadors de mobilitat de mercaderies en el corredor.

No obstant això, en base a la informació disponible (SABI, Alimarket, ajuntaments i elaboració pròpia), s'ha elaborat una llista d'algunes de les principals empreses el corredor que es considera que són grans generadors/attractors de mercaderies. Cal insistir de nou que no es tracta d'un llistat exhaustiu, sinó una mostra. Cal tenir en compte també que s'ha buscat un cert equilibri al llarg del corredor. És a dir que hi apareguin empreses de totes les subzones. Això es fa perquè en la mesura que aquesta mostra pugui ser la base per a enquestes o tallers en fases posteriors de treball, hi pugui haver una representació no excessivament desequilibrada de totes les subzones. Finalment en alguns municipis, s'han deixat de banda empreses localitzades al seu terme municipal però que es considera que els seus accessos principals i la mobilitat generada es canalitza per altres vies. El quadre que en resulta apareix en la pàgina següent.

➔ Identificar quines són les grans empreses de la C-17 en termes de generació/atracció de fluxos de mercaderies pot ser molt útil per **avaluar la capacitat i eficiència del corredor en termes logístics, identificar els reptes plantejats i establir un diàleg administracions-empreses sobre com resoldre'ls.**

¹⁰ Per als municipis de la RMB existeix l'eina SIMAE del Pacte Industrial Metropolità.

Llista indicativa de grans generadors/attractors de mercaderies al corredor C-17

Empresa	Municipi	Sector	Intensitat de mobilitat de mercaderies (1)
Vallès Oriental Sud			
D. E COFFEE & TEA SOUTHERN EUROPE SL (MARCILLA)	Mollet del Vallès	Alimentària (Cafè)	*
ALFIL LOGÍSTICS (DAMM)	Mollet del Vallès	Logística	*
GRIFOLS (3 PLANTES)	Parets del Vallès	Farmacèutica	**
S & P SISTEMAS DE VENTILACION SL	Parets del Vallès	Metal·lúrgica	*
MANGO	Parets del V. (2016 també a Lliçà d'Amunt)	Distribució roba	***
IDILIA FOODS (NUTREXPA)	Parets del Vallès	Alimentària	**
DANONE	Parets del Vallès	Alimentària	*
JEVASO	Parets del Vallès	Tèxtil	*
SERTRANS	Parets del Vallès	Transport	**
G3 LOGISTIC & TECH	Lliçà de Vall	Logística	*
TRANSPARETS (GEODIS)	Lliçà de Vall	Transport	*
RECKITT BENCKISER	Granollers	Química	**
BIMBO	Granollers	Alimentària	**
SUPERFÍCIES DE ALIMENTACIÓN (SORLI)	Granollers	Distrib. gran consum	**
COALIMENT	Granollers	Distrib. gran consum	**
PRODUCTOS ALIMENTICIOS GALLO SL	Granollers	Indústria alimentària	**
APC EUROPE SA	Granollers	Indústria química	*
VALLÈS ORIENTAL NORD			
KH LLOREDA	Canovelles	Química	*
ALPLA IBERICA SA	Les Franqueses	Envasos plàstic	*
MUSQUERA LOGÍSTICS	Les Franqueses	Transport	**
OSONA SUD			
BONPREU	Balenya	Distrib. gran consum	***
TRANSPORTS CODINA	Balenya	Transport	**
SUC. DE J. PONT	Balenya	Alimentària	*
VICTRANSA	Vic	Transports	**
GRUP BAUCCELLS ALIMENTACIO SL	Vic	Alimentària	*
CARNICAS TONI JOSEP SL	Vic	Alimentària	*
INDUSTRIAS CARNICAS MONTRONILL SA	Vic	Alimentària	*
OSONA NORD			
CASA TARRADELLAS	Gurb	Alimentària	***
CARNICAS SOLA SA	Gurb	Alimentària	*
BARRY CALLEBAUT MANUFAC. IBERICA SA	Gurb	Aliment. (Xocolates)	*
GRUPO LECHE PASCUAL	Gurb	Aliment. (Llet i deriv)	*
LA PIARA	Manlleu	Alimentària	*
LA FARGA LACAMBRA	Les Masies de Voltregà	Metal·lúrgia	**
BON PREU	Les Masies de Voltregà	Distrib. gran consum	*
PROMIC	Les Masies de Voltregà	Valoració residus	*
RIPOLLÈS			
SOLER PALAU (S&P)	Ripoll	Metal·lúrgia	*
COMFORSA	Campdevàrol	Metal·lúrgia	**
AIGUA DE RIBES	Ribes de Fresser	Aigües	**
MAX PLÀSTICS	Ribes de Fresser	Plàstics	*
GARROTXA			
ESTEBAN ESPUÑA	Olot	Alimentària	*
TRANSPORTS BADOSA	Les Preses	Transports	*
TRANSPORTS TRESSERRES	La Vall de Bianya	Transports	*

- (1) Aquest indicador és una estimació orientativa de la capacitat de generació de mobilitat de mercaderies de cadascuna d'aquestes empreses en funció del seu sector d'activitat, rotació dels productes i dimensió i volum d'aquests. Es tracta, per tant, d'un indicador purament valoratiu, i que s'anirà depurant, en fases posteriors de treball. Tres asteriscs correspon al nivell més alt i un al nivell més baix.

Font: Elaboració pròpia.

6. Transport ferroviari de mercaderies

El transport ferroviari al llarg del corredor de la C-17 és actualment insignificant. No obstant això, i atès que és un tema que genera un cert interès, s'ha optat per incloure'l en aquest treball.

Fluxos

Actualment no hi ha fluxos ferroviaris dignes de menció en la via Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà. Aquesta via s'havia utilitzat en el seu moment per transports de farines a la farinera de Mollet o a la factoria de Pastas Gallo. També s'utilitza ocasionalment per fer arribar material o treure trens fabricats a la factoria Alsthom.

Amb les condicions actuals, el transport de mercaderies per ferrocarril segueix perdent quota a Espanya, excepte en alguns fluxos molt específics com els contenidors entre ports i terminals interiors. En aquest sentit, les expectatives respecte a desenvolupar fluxos ferroviaris en aquest eix cal prendre-les amb molta prudència.

Entre els estudis i propostes realitzades, destaca un estudi de l'antena de l'Osona de la Cambra de Comerç de Barcelona (veure Cambra de Comerç de Barcelona 2011 en bibliografia) on s'identificava una oportunitat per al transport ferroviari de pinsos cap a diverses plantes d'Osona que s'estimava en 600.000 TM any des del port de Tarragona (equivalent a 11.000 vagons o 680 trens a l'any) i de 300.000 TM amb el port de Barcelona (equivalent a 5.500 vagons o 340 trens a l'any). L'estudi inclou una avaluació econòmica preliminar dels costos de transport on es desprèn que el transport per ferrocarril podria ser competitiu respecte la carretera en els fluxos amb el port de Tarragona, però que la factibilitat econòmica era molt dubtosa en els fluxos amb el port de Barcelona. L'estudi també posava de relleu que per materialitzar aquest fluxos, caldria habilitar unes instal·lacions de càrrega i descàrrega amb la consegüent inversió econòmica.

Instal·lacions

Actualment, ADIF no disposa de cap instal·lació en actiu al servei del transport ferroviari de mercaderies en el corredor estudiat, ni en règim de gestió directa ni d'autoprestació, tret de l'apartador d'Alsthom.

S'han identificat alguns apartadors on s'hi han fet, o encara s'hi fan, operacions puntuals de mercaderies i que s'il·lustren a continuació:

Vallès Oriental

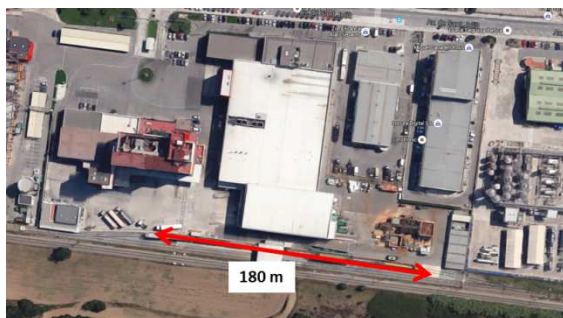


Estació Les Franqueses

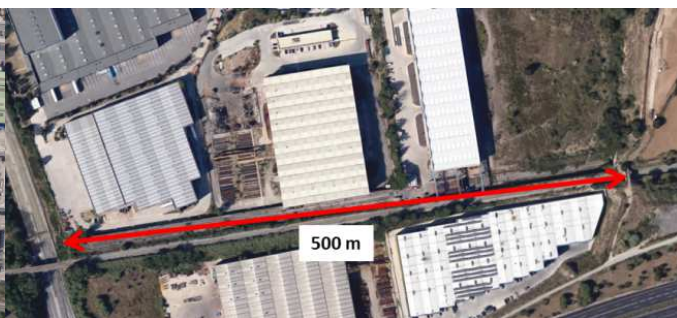


Estació Granollers-Canovelles

Xarxa C-17



Derivació particular a Pastas Gallo.
Granollers

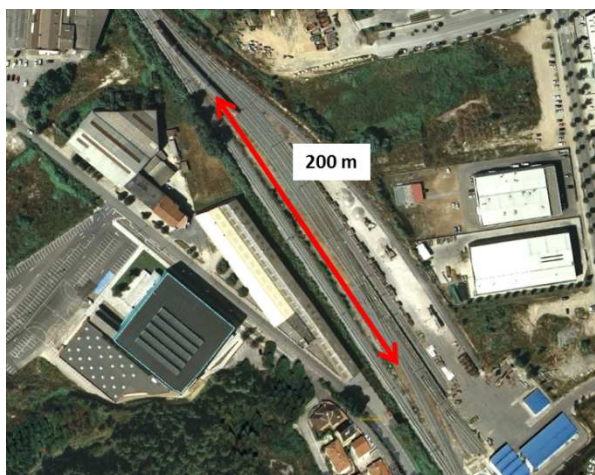


PI Can Volard. Parets (sense connexió amb la via
general)



Mollet-Santa Rosa – Alsthom

Osona



Nord de l'estació de Vic



Estació Balenyà-Seva-Tona

Font: Google Earth i elaboració pròpia

De la identificació d'instal·lacions precedent se'n poden extreure les conclusions següents:

- Els apartadors existents tenen molt poca longitud. Això complica les operacions i la competitivitat del ferrocarril.
- Majoria de les estacions estan molt integrades en el teixit urbà, sense possibilitat pràctica d'encabir-hi instal·lacions tècniques o accessos per mercaderies. A més, alguns emplaçaments poden ser problemàtics per problemes per sorolls o per riscos químics.
- L'apartador més potent és el d'Alsthom, però es tracta d'una instal·lació dedicada i molt a prop d'altres instal·lacions d'ADIF com la Llagosta.

Finalment cal esmentar que no s'han estudiat altres aspectes tècnics i operatius de l'actual línia que poden suposar dificultats addicionals a les ja esmentades.

