

Estudi del transport públic a l'entorn de l'àmbit territorial de la C17

Departament tècnic de l'AMTU
Setembre 2016



ESTUDI DEL TRANSPORT PÚBLIC A L'ENTORN DE L'ÀMBIT TERRITORIAL DE LA C17

Índex del document

1.- Antecedents	2
2.- Objecte de l'estudi	3
3.- Àmbit de l'estudi	4
3.1. - Àmbit territorial.....	4
3.2. – Operadors dels serveis de transport públic.....	5
4.- Metodologia i fases del treball.....	6
4.1.- Metodologia utilitzada	6
4.2.- Fases del treball.....	8
FASE 1 – Cerca online de l'oferta actual del transport públic	8
FASE 2 – Petició de dades de l'oferta actual als operadors de transport públic.....	9
FASE 3 – Conversió de les dades a un format manipulable i fusió / unificació	10
FASE 4 – Validació de la informació obtinguda i enriquiment	10
5.- Presentació dels resultats obtinguts	11
6.- Principals resultats i conclusions de les dades obtingudes.....	12
7.- Idees de present i de futur	13
7.1.- Diagnòstic de cobertura “intra-municipal” del transport públic.....	13
7.2.- Diagnòstic de connectivitat “inter-municipal” del transport públic	14
7.3.- Elaboració i millora d'eines d'informació per a l'usuari.....	15
ANNEX I – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi.....	16
ANNEX II – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi segons codi, recorregut per trams o variants	19
ANNEX III – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi segons codi GIS (anada i tornada).....	26
ANNEX IV – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – lectiu (anada)	31
ANNEX V – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – no lectiu (anada)	36
ANNEX VI – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dissabtes i diumenges (anada i tornada)	41
ANNEX VII – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – lectiu (tornada)	46
ANNEX VIII – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – no lectiu (tornada)	51
ANNEX IX – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Observacions	56

1.- Antecedents

El mes de setembre de 2015, la Xarxa C-17 es posa en contacte amb l'AMTU per tal d'explicar els objectius fundacionals de l'associació i sol·licitar l'assessorament tècnic per a la redacció d'una diagnosi del transport públic a l'àmbit territorial de la C-17.

Al llarg d'aquests mesos s'han mantingut diferents reunions de treball, veure taula 1.1, on s'han anat analitzant la metodologia de treball i els principals resultats que s'han obtingut d'aquest estudi.

Data	Reunió	Assistents
09/09/2015	Primera reunió de treball	Xarxa C-17: Jordi Táboas (director Granollers Mercat) AMTU: Sergi Martínez-Abarca (director tècnic)
16/02/2016	Reunió de seguiment	Xarxa C-17: Jordi Táboas (director Granollers Mercat) AMTU: Joan Prat (director general) Sergi Martínez-Abarca (director tècnic)
17/06/2016	Presentació de resultats	Xarxa C-17: Jordi Táboas (director Granollers Mercat) Santi Vivet (Alcalde de Torelló) Alfred Paz (Tècnic Aj. Torelló) AMTU: Joan Prat (director general) Sergi Martínez-Abarca (director tècnic)

Taula 1.1.- Reunions de treball per la redacció de l'estudi
Font: Elaboració pròpia

Com a recordatori i, tal i com s'explica al portal de la Xarxa C-17, per tal de definir les prioritats i projectes a impulsar, existeix dins de la Xarxa C-17 el Grup d'Infraestructures. Aquest grup, liderat per Granollers i Torelló, es fa responsable de la definició i seguiment de les propostes i reivindicacions en relació a les infraestructures al voltant de la C-17.

El grup planteja com a base la necessitat de readaptar el sistema de decisió en la programació de les inversions en infraestructures. Sense renunciar a projectes globals, posa de manifest que cal avançar a base de sumar actuacions que d'una manera operativa i sostenible, permetin petites i continues millores dels sistemes de transport en l'àmbit de la C-17.

El grup està format per representats de municipis, entitats supramunicipals, empreses privades i entitats de recerca i coneixement. El seu funcionament preveu diverses reunions anuals per executar

el pla de treball definit a les reunions inicials. L'actualització de l'estat dels projectes es presenta a les reunions plenàries de la Xarxa C-17.

Dins dels elements prioritaris d'actuació en aspectes relacionats amb la mobilitat de persones a la C-17 i xarxa de carreteres vinculades trobem la necessitat de realitzar un anàlisi dels plans de transport de viatgers de Catalunya i el desplegament dels serveis de bus "exprés.cat", ara amb serveis radials a Barcelona i per tant sense oblidar la necessària transversalitat de noves rutes.