- ➔ A banda dels farratges i els pinsos, no és evident que es generin en el corredor mercaderies amb volums suficients per justificar l'ús del ferrocarril.
- ➔ Així mateix, la infraestructura ferroviària actual presenta diverses mancances pel que fa a les mercaderies, ja que no hi ha terminals adequades. Superar aquestes dificultats requeriria inversions que poden ser de difícil justificació en relació amb els volums transportats.
- ➔ Per tant, **en el tema del ferrocarril, cal que prevalgui un pragmatisme escèptic, però que no tanqui a identificar oportunitats i, si fos el cas, testar-les.**

7. Impacte de grans projectes

En aquest capítol s'introdueix una avaluació preliminar de l'impacte sobre la C-17 d'alguns grans projectes que hi ha plantejats. En concret, el sector de Can Montcau a Lliçà d'Amunt (Mango) i el Pla Director Urbanístic del Circuit de Catalunya.

7.1. Sector Can Montcau (Mango)

La zona industrial i logística de Can Montcau és el projecte que previsiblement tindrà més impacte en el moviment de mercaderies a la C-17 a curt termini. El planejament urbanístic del sector està aprovat definitivament i a la data d'elaboració d'aquest informe (desembre 2015) la urbanització està en bona mesura finalitzada i les edificacions de les dues primeres empreses instal·lades (Mango i Biokit) estan molt avançades, cosa que fa preveure que comencin a ocupar-se al llarg del 2016.

La superfície de l'àmbit de l'actuació de Can Montcau són 862.274 m² en una primera fase (amb el planejament aprovat) i 421.017 m² de reserva per a una segona fase.¹¹

El desglossament per usos és el següent:

Desglossament de superfície i sostre per usos del PPU al sector de Can Montcau

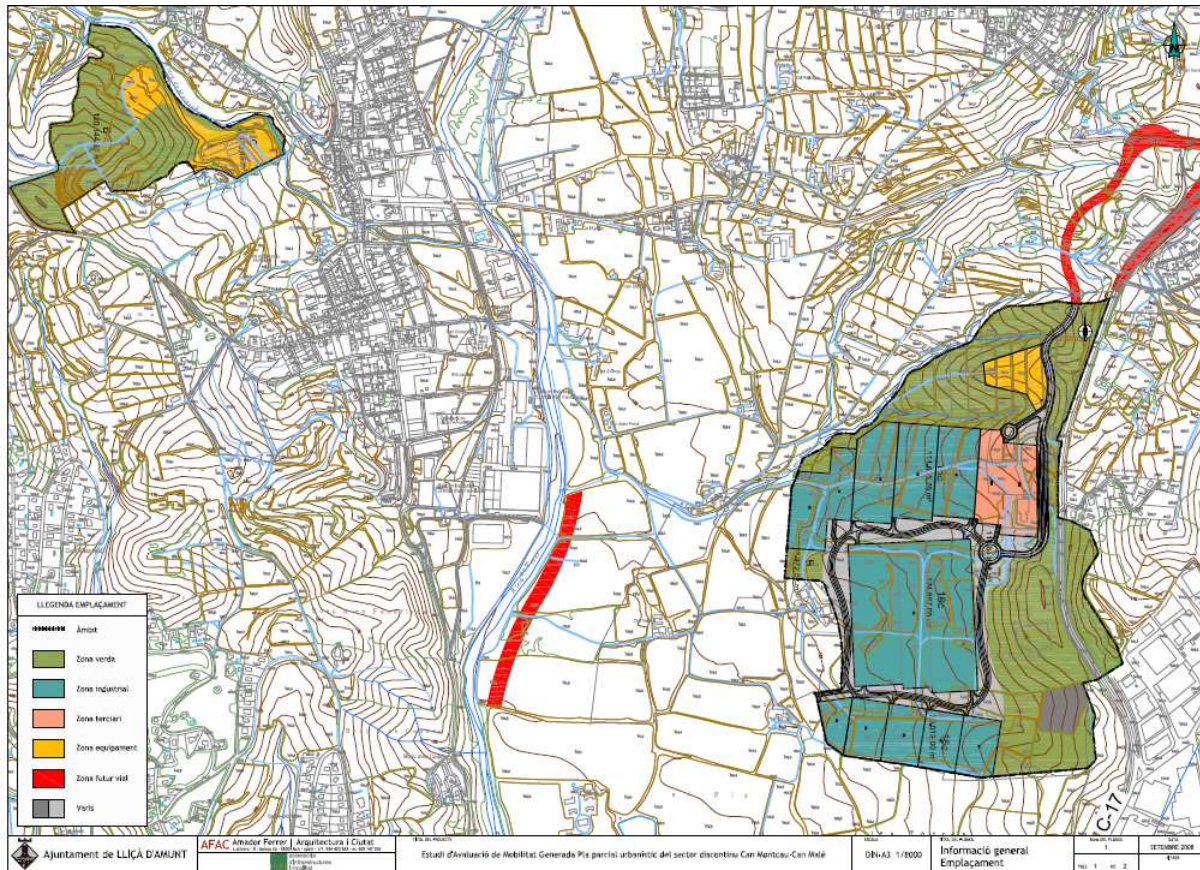
Usos	Superfície neta m ²	Sostre edificable m ²
Industrial i logístic	306.281 m	353.000
Terciari comercial	38.884	21.176
Terciari oficines		38.824
Hoteler-comercial complementari	17.535	17.000

Font: AIM, Estudi Avaluació de la Mobilitat Generada Pla Parcial Can Montcau-Can Malé (2008)

El plantejament inicial del promotor (propietari de Mango) és que la totalitat de la zona industrial i logística sigui ocupada per la pròpia Mango (o per empreses que li donin servei directe) i per Biokit. Mango ha construït en una primera fase una nau de 65.000 m², que ocupa la major part de l'illa central del polígon.

¹¹ Per donar un ordre de magnituds es pot dir que la ZAL de Barcelona té 650.000 m² en la primera fase i 140.000 en la segona fase. La CIM Vallès té 445.000 m².

Plànol d'ordenació PPU Can Malé i Can Montcau



Font: Ajuntament de Lliçà de Munt

Mobilitat generada

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) que es va elaborar amb el pla parcial estima que la mobilitat generada en dia feiner pel sector de Can Montcau és d'uns 39.000 viatges dia, mentre que la d'un dissabte és d'uns 36.000.

Respecte els vehicles lleugers, l'EAMG estima uns 22.000 vehicles/dia (1.867 vehicles en hora punta). D'aquests es considera que aproximadament una quarta part serà mobilitat interna (i que per tant, es poc probable que utilitzi la C-17). Això ens porta a un total de 16.600 vehicles/dia de mobilitat externa que impactarà sobre la C-17 (1.400 vehicles en hora punta).

Posant en relació les estimacions de l'EAMG amb les darreres IMD disponibles per a la C-17, s'observa que l'impacte se situa en un 20%.

IMD 2013 en hora punta (Lliçà de Vall) □ 7.000.	IMD 2013 dill.-div. (Lliçà de Vall) □ 90.000.
Impacte de Can Montcau: $1.400/7.000 = 20\%$	Impacte de Can Montcau: $16.600/90.000 = 18,4\%$

L'EAMG conclouïa que amb els ritmes de creixement del trànsit anteriors a la crisi, l'escenari de manca de capacitat a la C-17 s'assolia entre 3 i 5 anys abans que sense l'actuació de Can Montcau. No obstant això, el mateix estudi (elaborat a l'inici de la crisi econòmica) reconeix que les reduccions en el transit que es començaven a detectar feien difícil fer previsions sobre l'escenari de saturació. Dit d'una altra manera, que la crisi permetria guanyar alguns anys però que no es podia dir sabem quants.

En aquests moments és arriscat determinar en quina mesura les estimacions fetes a l'EAMG són encertades o no. En tot cas, avancem algunes consideracions:

- L'EAMG preveu 17.650 viatges/dia en dia feiner derivats de l'aplicació del rati de 15 viatges per 100 m² de sostre que requereix el Decret 344/2006 per a les zones industrials. Aquest rati ha demostrat ser excessivament alt en el cas de les activitats logístiques i encara més si estan fortament mecanitzades com és el cas de Mango. Fonts de l'empresa parlen d'unes 300 persones ocupades en la primera fase. Per la seva banda, Biokit té una plantilla entorn de 250 persones. És a dir, les previsions de mobilitat per a la zona industrial/logística sembla que no es compliran ni de bon tros.
- Respecte a les zones terciàries l'EAMG preveu uns 18.800 viatges dia, també en aplicació dels ratis del Decret esmentat. Aquí és difícil de saber què passarà atès que al moment d'escriure aquest informe el tipus d'usuaris per a les zones terciàries no estava definit. En tot cas els fluxos derivats pels usos terciaris (generalment en festiu) en general no se superposen als fluxos amb motiu de treball, excepte els divendres a la tarda.

Vehicles pesats

Respecte els vehicles pesats el EAMG estima una generació/atració entre uns 90 i uns 200 vehicles en hora punta. El llindar baix parteix de la hipòtesi que en tota la zona industrial/logística s'hi fes un tipus d'activitat similar a la que ara fa Mango a Palau Solità i Plegamans (35.000 m² superfície construïda i 85.000 m² de sostre útil). El llindar superior suposaria que s'hi ha una activitat logística amb més rotació, similar a la que es fa a la CIM Vallès i, per tant, que generaria més mobilitat de camions.

Creiem que la mobilitat real de camions serà més propera al llindar baix que a l'alt que és el que finalment ha estat retingut en l'EAMG pels motius següents:

- Es preveu que Mango (o empreses que li donin serveis logístics ocupin pràcticament tota la zona industrial-logística del sector.
- Per la seva banda, Biokit és un laboratori que empresa que genera un moviment de mercaderies baix i a més els seus productes són de petites dimensions.
- Fonts de Mango estimen per a la primera fase un moviment de 30/35 camions entre els dos sentits per hora, en un o dos torns, en funció del nivell d'activitat.
- Ni la tipologia de les parcel·les, ni la ubicació del polígons, ni les tendències en aquests sector fan pensar que a la resta de parcel·les industrials-logístiques de Can Montcau s'hi instal·lin operadors logístics d'alta rotació (paqueteria industrial, *couriers*, missatgeria, etc.).

Això no vol dir que no creiem que l'impacte dels vehicles pesats generats/atrets per Can Montcau sigui menyspreable, tenint en compte que la pràctica totalitat dels moviments tant d'entrada com de sortida seran en direcció a Barcelona (Port, aeroport, AP-7, etc.). L'impacte no només serà en termes del volum de camions afegits, sinó derivats de la seva incorporació a menor velocitat en una via ja molt densa. Els responsables de Mango semblen conscients d'aquesta problemàtica i estan estudiant mesures com començar els horaris de recepció de mercaderies abans de l'hora punta.

Accessos

La sortida actual del polígon en direcció a Barcelona obliga a fer un gir molt tancat i en rampa, que pot ser complicat per als grans camions. Per evitar-ho Mango proposa una nova sortida directa vers la C-17. El tema està en converses amb les administracions implicades. Accessos insuficients, ja que només hi ha un carril. L'impacte dels camions pot ser important però pot minimitzar-se gestionant els fluxos i les finestres horàries, cosa que Mango ja està intentant gestionar.

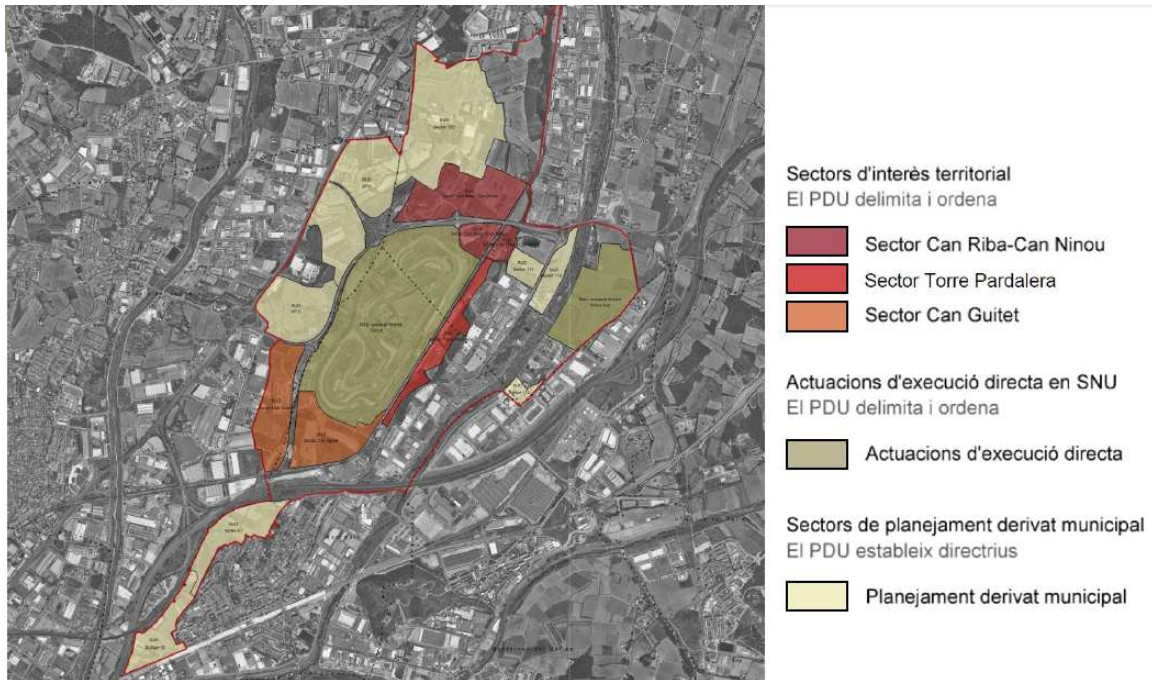
- ➔ El sector de Can Montcau tindrà un impacte molt considerable sobre el trànsit i la fluïdesa del tram inferior de la C-17, que ja és el més congestionat.
- ➔ La mobilitat generada per motiu de treball al polígon serà probablement molt inferior a la prevista en els estudis de mobilitat realitzats. Pel que fa a la mobilitat generada per la zona terciària, l'impacte dependrà del tipus d'usos i es concentrarà més aviat en divendres, dissabtes i festius.
- ➔ **Pel que fa als camions, poden tenir un impacte no gens menyspreable degut a poca robustesa dels accessos i a la densitat de trànsit que ja existeix al corredor**, tot i que no és previsible un volum superior als 50-90 camions/hora amb el polígon funcionant al 100%, és a dir, en la franja baixa del que preveien els estudis de mobilitat.

7.2. Pla Director Urbanístic del Circuit de Catalunya

El PDU del Circuit de Catalunya es va aprovar inicialment el desembre del 2014. Encara està pendent d'aprovació definitiva. És a dir, al contrari que en el cas de Can Montcau, estem davant d'una actuació que no es preveu que es materialitzi a curt termini, sinó a mig i llarg termini.

La superfície total proposada en l'àmbit del PDU és de 574,22 ha, de les quals 275,59 ha (48%) pertanyen al municipi de Granollers, 197,56 ha (34,4%) pertanyen al municipi de Montmeló, i les 101,07 ha (17,6%) restants pertanyen al municipi de Parets del Vallès. El PDU delimita i ordena tres sectors: Can Riba-Can Ninou, Torre Pardalera i Can Guitet i estableix un ventall d'usos que tenen a veure genèricament amb el sector de l'automoció.

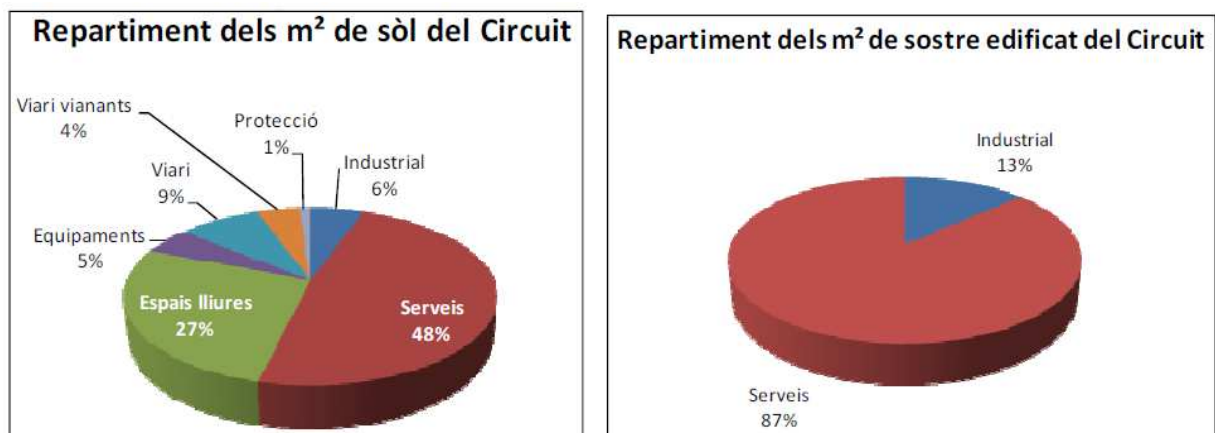
PDU Circuit de Catalunya. Delimitació d'àmbit i sectors



Font: Incasòl

Els usos dominants són terciaris. Només 5,2 ha al sector de Can Guitet a Pareds del Vallès (adjacent a l'actual polígon de Can Volard) es destina a indústria. Pel que fa als usos terciaris, aquests són diversos, com oficines (Can Guitet i Torre Pardalera), comercials (Torre Pardalera), tecnològics i educatius (Can Guitet i Torre Pardalera), recreatiu, lleure i esportiu (Can Riba/Can Ninou i Palou Sud) i hotelier (Can Riba/Can Ninou). Aquesta tipologia d'usos fa pensar que aquest planejament no ha d'implicar en principi una font de generació de mobilitat de camions especialment rellevant¹². En canvi la generació de desplaçaments en vehicles privats pot ésser substancial en funció del tipus d'activitats que s'hi acabin instal·lant.

PDU Circuit de Catalunya. Repartiment de la superfície i del sostre edificat per usos



Font: EAMG, PDU Circuit de Catalunya

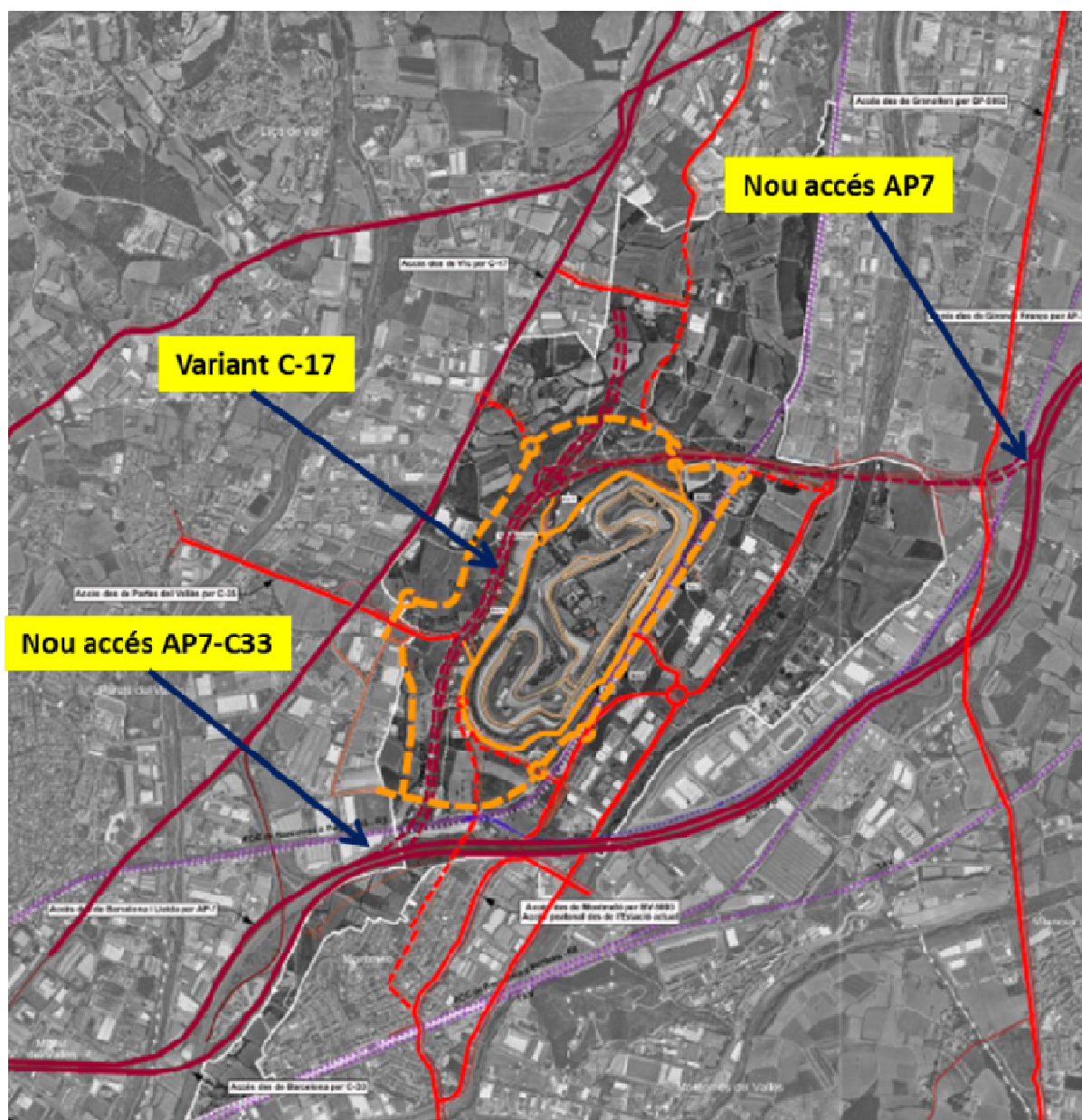
¹² Cal afegir que els usos proposats en diverses de les zones de serveis exclouen explícitament els usos logístics.

Xarxa C-17

Respecte a l'accessibilitat viària, el PDU assumeix com a hipòtesis implícites la construcció d'una sèrie d'infraestructures previstes en el planejament territorial i sectorial per interconnectar la C-17 amb la C-33-AP-7 i amb la C-35 (via interpolat) ¹³ i el funcionament d'una variant de la C-17 que seguiria en part el traçat de l'actual C-35 desdoblada.