Com a actuacions destacades la Xarxa C-17 proposarà millores en les estacions d'autobusos i la possibilitat d'allargar el servei e12 fins a Ripoll. També constaten l'existència de l'actual servei Eix Bus (Manresa-Vic Girona) pel que seria molt interessant la coordinació dels operadors per cercar la millora de la connectivitat.

2.- Objecte de l'estudi

L'objecte d'aquest estudi és obtenir una diagnosi de l'oferta actual de transport públic en l'àmbit territorial de l'associació Xarxa C-17.

L'estudi inclou la cerca de l'oferta de transport públic, principalment les línies interurbanes que ofereixin part del trajecte des de l'àrea d'influència de la C-17 cap a Barcelona i viceversa, per tal de crear una base de dades centralitzada i fiable,

L'estudi també inclou la proposta de possibles passos a fer a partir d'ara per al seu posterior ús en estudis diversos.

Per altra banda, el document no inclou l'estudi de les infraestructures viàries i ferroviàries existents ni l'anàlisi de transport privat i de mercaderies en aquest àmbit.

Els serveis d'autobús següents que no estan inclosos en aquesta diagnosi són:

- Autobús exprés e13: Sabadell-Granollers-Mataró;
- Eixbus: Lleida-Manresa-Vic-Girona;
- Bus urbà Vic i Granollers (TransGran), si bé la línia L6 d'aquest servei correspon parcialment amb la línia 512 de Sagalés;
- Línies corresponents a la concessió de Sagalés "CRA La Hispania", principalment a l'àrea de Mollet i Montornès del Vallès.

3.- Àmbit de l'estudi

3.1. - Àmbit territorial

L'àbast territorial de l'anàlisi de l'oferta de transport públic inclou l'àrea compresa per la Baixa Cerdanya, el Ripollès, Osona, el Vallès Oriental (únicament part central) i Garrotxa (Olot).

A la figura 3.1.1 es mostren les comarques estudiades en major i menor grau (de més a menys intensitat de groc), així com els traçats de la C17 i la línia de Rodalies R3.

Aquestes quatre comarques (Cerdanya, Osona, Ripollès i Vallès Oriental) tenien, a 1 de gener de 2015 (IDESCAT), una població de prop de 600.000 habitants (598.512).

Cal tenir en compte que la comarca del Moianès es va crear l'1 de maig de 2015 (Llei 4/2015, de 23 d'abril) a partir de l'agregació de cinc municipis de la comarca del Bages, un de la comarca d'Osona i quatre de la comarca del Vallès Oriental.