La materialització d'aquestes infraestructures proposades serà un repte important. No només per la complexitat administrativa derivada de les diferents titularitats (Estat, Generalitat i concessionari), sinó també a nivell tècnic, de cost, d'encaix urbà, de disponibilitat de terrenys, de servituds, preexistències, etc. Per tant, estem davant d'un calendari com a mínim incert.

Esquema d'accessibilitat viària del PDU del Circuit de Catalunya



Font: PDU del Circuit de Catalunya i elaboració pròpia

¹³ Està en tràmit un estudi informatiu "Millora general. Nova Carretera. Corredor Eix Congost-Vallès Oriental Ampliació 3r carril de la carretera C-17 del PK 12+000 al 18+100. Tram: Mollet del Vallès-Lliça de Vall".

Respecte de l'impacte d'aquest planejament en la mobilitat, l'EAMG que acompanya el PDU conclou textualment (el ressaltat és nostre):

*“En aquest sentit, el viari projectat connecta de forma suficient els diferents sectors programats, i aquests amb les zones externes. No obstant això, el fet que la majoria de la mobilitat (actual i prevista) es realitzi en vehicle privat, fa **que la demanda generada en vehicle privat, sumada a l'actual, siguin superiors a la capacitat prevista per a aquest escenari. Aquest fet és especialment problemàtic durant l'últim dels escenaris simulats (laborable). Els dies de GP, en canvi, són esdeveniments molt puntuals al llarg de l'any, i que disposen d'eines de gestió del trànsit pròpies.***

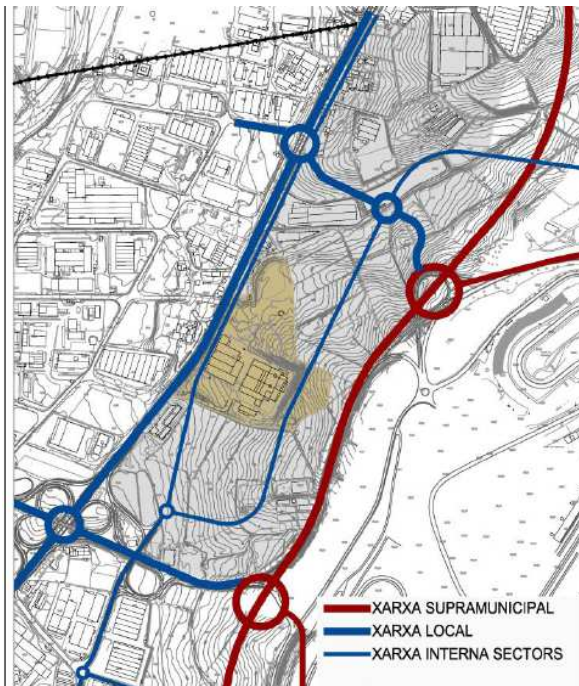
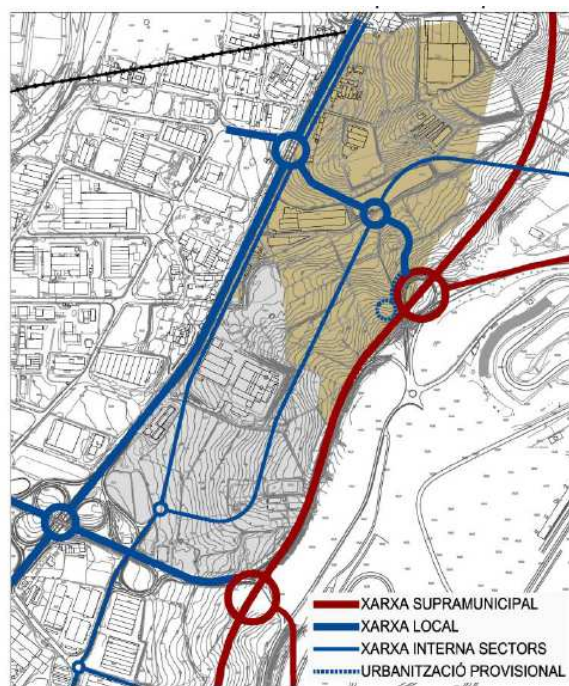
D'aquesta forma, si es desenvolupen el conjunt de sectors sense realitzar altres actuacions contundents sobre el viari (Via Interpolar i millora de la C-35) l'augment del trànsit empitjorarà el nivell de servei de les vies interurbanes de la zona.”

És a dir l'EAMG subratlla que la mobilitat generada per les activitats previstes al PDU del circuit (majoritàriament terciàries) poden suposar una càrrega encara més onerosa a la ja disminuïda capacitat d'absorció de nou trànsit de la xarxa actual en aquesta zona. I que aquesta sobrecàrrega és especialment greu en els dies feiners, no en els festius amb competicions de gran afluència de públic.

Finalment cal afegir que el PDU també dona algunes directrius pel que fa a alguns sectors urbanístics encara no desenvolupats que se situen entre l'actual C-17 i la futura variant de la C-17. Aquests sectors, tot i ser de mida discreta, afegirien encara més càrrega sobre la C-17 en cas de desenvolupar-se. El PDU estableix algunes directrius respecte a la vialitat que s'il·lustren als gràfics de sota.

Orientacions del PDU sobre sectors de planejament derivat

Sector Nord-est de Parets (39,5 ha) Sector Nutrexpà Parets (9,9 ha)



Font: PDU del Circuit de Catalunya

Xarxa C-17

- ➔ Les activitats proposades al PDU poden agreujar encara més els problemes de congestió a la C-17 en dies laborables. Dit d'una altra manera: el coll d'ampolla que ja ara és el tram entre Parets i Mollet pot ser encara més gran.
- ➔ Sense ampliació de la capacitat de la xarxa viària en aquesta zona, la instal·lació de les activitats previstes en el PDU s'haurà de fer amb cautela.

8. Conclusions

La C-17 és un corredor industrial

Els municipis que hi ha al llarg de la C-17 tenen un fort component industrial, en general superior a la mitjana de Catalunya. Mentre que al nord de l'eix hi ha encara les seqüeles d'una forta desindustrialització, als trams mitjos (Osona, Olot i entorns) s'hi està constituint un potent clúster alimentari/càrnic que integra components logístics i amb una creixent associació a la gran distribució. Finalment al sud del corredor, al Vallès Oriental, hi ha una forta concentració industrial multisectorial on la crisi ha afectat de manera intensa però desigual.

La C-17 és clau per a la competitivitat del teixit industrial

La C-17 és l'eix vertebrador d'aquest teixit industrial i, molt sovint, l'única via d'accés al mercat de la XMB, al port i al corredor mediterrani. El pes de la indústria queda il·lustrat pel fet que un de cada cinc vehicles que hi circula en un dia feiner és un vehicle pesat. En un context on els costos logístics són cada cop més crítics per a les empreses, la capacitat i eficiència del transport de mercaderies a través de la C-17 és un factor clau per a la competitivitat d'aquest teixit industrial.

El tram inferior de la C-17 (Mollet-Granollers) és un coll d'ampolla que afecta tot el corredor

Actualment el nivell de trànsit al tram inferior de la C-17 (Mollet-Granollers), previ al punt on connecta amb la AP-7 i amb la C-33, està entre els més alts de Catalunya en una via d'aquestes característiques (83.000 vehicles/dia). Aquest tram actua com un coll d'ampolla important, que incideix en els usuaris situats més amunt. Això sense tenir en consideració altres aspectes preocupants en aquest tram com la seguretat viària.

Amb la crisi circulen més cotxes i menys camions per la C-17

Malgrat la crisi dels darrers anys, el volum total de trànsit a la C-17 (cotxes+camions) s'ha mantingut o fins i tot ha augmentat lleugerament. En canvi, el volum de camions s'ha reduït, en alguns trams de manera molt important, i per sobre dels descensos observats en altres vies de característiques similars. No disposem en aquests moments d'informació suficient per determinar si la reducció en el volum de camions és un reflex directe del pols de l'activitat econòmica en el corredor o també hi incideixen altres factors. En tot cas el que sí que es pot afirmar és que els problemes de congestió tendeixen a ser, cada cop, més conseqüència dels cotxes que no pas dels camions.

Poques possibilitats per desenvolupar el ferrocarril de mercaderies

Les possibilitats del ferrocarril per moure mercaderies al llarg del corredor de la C-17 són escasses i limitades a alguns productes molt puntuals com els pinsos o els farratges. A més, requeririen inversions molt importants per construir terminals que avui no existeixen. En aquest context cal adoptar un pragmatisme escèptic, però que no es tanqui a identificar oportunitats i, si fos el cas, testar-les.

L'emergència de la logística és un repte però també una oportunitat per al territori de la C-17

La C-17 no ha estat fins ara un eix al voltant del qual es vertebrés un sector logístic potent. Això pot haver canviat a causa de la suma de diversos factors: la recuperació de l'atractiu de la segona corona logística per l'augment dels preus a les zones centrals, la consolidació i creixement d'alguns actors ja presents (per exemple cadenes de distribució al gran consum), el reforçament del clúster alimentari/logístic a l'Osona i, *last-but-not-least*, l'obertura de Mango a Lliçà d'Amunt. El creixement de la logística és un repte important en la mesura que afegeix més camions a la via. Però també cal veure-ho com una oportunitat de que s'implantin noves activitats que compensin processos de desindustrialització i reforcin clústers com l'alimentari/càrnic. Vist des d'aquesta perspectiva, la creixent congestió de la C-17 (deguda més als cotxes que als camions) implica el risc que aquesta oportunitat quedi estrangulada.

Nous desenvolupaments com el PDU del Circuit suposen reptes afegits

Els nous desenvolupaments de sòl sobre el tram inferior de la C-17, com per exemple el PDU del Circuit de Catalunya, afegiran nova demanda sobre una xarxa que ja està a prop de superar el llindar de capacitat. Els estudis de mobilitat del PDU reconeixen que, sense millores substancials en la xarxa viària actual, el seu efecte sobre la mobilitat en dia feiner pot ser sever. En la mesura en què l'horitzó del PDU és a mig termini, és recomanable que els desenvolupaments que se'n derivin es puguin esglaonar en el temps i vagin acompanyats de mesures d'acompanyament que evitin sobrecàrregues a la capacitat de les infraestructures que existeixin en cada moment.

Es recomana la concertació publicoprivada per impulsar la transformació del corredor

En aquests moments, la Generalitat de Catalunya està tramitant dos estudis informatius per ampliar a 3 carrils la capacitat de la C-17 en els trams Mollet-Lliçà de Vall i Lliçà de Vall-La Garriga. És de preveure que la materialització d'aquestes actuacions topirà amb dificultats no menyspreables: d'encaix urbanístic, de relacions interadministratives i d'ordre pressupostari. Davant d'aquest escenari és recomanable l'articulació d'un espai de concertació entre les administracions i les empreses del corredor, tant per impulsar el projecte, com per buscar els consensos necessaris i, també, per establir pautes sobre com optimitzar el funcionament del corredor fins que les noves infraestructures siguin operatives.