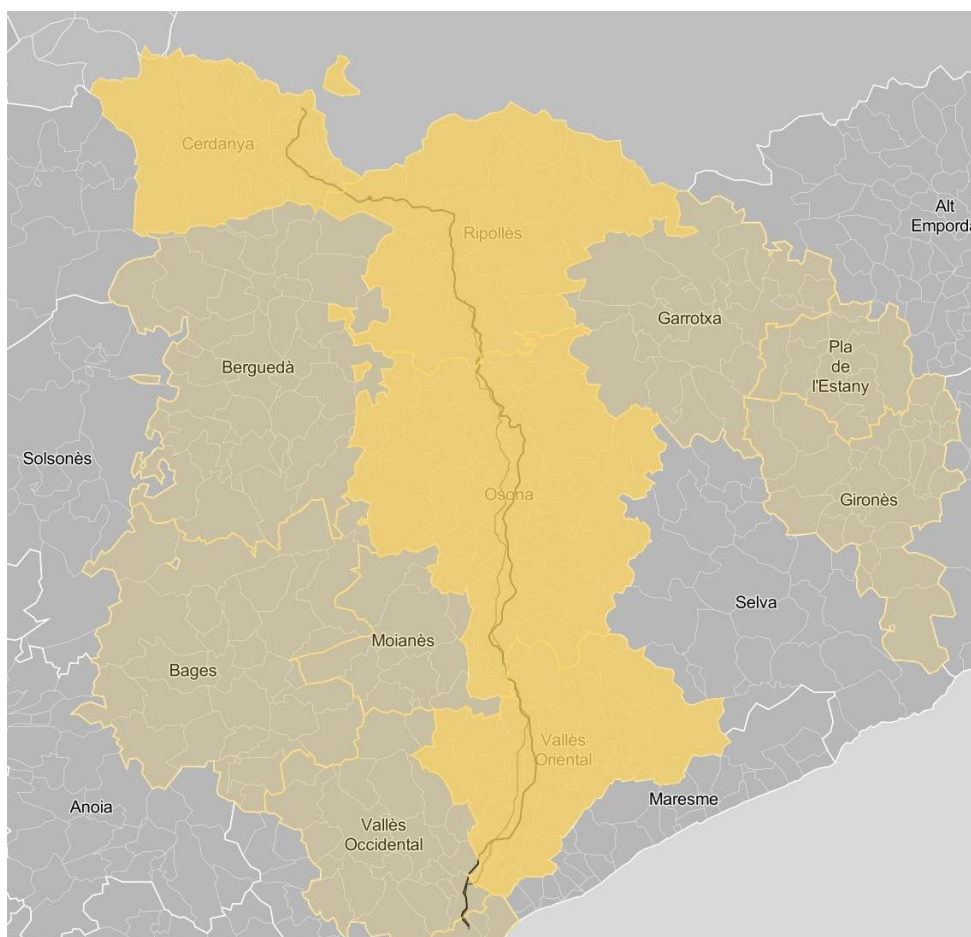


Figura 3.1.1 - Àmbit territorial de l'estudi
Font: Elaboració pròpia

3.2. – Operadors dels serveis de transport públic

Per a l'anàlisi de l'oferta del transport públic s'han estudiat els diferents operadors dels transports que operen aquestes línies. Així, s'han localitzat set operadors que donen servei en aquest àmbit territorial.

A la figura 3.2.1 es mostren el nombre de línies estudiades per cadascun d'ells i un plànol que permet veure les zones on es troben aquestes línies.

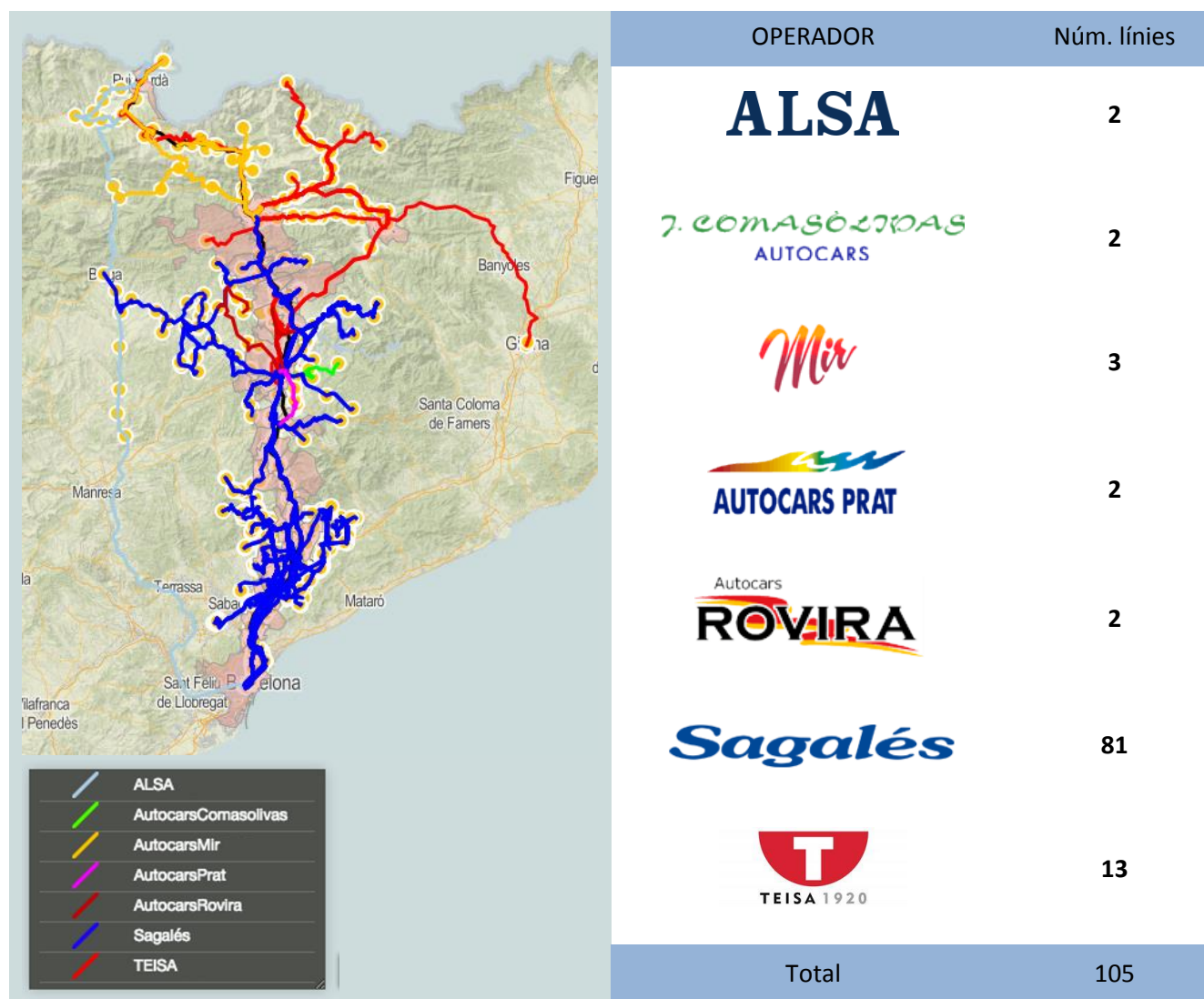


Figura 3.2.1 – Operadors i línies del transport estudiades
Font: Elaboració pròpia

4.- Metodologia i fases del treball

4.1.- Metodologia utilitzada

Per cadascuna d'aquestes línies s'han analitzat els següents paràmetres:

- Codi – Número de la línia
- Recorregut
- Operador que realitza el servei
- Trams o variants que inclou el recorregut
- Nombre d'expedicions segons:
 - o Dia lectiu o no lectiu i dia de la setmana (de dilluns a divendres)
 - o Dissabtes i/o diumenges
 - o Si són d'anada (generalment a Barcelona) o tornada
- Observacions

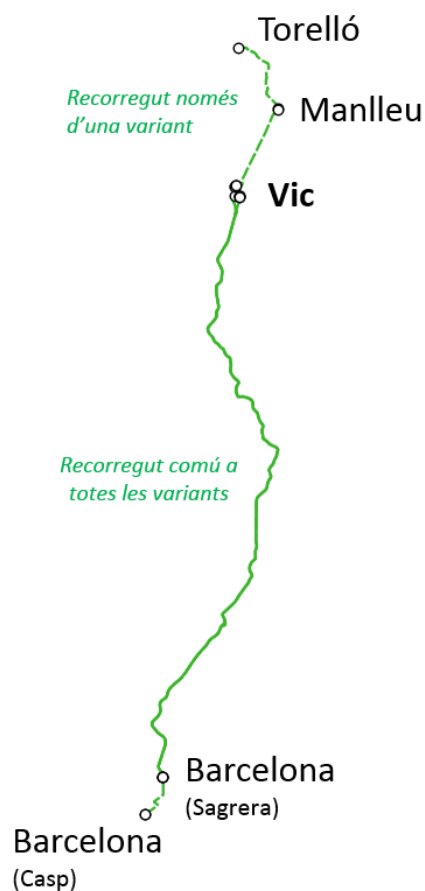
El fet que les línies s'hagin separat per trams o variants s'ha fet per tal que en futurs anàlisis posteriors de l'oferta del transport públic als diferents corredors, es puguin estudiar el nombre d'expedicions entre nuclis independentment de l'operador que presta el servei i la línia, ja que el que ens importarà serà el nombre d'expedicions hi ha entre el municipi A i el municipi B.

Així, s'entén que un tram o variant és aquell recorregut (en una expedició) diferent a la resta de variants pel seu origen i/o destinació, independentment del nombre de vegades que es faci i el tipus de dia que es realitzi. A l'exemple de la figura 4.1.1 s'expliquen les variants dins de la línia e12.

Segons aquest exemple, la línia e12 té al llarg d'un dia, diferents variants. Això vol dir que, segons l'expedició el vehicle té un origen i/o destinació diferent dins del mateix municipi o d'altres.

Així, hi haurà una matriu d'orígens i destinacions que definiran el nombre de variants existents. En aquest cas les expedicions poden tenir origen i/o destinació en tres punts de Barcelona (Casp, Sagrera i Estació de França), a Vic i a Torelló.

Es pot donar el cas que una variant només tingui servei un tipus de dia concret, el que significarà que aquell dia el recorregut que fa el vehicle es diferent a la resta de dies. Aquesta casuística la trobem, per exemple, en serveis en que el dissabte la línia és la suma de diferents línies de dies feiners.