9. Proposta per a propers passos

De cara als treballs de la Xarxa C-17 el 2016 es recomanen els passos següents:

- ➔ Sistematitzar i completar la recollida d'informació sobre els fluxos de mercaderies i la logística al llarg del corredor de la C-17. Eventualment convertir-ho en un observatori logístic de la C-17.
- ➔ Completar la identificació dels grans generadors/attractors de mercaderies al llarg del corredor. Això es podria assolir integrant de manera transversal el grup de treball de polígons industrials en aquesta tasca.
- ➔ Recollir i analitzar l'estat actual dels estudis informatius i projectes que tenen a veure amb la millora de la C-17 des de la perspectiva del transport de mercaderies i la logística.
- ➔ Realitzar un taller participatiu amb les principals empreses del corredor de cara a contrastar i completar les conclusions d'aquest treball. Crear una dinàmica de trobades que derivi en un "grup d'empreses de la C-17".
- ➔ A partir dels inputs rebuts, elaborar un document de síntesi i de propostes que es pugui plantejar a les administracions competents.

Xarxa C-17

Annex 1. Llistat de plataformes logístiques al corredor de la C-17

Denominació	Municipi	Sup. magatzem cobert (m2)	Capacitat frigorífica (m3)
VALLES ORIENTAL SUD			
CENTRAL DE COMPRAS CEALCO	Granollers	4.500	
COVALCO	Granollers	13.375	
EDILOG	Granollers	3.000	
EURO ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION	Granollers	5.500	
EXCLUSIVES ARMENGOL	Granollers	1.600	
GRUPO CARRERAS	Granollers	1.100	
ID LOGISTICS	Granollers	6.000	
MINI TRUCK SERVICES	Granollers	2.000	
ND LOGISTICS (NORBERT DENTRESSANGLE)	Granollers	8.600	
PRIELA	Granollers	1.059	13.860
SALVESEN LOGÍSTICA (NORBERT DENTRESSANGLE)	Granollers	928	
SORLI DISCAU	Granollers	15.000	
TDG DOMAN IBERIA	Granollers	7.000	
TIPSA	Granollers	1.500	
VALLESFARMA (GRUPO COFARES)	Granollers	600	
VIVACE LOGÍSTICA	Granollers	5.000	
ADUANAS GINJAUME (GRUPO COMART)	Lliçà de Vall	6.000	1.000
DRINKS FARGO	Lliçà de Vall	4.000	
DRINKS FARGO	Lliçà de Vall	8.000	
G3 LOGISTIC & TECH	Lliçà de Vall	12.000	
INTERTRANSIT	Lliçà de Vall	3.000	
TRANSBADOSA (TRANSPORTS BADOSA)	Lliçà de Vall	1.500	6.000
TRANSPARETS (GEODIS)	Lliçà de Vall	12.600	
VIMER LOGISTIC (VILLART LOGISTIC)	Lliçà de Vall	6.000	
ALFIL LOGISTICS	Mollet del Vallès	10.000	
AG 8	Montmeló	8.000	
ATISA	Montmeló	3.500	
LUIS SIMOES LOGÍSTICA INTEGRADA	Montmeló	14.000	
AGENCIA TRANSPORTES PERSAN	Parets del Vallès	2.000	
BARLOWORLD LOGISTICS	Parets del Vallès	3.000	
BC3 LOGIST	Parets del Vallès	2.000	
DB SCHENKER SPAIN-TIR	Parets del Vallès	6.000	
DEN HARTOGH	Parets del Vallès	1.000	
FRAMPTONS IBERICA	Parets del Vallès	1.600	
JEVASO	Parets del Vallès	48.000	
MARGUTSA	Parets del Vallès	2.500	
NYK LOGISTICS	Parets del Vallès	3.500	
PICKING FARMA	Parets del Vallès	6.250	
SERTRANS CATALUNYA	Parets del Vallès	6.000	
SERVYTRANS	Parets del Vallès	10.000	
TDG DOMAN IBERIA	Parets del Vallès	12.000	

Xarxa C-17

TECHNAL IBERICA	Parets del Vallès	7.000	
VIMER LOGISTIC (VILLART LOGISTIC)	Parets del Vallès	5.500	
TOTAL PARCIAL		281.712	
VALLÈS ORIENTAL NORD			
SERVIC. LOGÍSTICOS INTERNACIONALES BISA	Ametlla del Vallès (L')	5.000	
ASPA-TSP LOGÍSTICA INTEGR. DE MERCANCIAS	Canovelles	5.100	20
SAMAT ESPAÑA TRANSPORTES QUÍMICOS	Canovelles	3.400	
SIMON HOLDING	Canovelles	7.000	
DHL SUPPLY CHAIN	Franqueses del Vallès (Les)	7.548	
MUSQUERA LOGISTICS	Franqueses del Vallès (Les)	15.000	
RODCAMP LOGÍSTICA	Franqueses del Vallès (Les)	6.000	
UNCASE	Franqueses del Vallès (Les)	1.000	
ZEDIS	Lliçà d'Amunt	3.700	
TOTAL PARCIAL		53.748	
OSONA SUD			
TRANSPORTES CODINA	Balenyà	7.000	
BON PREU	Balenyà	17.998	
FRIGEL	Centelles	3.500	35.000
CARNIQUES D'OSONA	Vic	3.000	4.000
FRIGORIFICS FERRER	Vic	7.500	15.500
TRANS CATALA (CBL)	Vic	1.000	
VICTRANSA	Vic	10.000	
TOTAL PARCIAL		49.998	
OSONA NORD			
DB SCHENKER SPAIN-TIR	Gurb	2.000	
AGENCIA NORD	Manlleu	4.000	
CASA GARCÍA	Manlleu	4.000	
CASA GARCÍA	Manlleu	10.000	
LOGWAY 2007	Manlleu	10.000	
RADIO CARRERA	Manlleu	3.300	
TRANFERBUR	Manlleu	2.000	
BON PREU	Masies de Voltregà (Les)	10.000	
AGENCIA NORD	Torelló	1.800	
CECI	Torelló	6.000	
TOTAL PARCIAL		53.100	
GARROTXA			
TRANSPORTS MINGUET	Olot (GI)	6.000	
TRANSPORTS BADOSA	Preses (Les) (GI)	5.500	11.200
TRANSPORTS TRESSERRAS	Vall de Bianya (La) (GI)	4.200	14.000
TOTAL PARCIAL		15.700	
TOTAL		454.258	

Font: Alimarket i elaboració pròpia.

Annex 2: Llistat de grans empreses amb seu a municipis del corredor C-17

Nom	Població	Treballadors	Ingressos d'exploració	Literal codi CNAE primari	Literal(s) codi CNAE secundari(s)
Vallès Oriental Sud					
RECKITT BENCKISER ESPAÑA SL	GRANOLLERS	343	305.242.000	Fundición de hierro	Fabricación de perfumes y cosméticos
BIMBO SA	GRANOLLERS	600	266.409.000	Fabricación de pan y de productos frescos de panadería y pastelería	Fabricación de galletas y productos de panadería y pastelería de larga duración
SUPERFICIES DE ALIMENTACION SA (SORLI DISCAU)	GRANOLLERS	1.377	186.870.000	Comercio al por menor en establec. no especializados, con predominio en productos alim., bebidas y tabaco	Comercio al por mayor, no especializado, de productos alimenticios, bebidas y tabaco
COALIMENT GRANOLLERS SA	GRANOLLERS	222	164.857.000	Intermediarios del comercio de productos alim., bebidas y tabaco	
PRODUCTOS ALIMENTICIOS GALLO SL	GRANOLLERS	233	106.787.000	Fabricación de pastas alimenticias, cuscús y productos similares	
AUDENS FOOD SA	GRANOLLERS	500	88.535.000	Elaboración de otros productos alimenticios n.c.o.p.	
APC EUROPE SA	GRANOLLERS	65	75.231.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	Elaboración de preparados alimenticios homogeneizados y alimentos dietéticos
COALIMENT VALENCIA SA	GRANOLLERS	134	70.749.000	Otro comercio al por menor en establecimientos no especializados	Comercio al por menor en establecimientos no especializados, con predominio en productos alim.s, bebidas y tabaco
COALIMENT PENEDES SA	GRANOLLERS	114	69.792.000	Intermediarios del comercio de productos alim., bebidas y tabaco	Otro comercio al por menor en establecimientos no especializados
RECKITT BENCKISER HEALTHCARE SA	GRANOLLERS	93	69.205.000	Comercio al por mayor de productos farmacéuticos	
EVONIK DEGUSSA IBERICA SA	GRANOLLERS	67	61.547.000	Fabr. de jabones, detergentes y otros art. de limpieza y abrillantamiento	Comercio al por mayor de productos químicos
AUTOLIV KLE SA	GRANOLLERS	270	56.271.000	Comercio al por mayor de repuestos y accesorios de vehículos de motor	Fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor
COALIMENT ANDALUCIA SL	GRANOLLERS	71	48.947.000	Comercio al por mayor, no especializado, de productos alim., bebidas y tabaco	Comercio al por mayor de bebidas
MB MOTORS SA	GRANOLLERS	80	47.531.000	Venta automóviles y vehículos de motor ligeros	Venta de otros vehículos de motor
HD COVALCO SL	GRANOLLERS	98	47.483.000	Compraventa de bienes inmobiliarios por cuenta propia	
SYSFEED SL	GRANOLLERS	122	45.795.000	Fab. de productos para la alimentación de animales de granja	Fabricación de otros aceites y grasas
HAARSLEV INDUSTRIES SA	GRANOLLERS	90	37.727.000	Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes	
CEPEX SA	GRANOLLERS	167	36.845.000	Fabricación de otros productos de plástico	
BANDALUX INDUSTRIAL SA	GRANOLLERS	189	35.768.000	Fabricación de otros productos textiles n.c.o.p.	Acabado de textiles
GEA WESTFALIA SEPARATOR IBERICA SA	GRANOLLERS	58	33.135.000	Comercio al por mayor de otra maquinaria y equipo	
KARCHER SA	GRANOLLERS	112	32.912.000	Comercio al por mayor de otra maquinaria y equipo	Fabricación de electrodomésticos
ESTABANELL Y PAHISA ENERGIA SA	GRANOLLERS	94	30.676.000	Distribución de energía eléctrica	Producción de energía eléctrica de otros tipos
COALIMENT ARAGON SA	GRANOLLERS	62	27.318.000	Comercio al por menor de bebidas en establecimientos especializados	Comercio al por menor en establecimientos no especializados, con predominio en productos alim., bebidas y tabaco

Xarxa C-17

INDUSTRIAS MURTRA SA	GRANOLLERS	116	25.186.000	Fabricación de telas no tejidas y artículos confeccionados con ellas, excepto prendas de vestir	Intermediarios del comercio de muebles, artículos para el hogar y ferretería
FRAIKIN ALQUILER DE VEHICULOS SA	GRANOLLERS	122	24.005.000	Alquiler de automóviles y vehículos de motor ligeros	Alquiler de camiones
AUTOMOBILS BERTRAN SL	GRANOLLERS	52	18.289.000	Venta de automóviles y vehículos de motor ligeros	Venta de otros vehículos de motor
VERTISOL INTERNACIONAL SRL	GRANOLLERS	65	17.426.000	Acabado de textiles	Fabricación de tejidos textiles
PRODUCTOS ALIMENTICIOS FRESCOS SL	GRANOLLERS	72	13.894.000	Fabricación de pastas alimenticias, cuscús y productos similares	Elaboración de platos y comidas preparados
FALCK VL SERVICIOS SANITARIOS SL	GRANOLLERS	175	11.579.000	Otras actividades sanitarias	
SERECIA BIO SL	GRANOLLERS	70	9.877.000	Otras servicios personales n.c.o.p.	Recogida de residuos no peligrosos
SERVICIOS INDUSTRIALES REUNIDOS SA	GRANOLLERS	650	9.733.000	Limpieza general de edificios	Otras actividades profesionales, científicas y técnicas n.c.o.p.
VELUTEX FLOCK SA	GRANOLLERS	50	9.075.000	Preparación e hilado de fibras textiles	Acabado de textiles
SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLES ORIENTAL SA	GRANOLLERS	142	8.799.000	Recogida de residuos no peligrosos	Tratamiento y eliminación de residuos no peligrosos
CRISTALES CURVADOS SA	GRANOLLERS	100	8.405.000	Manipulado y transformación de vidrio plano	Fabricación y manipulado de otro vidrio, incluido el vidrio técnico
LLEAL SA	GRANOLLERS	71	6.847.000	Fabricación de otra maquinaria de uso general n.c.o.p.	Fabricación de otra maquinaria para usos específicos n.c.o.p.
FONTAN RACORERIA SA	GRANOLLERS	50	6.666.000	Fabricación de herramientas	Fabricación de otra grifería y válvulas
IGSEPA COMUNICACIONS SL	GRANOLLERS	50	6.266.000	Comercio al por menor de aparatos electrodomésticos en establecimientos especializados	
ISP ES COMUNICACIONS SL	GRANOLLERS	57	5.014.000	Comercio al por mayor de aparatos electrodomésticos	Comercio al por menor de aparatos electrodomésticos en establecimientos especializados
ELS XOPS COMPAÑIA ESPAÑOLA DE INSTALACIONES SA	GRANOLLERS	50	4.754.000	Fabric. de otras cisternas, grandes depósitos y contenedores de metal	Fabricación de tubos, tuberías, perfiles huecos y sus accesorios, de acero
RAPU SA	GRANOLLERS	50	4.637.000	Otras actividades de impresión y artes gráficas	
MENGRÀ SL	GRANOLLERS	50	3.264.000	Restaurantes y puestos de comidas	
ESTABANELL Y PAHISA, SA	GRANOLLERS	80	1.503.000	Producción de energía hidroeléctrica	Fabricación de tejidos textiles
LABORATORIOS COSMETICOS LAMARVI SA	LLIÇA DE VALL	53	44.270.000	Fabricación de perfumes y cosméticos	Fundición de acero
LABORATORIOS INIBSA SA	LLIÇA DE VALL	194	42.013.000	Fabricación de productos farmacéuticos de base	
E G O APPLIANCE CONTROLS SL	LLIÇA DE VALL	210	37.300.000	Fabricación de componentes electrónicos	Fabricación de instrumentos y aparatos de medida, verificación y navegación
IBERHOSPITEX, SA	LLIÇA DE VALL	147	24.281.000	Fabricación de instrumentos y suministros médicos y odontológicos	
RIVISA INDUSTRIAL DE CERRAMIENTOS METALICOS SA	LLIÇA DE VALL	130	20.008.000	Fabricación de carpintería metálica	Fabr. de otros productos metálicos n.c.o.p.
TRANSGRUAS CIAL SL	LLIÇA DE VALL	60	16.209.000	Comercio al por mayor de otra maquinaria y equipo	Comercio al por mayor de maquinaria, equipos y suministros agrícolas
EPIDOR SA	LLIÇA DE VALL	86	15.324.000	Comercio al por mayor de otra maquinaria y equipo	Comercio al por mayor no especializado
TEXIDO SA	LLIÇA DE VALL	100	14.959.000	Fabricación de papel y cartón ondulados; fabricación de envases y embalajes de papel y cartón	Fabricación de papel y cartón

Xarxa C-17

INDUSTRIES DE ESTAMPACION DEL CORTE FINO SL	LLIÇA DE VALL	65	14.048.000	Forja, estampación y embutición de metales; metalurgia de polvos	Intermediarios del comercio especializados en la venta de otros productos específicos
MOLDURAS HERGON SA	LLIÇA DE VALL	50	7.385.000	Fab otros productos de madera; art. de corcho, cestería y espartería	
TEIDE REFRACTORY SOLUTIONS SL	LLIÇA DE VALL	50	6.984.000	Comercio al por mayor no especializado	Comercio al mayor de madera, materiales de construcción y aparatos sanitarios
CAFEGRA SL	LLIÇA DE VALL	51	5.310.000	Comercio al por menor en establec. no especializados, con predominio en productos alim., bebidas y tabaco	Comercio al por menor de productos alimenticios, bebidas y tabaco en puestos de venta y en mercadillos
ARMARIOS ELECTRICOS SA	LLIÇA DE VALL	53	5.261.000	Fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos	Fabricación de otro material y equipo eléctrico
INDUSTRIA DE EXPOSITORES Y PARRILLAS SA	LLIÇA DE VALL	50	4.817.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Fabricación de productos de alambre, cadenas y muelles
CIRCA SA	LLIÇA DE VALL	66	3.202.000	Comercio al por mayor de madera, materiales de construcción y aparatos sanitarios	Fabricación de otra maquinaria de uso general n.c.o.p.
D. E COFFEE & TEA SOUTHERN EUROPE SL	MOLLET DEL VALLES	200	179.287.000	Elaboración de café, té e infusiones	
INDUSTRIAS QUIMICAS DEL VALLES SA	MOLLET DEL VALLES	150	67.665.000	Fabricación de pesticidas y otros productos agroquímicos	
COVESA VEHICULOS SL	MOLLET DEL VALLES	100	39.319.000	Venta de automóviles y vehículos de motor ligeros	Venta de otros vehículos de motor
EUROMED SA	MOLLET DEL VALLES	91	37.115.000	Fabricación de productos farmacéuticos de base	Fabricación de especialidades farmacéuticas
MIRALLES CARTONAJES SA	MOLLET DEL VALLES	97	16.942.000	Fabricación de papel y cartón ondulados; fabricación de envases y embalajes de papel y cartón	Fabricación de papel y cartón
CUINATS CECOC SL	MOLLET DEL VALLES	73	4.574.000	Provisión de comidas preparadas para eventos	Otros servicios de comidas
BCN MOTOCOMPONENTS SL	MOLLET DEL VALLES	63	3.636.000	Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	Fabricación de otros productos de plástico
MANIPULADOS CAN PRAT SL	MOLLET DEL VALLES	65	1.662.000	Fab. papel y cartón ondulados; fabricación de envases y embalajes de papel y cartón	
PURAC BIOQUIMICA SA	MONTMELO	130	86.535.000	Fabricación de otros productos químicos n.c.o.p.	Fabricación de otros productos básicos de química orgánica
DIMODES SA (PIMKIE)	MONTMELO	485	59.150.000	Comercio al menor de prendas de vestir en establecimientos especializados	Comercio al por mayor de prendas de vestir y calzado
CIRCUITS DE CATALUNYA SL	MONTMELO	60	32.154.000	Otras actividades deportivas	
AIGUA DEL MONTSENY SA	MONTMELO	71	10.970.000	Elaboración de otros productos alimenticios n.c.o.p.	Fabricación de bebidas no alcohólicas; producción de aguas minerales y otras aguas embotelladas
AG8 SL	MONTMELO	58	7.655.000	Transporte de mercancías por carretera	
ROIGXA PAN SL	MONTMELO	50	7.186.000	Fabricación de pan y de productos frescos de panadería y pastelería	
INSTITUTO GRIFOLS SA	PARETS DEL VALLES	752	630.147.000	Fab. de prod farmacéuticos de base	Fabricación de especialidades farmacéuticas
S & P SISTEMAS DE VENTILACION SL	PARETS DEL VALLES	100	139.209.000	Comercio al por mayor de aparatos electrodomésticos	Comercio al por mayor de equipos electrónicos y de telecomunicaciones y sus componentes
GRIFOLS MOVACO SA.	PARETS DEL VALLES	214	85.335.000	Comercio al por mayor de productos farmacéuticos	Actividades de contabilidad, teneduría de libros, auditoría y asesoría fiscal
QUALITY FERRETERIA PLUS SCCL	PARETS DEL VALLES	113	80.710.000	Comercio al por mayor de ferretería, fontanería y calefacción	Comercio al por mayor de aparatos electrodomésticos

Xarxa C-17

EMBALAJES PETIT SA	PARETS DEL VALLES	80	60.226.000	Fabricación de papel y cartón ondulados; fabricación de envases y embalajes de papel y cartón	Fabricación de papel y cartón
DIAGNOSTIC GRIFOLS SA	PARETS DEL VALLES	255	58.503.000	Comercio al por mayor de productos farmacéuticos	Activ. de contabilidad, teneduría de libros, auditoría y asesoría fiscal
VILED A IBERICA SA S EN C	PARETS DEL VALLES	138	58.389.000	Comercio al mayor porcelana, cristalería y art. de limpieza	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.
GEMALTO SP SA	PARETS DEL VALLES	180	55.787.000	Fabricación de otros productos de plástico	
ELIS MANOMATIC SA	PARETS DEL VALLES	833	50.437.000	Lavado y limpieza de prendas textiles y de piel	
FREUDENBERG ESPAÑA SA TELAS SIN TEJER SOCIEDAD EN COMANDITA	PARETS DEL VALLES	191	45.724.000	Fabricación de telas no tejidas y artículos confeccionados con ellas, excepto prendas de vestir	Fabricación de otros productos textiles n.c.o.p.
ZANINI AUTO GRUP SA	PARETS DEL VALLES	76	44.767.000	Comercio al por mayor de repuestos y accesorios de vehículos de motor	Comercio al por menor de repuestos y accesorios de vehículos de motor
KLUBER LUBRICATION GMBH IBERICA SOCIEDAD EN COMANDITA	PARETS DEL VALLES	112	39.044.000	Fabricación de otros productos químicos n.c.o.p.	Otras actividades profesionales, científicas y técnicas n.c.o.p.
GRIFOLS INTERNATIONAL SA	PARETS DEL VALLES	183	38.604.000	Depósito y almacenamiento	Fabricación de especialidades farmacéuticas
RIEGOS IBERIA REGABER SA	PARETS DEL VALLES	85	35.350.000	Comercio al por mayor no especializado	Comercio al por mayor de maquinaria, equipos y suministros agrícolas
SYMRISE IBERICA SL	PARETS DEL VALLES	71	28.742.000	Fabricación de aceites esenciales	Fabricación de perfumes y cosméticos
RODIN SA	PARETS DEL VALLES	74	27.410.000	Fabricación de electrodomésticos	Fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos
E BACHILLER B SA	PARETS DEL VALLES	130	25.333.000	Fabricación de otra maquinaria de uso general n.c.o.p.	Fabricación de hornos y quemadores
SISTEMAS TECNICOS DE ENCOFRADOS SA	PARETS DEL VALLES	219	24.650.000	Construcción de edificios residenciales	Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes
FREUDENBERG IBERICA SA S EN C	PARETS DEL VALLES	176	22.294.000	Fabricación de otros productos de caucho	
GRIFOLS ENGINEERING SA	PARETS DEL VALLES	50	21.911.000	Servicios técnicos de ingeniería y otras activ. relacionadas con el asesoramiento técnico	Fabricación de otro material y equipo eléctrico
GRAFICAS DE PRENSA DIARIA SA	PARETS DEL VALLES	59	20.140.000	Artes gráficas y servicios relacionados.	
DSM COATING RESINS SPAIN SL.	PARETS DEL VALLES	148	19.223.000	Fabricación de otros productos químicos n.c.o.p.	
STAHL IBERICA SL	PARETS DEL VALLES	132	18.976.000	Fab. de colorantes y pigmentos	Fab. de otros productos químicos n.c.o.p.
ZANINI PARETS SL	PARETS DEL VALLES	125	18.945.000	Fab. de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	
TEKNIA BARCELONA SL	PARETS DEL VALLES	100	17.521.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Fabricación de pernos y productos de tornillería
RECIPHARM PARETS SL	PARETS DEL VALLES	84	17.412.000	Fabricación de productos farmacéuticos de base	Fabricación de especialidades farmacéuticas
PICKING FARMA SA	PARETS DEL VALLES	99	13.859.000	Depósito y almacenamiento	Otras actividades anexas al transporte
INKEMA SISTEMAS SL	PARETS DEL VALLES	56	10.308.000	Fabricación de otra maquinaria de uso general n.c.o.p.	Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes
GRUP ALIMENTARI DISTECO SA.	PARETS DEL VALLES	50	7.692.000	Comercio al por mayor, no especializado, de productos alimenticios, bebidas y tabaco	Comercio al por mayor de carne y productos cárnicos
DIVERSIA FACILITY SERVICES SL.	PARETS DEL VALLES	250	5.254.000	Limpieza general de edificios	Otras actividades profesionales, científicas y técnicas n.c.o.p.