Codi: e12

Operador: Sagalés

Recorregut: Barcelona – Vic

Trams o variant de la línia:

- 1: Vic - Barcelona (Estació del Nord)
- 2: Vic - Barcelona (Carrer Casp)
- 3: Vic - Barcelona (Sagrada)
- 4: Torelló - Barcelona (Estació del Nord)
- 5: Torelló - Barcelona (Carrer Casp)

Vic Estació d'autobusos de Vic	Vic Pg. Generalitat Eduard Bruch (La Porcella)	Barcelona Av. Meridiana / C. de Felip II (Sagrada)	Barcelona C. de Casp / C. de Pau Claris	Barcelona Estació del Nord	Barcelona Estació del Nord	Barcelona C. de Casp / C. de Pau Claris	Barcelona Av. Meridiana - Hondures - (Sagrada)	Vic Pont del Blanquet	Vic Estació d'autobusos de Vic
5.45	5.47	6.40	6.55	-	-	-	7.00	7.53	7.55
6.00	6.02	6.55	-	-	-	6.55	7.10	8.03	8.05
6.15	6.17	7.10	7.25	-	-	-	7.30	8.23	8.25
6.30	6.32	7.25	-	-	-	7.30	7.45	8.38	8.40
6.40	6.42	7.35	7.50	8.00	-	-	8.00	8.53	8.55
6.50	6.52	7.45	-	-	-	-	8.15	9.08	9.10
7.00	7.02	7.55	8.10	-	-	-	8.30	9.23	9.25
7.10	7.12	8.05	-	-	-	8.30	8.45	9.38	9.40
7.20	7.22	8.15	8.30	-	-	8.45	9.00	9.53	9.55
7.30	7.32	8.25	-	-	-	-	9.15	10.08	10.10
7.45	7.47	8.40	8.55	9.05	9.05	9.15	9.30	10.23	10.25
8.15	8.17	9.10	-	-	-	-	9.45	10.38	10.40
8.30	8.32	9.25	-	-	-	-	10.00	10.53	10.55
8.45	8.47	9.40	9.55	-	-	10.00	10.15	11.08	11.10
9.00	9.02	9.55	-	-	-	-	10.30	11.23	11.25
9.30	9.32	10.25	-	-	10.35	10.45	11.00	11.53	11.55
10.00	10.02	10.55	11.10	-	-	11.15	11.30	12.23	12.25
11.00	11.02	11.55	-	-	-	-	12.00	12.53	12.55

Figura 4.1.1 – Exemple de les variants de la línia e12
Font: Elaboració pròpia

4.2.- Fases del treball

A la figura 4.2.1 es mostra l'esquema de les fases per a la realització d'aquest estudi:

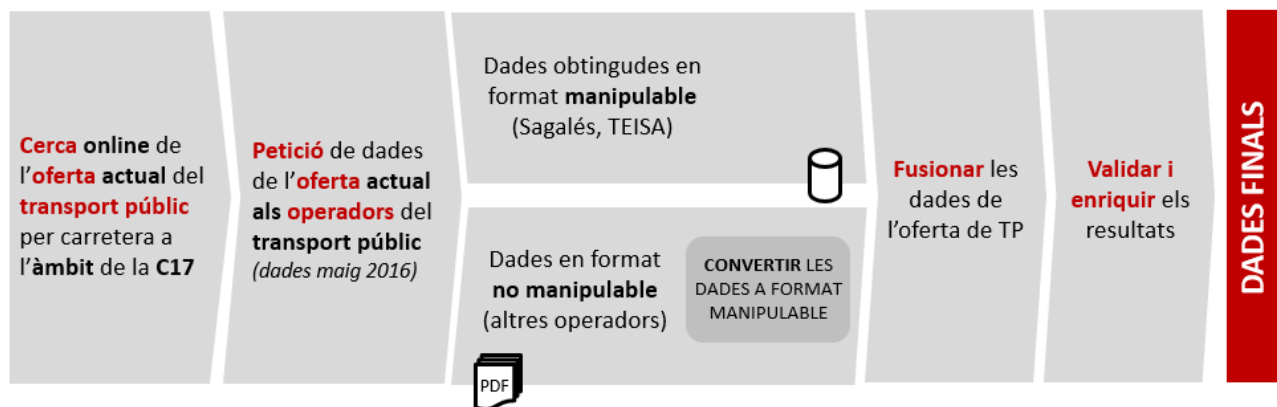


Figura 4.2.1 – Fases de l'estudi
Font: Elaboració pròpia

FASE 1 – Cerca online de l'oferta actual del transport públic

L'objectiu d'aquesta fase era conèixer quins operadors ofereixen concessions de línies de transport públic interurbà dins l'àmbit d'estudi, quina informació hi havia disponible abans d'iniciar l'estudi i si el format en el qual estava aquesta informació podia ser reutilitzada per a l'estudi.