Xarxa C-17

CONTRATAS E INICIATIVAS LOGISTICAS MANTENIMIENTO EMBALAJES SL	PARETS DEL VALLES	75	5.020.000	Reparación de otros equipos	
MEDIA MARKT PARETS DEL VALLES SA.	PARETS DEL VALLES	70	n.d.	Comercio al por menor de aparatos electrodomésticos en establecimientos especializados	
Vallès Oriental Nord					
EMBOTITS SALGOT SA	AIGUAFREDA	64	9.956.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
BACKER FACSA SL	AIGUAFREDA	50	4.440.000	Fabricación de aparatos de distribución y control eléctrico	Fabricación de componentes electrónicos
SAPLEX SA	CANOVELLES	108	47.716.000	Fabricación de envases y embalajes de plástico	Fabricación de otros productos de plástico
KH LLOREDA SA	CANOVELLES	80	42.208.000	Fabricación de jabones, detergentes y otros artículos de limpieza y abrillantamiento	
PETRONAS LUBRICANTS SPAIN SL	CANOVELLES	90	39.264.000	Fabricación de otros productos químicos n.c.o.p.	
CHEMETALL SA	CANOVELLES	80	24.720.000	Fabricación de otros productos químicos n.c.o.p.	
GRUPO LUXIONA SL.	CANOVELLES	110	11.949.000	Fabricación de lámparas y aparatos eléctricos de iluminación	Fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos
SAMAT ESPAÑA TRANSPORTES QUIM. SA	CANOVELLES	60	10.862.000	Transporte de mercancías por carretera	
ELECTRO PLA GRANOLLERS SA	CANOVELLES	52	10.127.000	Comercio al por mayor de aparatos electrodomésticos	
LINDE Y WIEMANN SA	LA GARRIGA	151	58.773.000	Forja, estampación y embutición de metales; metalurgia de polvos	
DISTERRI SA	LA GARRIGA	72	29.170.000	Comercio al por mayor de bebidas	Comercio al por mayor, no especializado, de productos alimenticios, bebidas y tabaco
MIER COMUNICACIONES SA	LA GARRIGA	107	10.369.000	Fabricación de equipos de telecomunicaciones	
MAQUINARIA INDUSTRIAL DARA SL	LA GARRIGA	72	7.467.000	Fabricación de otra maquinaria de uso general n.c.o.p.	Fabricación de otras máquinas herramienta
LAMIGRAF, SA	L'AMETLLA DEL VALLES	200	45.851.000	Otras actividades de impresión y artes gráficas	Otro comercio al por menor de artículos nuevos en establecimientos especializados
TRATAMIENTOS DE AGUA VDF SL	L'AMETLLA DEL VALLES	102	18.804.000	Fabricación de otras bombas y compresores	Intermediarios del comercio de productos diversos
SERVICIO INDUSTRIAL ELECTRONICA SA	L'AMETLLA DEL VALLES	69	13.740.000	Fab. otra maq. de uso general n.c.o.p.	Fabricación de otro material y equipo eléctrico
SANDOZ INDUSTRIAL PRODUCTS SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	198	180.095.000	Fabricación de productos farmacéuticos de base	Fabricación de especialidades farmacéuticas
ITW ESPAÑA SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	250	140.759.000	Servicios técnicos de ingeniería y otras actividades relacionadas con el asesoramiento	Fabricación de otros productos de plástico
ALPLA IBERICA SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	313	109.016.000	Fabricación de envases y embalajes de plástico	Fabricación de otros productos de plástico
ASCABLE RECAEL SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	100	54.643.000	Fabricación de otros hilos y cables electrónicos y eléctricos	
DERIVADOS DEL AUTOMOVIL EN FLEJE ESTAMPADO SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	84	42.709.000	Fabric. de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	Forja, estampación y embutición de metales; metalurgia de polvos
MATERIS PAINTS ESPAÑA SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	200	35.877.000	Fabric. de pinturas, barnices y revestimientos similares; tintas de imprenta y masillas	

Xarxa C-17

DISTRIVET SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	74	35.584.000	Comercio al por mayor de productos farmacéuticos	Comercio al por mayor de otros productos semielaborados
LABORATORIOS CALIER SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	120	35.498.000	Fabricación de otros productos químicos n.c.o.p.	Intermediarios comercio de mat.primas agrarias, animales vivos, mat. primas textiles y prod. semielaborados
AGUILAR Y SALAS SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	160	35.079.000	Fab. otras cisternas, grandes depósitos y contenedores de metal	Fabricación de generadores de vapor, excepto calderas de calefacción central
FLEXNGATE ESPAÑA SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	190	32.146.000	Fabricación otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	Forja, estampación y embutición de metales; metalurgia de polvos
ASSA ABLOY ENTRANCE SYSTEMS PROD SPAIN SL.	LES FRANQUESES DEL VALLES	122	30.008.000	Construcción de edificios residenciales	Otras industrias manufactureras n.c.o.p.
UNIO INTEGRAL ALIMENTARIA SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	120	19.052.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
AD MARINA AUTOMOCIO SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	153	18.185.000	Comercio al mayor de repuestos y acces. vehículos de motor	Comercio al por menor de repuestos y accesorios de vehículos de motor
PAREXGROUP MORTEROS SA	LES FRANQUESES DEL VALLES	60	14.039.000	Fabricación de mortero	
VSL SYSTEMS MANUFACTURER SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	70	10.792.000	Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes	
INSTVALLES SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	86	9.172.000	Otras actividades de construcción especializada n.c.o.p.	Construcción de cubiertas
ARLEX DESIGN SL	LES FRANQUESES DEL VALLES	80	7.235.000	Fabricación de otros muebles	Fabricación de muebles de oficina y de establecimientos comerciales
SERVEIS PEL TRANSPORT SCCL	LES FRANQUESES DEL VALLES	60	4.098.000	Transporte de mercancías por carretera	
BIOKIT SAU	LLIÇA D'AMUNT	180	98.418.000	Fab. de prod farmacéuticos de base	Fabricación de especialidades farmacéuticas
FIGUERAS INTERNATIONAL SEATING SL	LLIÇA D'AMUNT	175	37.853.000	Fab. muebles de oficina y de establecimientos comerciales	Fabricación de otros muebles
BIOKIT RESEARCH & DEVELOPMENT SL.	LLIÇA D'AMUNT	80	27.003.000	Investigación y desarrollo experimental en biotecnología	
ZEDIS SL	LLIÇA D'AMUNT	97	20.046.000	Fabricación de muebles de oficina y de establecimientos comerciales	Fabricación de otros muebles
SYSTELAB TECHNOLOGIES SA	LLIÇA D'AMUNT	70	6.509.000	Actividades de programación informática	Investigación y desarrollo experimental en ciencias sociales y humanidades
Osona Sud					
LA DOMA SA DE CURTIDOS	CENTELLES	122	37.139.000	Preparación, curtido y acabado del cuero; preparación y teñido de pieles	
DINACIL SL	CENTELLES	94	18.274.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Fabricación de equipos de transmisión hidráulica y neumática
MADEL AIR TECHNICAL DIFFUSION SA	CENTELLES	117	9.832.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Fabricación de maquinaria de ventilación y refrigeración no doméstica
SERVICOMPUT SA	CENTELLES	85	7.610.000	Comercio al por menor de ordenadores, equipos periféricos y programas informáticos en establecimientos especializados	Otro comercio al por menor en establecimientos no especializados
AIRKIT SA	CENTELLES	57	4.397.000	Otras industrias manufactureras n.c.o.p.	Fab. de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor
TRANSPORTES CODINA SA	ELS HOSTALETES DE BALENYA	50	8.600.000	Transporte de merc por carretera	
SUCESORES DE J PONT SA	ELS HOSTALETES DE BALENYA	75	16.925.000	Elabor de prod cárnicos y de volatería	
PRENSOLAND SA	SANT MARTI DE CENTELLES	67	10.360.000	Fab de maquinaria para las industrias extractivas y de la construcción	

Xarxa C-17

PEDRO ROQUET SA	TONA	172	19.951.000	Fab. equipos de transmisión hidráulica y neumática	Fabricación de otras bombas y compresores
GRUP BAUCCELLS ALIMENTACIO SL	VIC	320	158.181.000	Procesado y conservación de carne	Fabricación de productos para la alimentación de animales de granja
CARNICAS TONI JOSEP SL	VIC	300	146.624.000	Procesado y conservación de carne	
INDUSTRIAS CARNICAS MONTRONILL SA	VIC	63	84.582.000	Procesado y conservación de carne	Preparación, curtido y acabado del cuero; prep. y teñido de pieles
PINSOS SANT ANTONI, SA	VIC	50	75.102.000	Fabricación de productos para la alimentación de animales de granja	
GIRBAU SA	VIC	377	74.608.000	Fab maquinaria para las industrias textil, de la confección y del cuero	
AGRARIA PLANA DE VIC I SECCIO DE CREDIT SCCL	VIC	80	59.794.000	Fab. productos para la aliment. de animales de granja	
FRIGORIFICS FERRER SA	VIC	278	56.827.000	Comercio al mayor de pescados y mariscos y otros prod. alimenticios	
SALA DE DESFER I MAGATZEM FRIGORIFIC J VIÑAS SA	VIC	95	52.642.000	Comercio al por mayor de carne y productos cárnicos	Procesado y conservación de carne
SEIDOR SA	VIC	85	50.551.000	Act. de consultoría informática	Otros servicios relac. con tecnologías de la información y la informática
PROQUIMIA SA	VIC	223	38.050.000	Comercio al por mayor de productos químicos	Comercio al por mayor de productos perfumería y cosmética
CARNIQUES D'OSONA SL	VIC	68	31.674.000	Comercio al por mayor de carne y productos cárnicos	Procesado y conservación de carne
EMBOTITS ESPINA SA	VIC	150	29.265.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	Procesado y conservación de carne
MICROSISTEMES SA	VIC	146	27.888.000	Com. al mayor de ordenadores, equipos periféricos y prog. informáticos	Otro comercio al por menor en establecimientos no especializados
MANUFACTURADOS FERRICOS, SA	VIC	104	26.750.000	Comercio al por mayor de metales y minerales metálicos	
AUTOSUMINISTRES MOTOR SA	VIC	73	24.009.000	Venta automóviles y vehículos de motor ligeros	Venta de otros vehículos de motor
ESCORXADOR FRIGORIFIC D'OSONA SA	VIC	200	19.814.000	Procesado y conservación de carne	Preparación, curtido y acabado del cuero; preparación y teñido de pieles
KONECRANES IBERICA SL.	VIC	133	18.578.000	Construcción de edificios residenciales	Fabricación de maquinaria de elevación y manipulación
VICTRAN SA	VIC	108	16.041.000	Transporte de mercancías por carretera	Otras actividades anexas al transporte
GRUPO SEIDOR SA	VIC	130	15.189.000	Otros servicios relacionados con las tecnologías de la información y la informática	
ELAUSA ELECTRONICA I AUTOMATISMES SL	VIC	88	12.365.000	Fabricación de componentes electrónicos	
FREDVIC SL	VIC	50	9.253.000	Fontanería, instalaciones de sistemas de calefacción y aire acondicionado	Instalación de máquinas y equipos industriales
MSS SEIDOR SL	VIC	65	7.126.000	Otro com al por menor no realizado ni en establecimientos, ni en puestos de venta ni en mercadillos	Com al por menor de ordenadores, equipos periféricos y programas informáticos en establecimientos especializados
RECOLLIDA DE RESIDUS D'OSONA SL	VIC	70	6.246.000	Transporte por tubería	Tratamiento y eliminación de residuos no peligrosos
PANIFICADORA VIC, SA	VIC	115	5.803.000	Fabricación de pan y de productos frescos de panadería y pastelería	
INDUSTRIAS TEKOR SA	VIC	55	5.579.000	Fabricación de otras bombas y compresores	

Xarxa C-17

PREMSA D'OSONA, SA	VIC	75	3.344.000	Edició de periòdics	Edició de llibros
Osona Nord					
CASA TARRADELLAS SA	GURB	950	765.714.000	Elaboración de otros productos alimenticios n.c.o.p.	Elaboración de productos cárnicos y de volatería
CARNICAS SOLA SA	GURB	150	150.755.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	Procesado y conservación de carne
BARRY CALLEBAUT MANUFACTURING IBERICA SA.	GURB	115	76.325.000	Fabricación cacao, chocolate y prod. de confitería	
ALACER MAS SL	GURB	100	52.345.000	Comercio al por mayor de metales y minerales metálicos	
ELECTRO-JET, SA	GURB	50	27.228.000	Fabricación de maquinaria para las industrias textil, de la confección y del cuero	
DIVASA FARMATIC SA	GURB	100	16.659.000	Fabricación de productos farmacéuticos de base	Fabricación de especialidades farmacéuticas
EMBUTIDOS SOLA SA	GURB	50	10.326.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
LA FARGA LACAMBRA SA	LES MASIES DE VOLTREGA	176	504.713.000	Producción de cobre	
LA FARGA TUB SL	LES MASIES DE VOLTREGA	73	95.740.000	Producción de cobre	Fabricación de tubos, tuberías, perfiles huecos y sus accesorios, de acero
PROMIC SA	LES MASIES DE VOLTREGA	50	31.740.000	Fabricación de productos para la alimentación de animales de granja	
VALLES PREU SA	LES MASIES DE VOLTREGA	202	10.165.000	Comercio al por menor en establecimientos no especializados, con predominio en productos alimenticios, bebidas y tabaco	Compraventa de bienes inmobiliarios por cuenta propia
INTER BACACO SL	LES MASIES DE VOLTREGA	113	6.855.000	Alquiler de bienes inmobiliarios por cuenta propia	Comercio al por menor en establecimientos no especializados, con predominio en productos alimenticios, bebidas y tabaco
LA PIARA SA	MANLLEU	91	33.875.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
GRAFIQUES MANLLEU SA	MANLLEU	56	6.952.000	Otras actividades de impresión y artes gráficas	Servicios de preimpresión y preparación de soportes
FABRICA D'EMBOTITS JP SL	MANLLEU	54	3.012.000	Procesado y conservación de carne	Elaboración de productos cárnicos y de volatería
AXILONE METAL SA	SANT PERE DE TORELLO	250	26.379.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes
CATA ELECTRODOMESTICOS SL	TORELLO	130	62.534.000	Fabricación de electrodomésticos	
TECHNIQUES D'ESTAMPACIO I EMBUTICIO DE METALLS SA	TORELLO	190	44.544.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Forja, estampación y embutición de metales; metalurgia de polvos
SILGAN WHITE CAP HOLDINGS SPAIN SL	TORELLO	62	19.600.000	Fabricación de envases y embalajes metálicos ligeros	Comercio al por mayor de otra maquinaria y equipo
CARRE FURNITURE SA	TORELLO	127	14.448.000	Fabricación de otros muebles	
COVIT SL	TORELLO	150	13.375.000	Comercio al por mayor de productos perfumería y cosmética	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.
Ripollès					
SOLER & PALAU INDUSTRIES SL	RIPOLL	225	40.588.000	Fabricación de electrodomésticos	Fabricación de otro material y equipo eléctrico
COMERCIAL CBG SA	RIPOLL	77	15.747.000	Intermediarios del comercio de productos alimenticios, bebidas y tabaco	Comercio al por menor en establecimientos no especializados, con predominio en productos alimenticios, bebidas y tabaco

Xarxa C-17

EDIBLE CASINGS SL	RIPOLL	100	9.431.000	Elaboración de otros productos alimenticios n.c.o.p.	Procesado y conservación de carne
MATRIX SA	RIPOLL	61	6.653.000	Fabricación de maquinaria para la industria del plástico y el caucho	Fabricación de otra maquinaria para usos específicos n.c.o.p.
SOME SA	SANT QUIRZE DE BESORA	147	34.247.000	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.	Forja, estampación y embutición de metales; metalurgia de polvos
SODECA SL	SANT QUIRZE DE BESORA	133	29.872.000	Fabricación de maquinaria de ventilación y refrigeración no doméstica	
CARNIQUES AUSA SL	MONTESQUIU	68	18.309.000	Procesado y conserv de carne	
FONTAGA, SA	RIBES DE FRESE	86	14.958.000	Fabric bebidas no alcohólicas; prod de aguas minerales y otras aguas embotelladas	
MAX SERVICE SL	RIBES DE FRESE	170	4.200.000	Otras actividades profesionales, científicas y técnicas n.c.o.p.	Fabricación de otros productos de plástico
Garrotxa					
ESTEBAN ESPUÑA SA	OLOT	351	60.963.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
NOA BRANDS EUROPE SL.	OLOT	200	20.830.000	Otras industrias manufactureras n.c.o.p.	Actividades de diseño especializado
OLOT MEATS SA.	OLOT	106	18.999.000	Procesado y conservación de carne	Elaboración de productos cárnicos y de volatería
FERROS AGUSTI SL	OLOT	50	16.094.000	Comercio al por mayor de metales y minerales metálicos	Comercio al por mayor de ferretería, fontanería y calefacción
LUIS OLIVERAS SA	OLOT	59	10.039.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
ASCENSORS SERRA SA	OLOT	88	9.036.000	Fabricación de maquinaria de elevación y manipulación	
COMERCIAL MORERA SL	OLOT	57	6.630.000	Comercio al por mayor de cereales, tabaco en rama, simientes y alimentos para animales	Comercio al por menor de flores, plantas, semillas, fertilizantes, animales de compañía y alim. para los mismos en establec. especializados
ZOTIS MANUFACTURING & RESEARCH SPAIN SOCIEDAD LIMITADA.	LA VALL DE BIANYA	210	82.407.000	Fabricación de especialidades farmacéuticas	Producción de aluminio
RAMON VENTULA SA	LA VALL DE BIANYA	100	24.748.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	
TRANSPORTES TRESSERRAS, SA	LA VALL DE BIANYA	95	24.450.000	Transporte de mercancías por carretera	
INDUSTRIA TECNICA DEL PLASTICO SA	LA VALL DE BIANYA	87	18.587.000	Fabricación de otros productos de plástico	
TANE HERMETIC SOCIEDAD LIMITADA	LA VALL DE BIANYA	70	6.255.000	Fabr. estructuras de madera, piezas de carpintería y ebanistería para la construcción	Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.
FAR JAMON SERRANO SA	LES PRESES	60	13.481.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	Elaboración de otros productos alimenticios n.c.o.p.
TRANSPORTES BADOSA SA	LES PRESES	73	11.932.000	Transporte merc por carretera	
BELLAPART SA	LES PRESES	54	10.222.000	Fab de estructuras metálicas y sus componentes	Fabricación de carpintería metálica
PLASTIQUES SOSKAI SL	LES PRESES	96	2.294.000	Fab de otros productos de plástico	
EMBUTIDOS CASEROS COLLELL SL	LES PRESES	75	51.775.000	Elaboración de productos cárnicos y de volatería	Procesado y conservación de carne

Font:SABI

Bibliografia

AIM . Estudi d'avaluació de la mobilitat generada. Pla parcial urbanístic del sector discontinu Can Montcau-Can Malé. Lliçà d'Amunt. Setembre 2008

ATM: *Desplegament del PDM: Actuacions estratègiques en el sector de les mercaderies a l'àmbit de la RMB.* 2012.

Cambrà de Comerç de Barcelona. Delegació Osona: *"Pla d'acció sobre infraestructures. Transport ferroviari de mercaderies a Osona amb criteris de rendibilitat i eficiència".* Setembre 2011

GRUT (Grup de recerca d'urbanisme i territori. ETSAV) *"Dimensió física de l'estructura econòmica de les ciutats de la C-17. Recursos i propostes territorials"* 2014

Generalitat de Catalunya. Plans d'aforaments 2006, 2007, 2008, 2010, 2012, 2013

Incasòl Pla Director Urbanístic del Circuit Barcelona-Catalunya. Document per a l'aprovació inicial. Desembre 2014

Incasòl-DOYMO. Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada del PDU del Circuit Barcelona-Catalunya. Document per a l'aprovació inicial. Desembre 2014.

Ragàs, Ignasi: *Reflexions a l'entorn de la mobilitat de mercaderies als polígons de la Regió metropolitana de Barcelona.* Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. Abril 2015

Associació Xarxa C-17

Can Muntanyola

Carrer Camí del Mig, 22

P.I. Palou Nord · 08401 Granollers

T : 93 8614783 · info@xarxac17.cat

www.xarxac17.cat