S'han seguit els passos següents:

- Inicialment, es partia del coneixement previ que les companyies Sagalés i TEISA 1920 tenen concessions a l'àmbit d'estudi.
- S'ha elaborat una llista dels municipis pels quals les companyies Sagalés i TEISA 1920 oferien algun servei de transport públic, a partir d'informació dels seus llocs web (www.sagales.com i www.teisa-bus.com) i d'altres eines que proveeixen informació de transport públic a l'usuari (Google Maps, l'eina Mou-te de la Generalitat de Catalunya i portals no oficials com www.busosona.cat).
- Per a la resta de municipis de l'àmbit d'estudi no inclosos en el punt anterior, s'han consultat els llocs web municipals (normalment a l'apartat "com arribar" o "transport") per a obtenir informació sobre els operadors que hi donen servei. S'ha repetit aquest procés per a capitals de comarca i municipis amb eixos viaris rellevants no coberts per a les operadores identificades en els punts anteriors, per validar que no s'estava exclouent cap operador de l'estudi.

Aquest anàlisi ha permès establir que els operadors dins de l'àmbit d'estudi són els que es descriuen a la figura 3.2.1.

D'altra banda, s'ha analitzat la informació que cada operador ofereix al seu lloc web i a les eines d'informació de transport públic abans citades i s'ha conclòs que:

- Sagalés i ALSA han inclòs les seves rutes al portal Google Maps, on informen d'horaris, situació de les parades i recorreguts. Per a carregar dades de transport públic a Google Maps, es requereix disposar d'elles en un format estàndard i manipulable (GTFS) que podria ser reutilitzat per al present estudi.
- TEISA disposa de dades geogràfiques del recorregut i situació de les parades al seu portal web en un format manipulable que podria reutilitzar-se. Tanmateix, només proveeix informació d'horaris en format PDF (no editable ni reutilitzable automàticament).
- Les companyies J. Comasòliva, Autocars Mir, Autocars Prat i Autocars Rovira disposen d'informació dels seus horaris i identificació de les parades en format PDF.
- La informació de totes les companyies anteriors està també inclosa al portal Mou-te, disponible per a consultes puntuals.

FASE 2 – Petició de dades de l'oferta actual als operadors de transport públic

Tant pel volum de línies operades dins l'àmbit d'estudi com per la disponibilitat de dades re-utilitzables, s'ha sol·licitat a les companyies Sagalés i TEISA 1920 les dades corresponents a les línies dins de l'àmbit d'estudi:

Sagalés ha proporcionat les dades de tots els seus recorreguts, parades i horaris corresponents a la comarca d'Osona i de l'àrea central del Vallès Oriental. No s'ha pogut obtenir dades sobre les línies corresponents a la concessió de Sagalés "CRA La Hispania". Les dades s'han proporcionat en format GTFS.

TEISA ha proporcionat dades geogràfiques del recorregut de les línies identificades dins de l'àmbit d'estudi i la situació de les parades corresponents, en format KML.

Degut al limitat impacte en l'àmbit d'estudi, no s'han sol·licitat dades a la companyia ALSA.

Addicionalment, s'han consultat i recopilat (a data de maig 2016) els fulletons informatius d'horaris elaborats per totes les companyies (excepte Sagalés), així com, si s'esqueia, la descripció d'horaris generada automàticament pel portal Mou-te.

FASE 3 – Conversió de les dades a un format manipulable i fusió / unificació

Degut a l'existència de diferents tipologies de dades, s'ha establert que les dades recollides s'estructurarien en dos grans blocs:

- Informació geogràfica (recorregut i situació de les parades).
- Informació quantitativa sobre expedicions.

La informació d'ambdós blocs per a una mateixa línia és fàcilment relacionable mitjançant un identificador comú. S'han valorat diverses opcions i s'ha escollit estructurar aquestes dades en format ESRI Shapefile (.shp, editable amb eines GIS) i Microsoft Excel (.xls) era el més adequat, pel fet de ser d'ús bastant estès i fàcilment convertible.

Per a generar aquestes dades, s'han seguit els passos següents:

- Les dades obtingudes en format no manipulable / reutilitzable (PDF) s'han utilitzat per a generar manualment la informació en els formats finals, a partir d'eines d'edició disponibles.
- Les dades geogràfiques de TEISA s'han convertit del format al format ESRI Shapefile, a partir d'eines d'edició disponibles. La informació quantitativa i la descripció de les línies s'ha inclòs manualment a les taules Excel.
- Les dades de Sagalés s'han convertit de forma automàtica als formats finals a partir d'una eina desenvolupada ad-hoc per al projecte.
- Finalment, s'han unificat les dades de totes les fonts en tres fitxers únics: parades, línies i nombre d'expedicions.

FASE 4 – Validació de la informació obtinguda i enriquiment

Un cop unificades les dades, s'han comparat les dades finals obtingudes amb els fulletons d'horaris i recorreguts disponibles als portals web d'operadors i tercers (Google Maps, Mou-te), amb l'objectiu de:

- Validar que la informació generada és correcta, respecte al valor anunciat pels operadors (número de la línia, recorregut, trams o variants corresponents i nombre d'expedicions).
- Incloure observacions en cas que la línia i/o el tram o variant presenti alguna casuística particular a destacar.
- Generar una descripció dels trams o variants segons les característiques pròpies que la defineixen i/o la diferencien de la resta de trams o variants d'aquella línia, per exemple "No para a X".

5.- Presentació dels resultats obtinguts

Els resultats de l'estudi es presenten en dos formats diferents: en format taules (dades, valors,...) i en format gràfic (plànol online).

En els annexos d'aquest document es poden visualitzar les dades que s'han obtingut a partir de la cerca d'informació de l'oferta del transport públic. Així, a cada annex, es mostren diferents taules per cada un dels recorreguts i les seves variants amb els paràmetres analitzats.

Pel que fa als resultats en un plànol, es poden consultar a través de l'enllaç www.amtu.cat/xarxaC17 que s'ha elaborat a través de la plataforma Instamaps.

Què és Instamaps?

Instamaps és una plataforma web oberta per a la creació, disseminació i compartició de mapes a Internet. És una eina d'ús obert creada per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) i té per objectiu la transferència de coneixement.

Es tracta d'una eina pública que permet a l'usuari no expert la creació de la seva pròpia geoinformació, bé dibuixant-la, bé carregant els seus arxius de dades. La creació d'un mapa en línia és senzilla: afegir informació pròpia o de tercers, seleccionar l'estil del mapa, escollir la cartografia de base i compartir el mapa generat.

Aquesta eina facilita l'accés a geoinformació de diferents fonts de dades com el portal de dades obertes de la Generalitat de Catalunya o d'altres organismes. També permet consumir dades directament de les xarxes socials, a serveis WMS i accedir a fitxers remots de dades.

La plataforma incorpora una galeria de mapes on podem visualitzar, compartir i fins i tot descarregar, els mapes fets pels usuaris que han estat etiquetats com a públics.

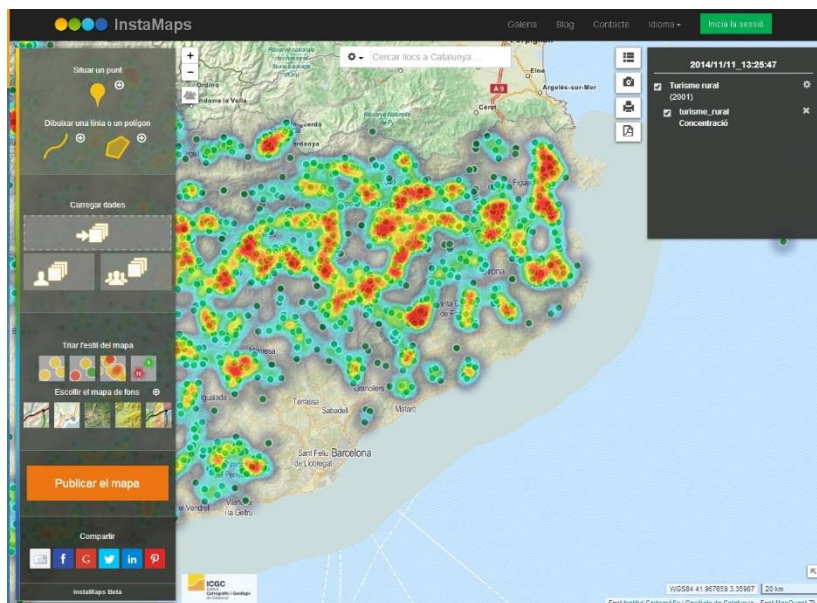


Figura 5.1 – Exemple de plànol realitzat amb Instamaps
Font: Wikipedia

6.- Principals resultats i conclusions de les dades obtingudes

A l'àmbit territorial de la C17 tenim que:

- Set empreses operen els serveis regulars de transport públic per carretera. D'aquestes, Sagalés és l'operador de més del 75% dels serveis.
- No es disposa de la majoria de dades de la demanda (viatgers) d'aquests serveis, desglossades per línies, ni matrius d'origen i destinació dels viatges que es realitzen.
- Tampoc es tenen dades de la mobilitat de les persones desglossades per municipi i, per tant, es fa difícil conèixer com es mou la gent entre aquestes ciutats, tot i que, el més probable és que ho faci en transport privat per la manca d'oferta de transport públic.

D'aquest anàlisi de les dades d'oferta d'aquests serveis tenim:

- Les dades presentades són de maig de 2016. A posteriori, es té constància que hi hagut modificacions en alguns serveis. Caldria fixar una periodicitat d'actualització de dades (mensual, trimestral, anual,...) i definir els agents responsables de facilitar i actualitzar-les.
- La línies amb millor oferta de TP, en dia feiner laborable, són la e12 entre Vic i Barcelona i la línia entre Granollers i Montornès del Vallès, amb gairebé 40 expedicions/dia.
- S'han detectat 105 línies de transport regular per carretera. El que suposen 214 trams/variants analitzats.
- Aproximadament el 80% de les variants té servei en dies feiners lectius, mentre que el 70% en té en dies feiners no lectius.
- Del total de variants analitzades, gairebé la meitat deixa de prestar servei els dissabtes, tenint una mitjana per variant de 1,33 expedicions/dia.
- Els diumenges el 37% de les variants donen servei, amb una mitjana de 0,7 expedicions/dia.

7.- Idees de present i de futur

El present estudi també proposa diferents treballs a partir d'aquest primer anàlisi de resultats.

Així es podrien realitzar, entre d'altres, aquests estudis:

- Diagnòstic de cobertura “intra-municipal” del transport públic
- Diagnòstic de connectivitat “inter-municipal” del transport públic
- Elaboració d'eines de millora d'informació per a l'usuari

7.1.- Diagnòstic de cobertura “intra-municipal” del transport públic

Amb aquesta diagnosi es podria analitzar per exemple, els percentatges de població a menys de X metres de parades del transport públic. També es podria fer el mateix en polígons industrials.

Els requisits per a dur a terme aquest estudi serien tenir la Informació actualitzada de població/empreses per àrea / illa de cases / secció censal.

A la figura 7.1.1 es mostra gràficament els resultats que es podrien obtenir al definir els X metres de radi a les parades del transport públic.



Figura 7.1.1 – Exemple de plànol amb resultats per parada de TP
Font: Elaboració pròpia a partir de Open Data Aj de Granollers

7.2.- Diagnòstic de connectivitat “inter-municipal” del transport públic

L'objectiu d'aquesta diagnosi permetria quantificar l'oferta entre diferents poblacions a través d'uns indicadors com podrien ser:

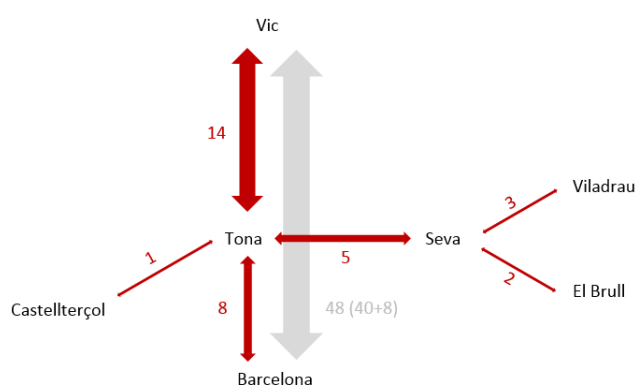
- Expedicions / dia : anada/tornada capital de comarca
- Expedicions / dia : anada/tornada Barcelona
- Nombre de transbords per anar a Barcelona (intermodalitat)
- Comparació amb població / objectius PTV

Els resultats també es podrien visualitzar gràficament tal i com es mostra l'exemple la figura 7.2.1.

Actualment



Futur



Serveis

440: Castellterçol - Vic: 1 exp/dia i sentit
 441: Viladrau – Vic: 3 exp/dia i sentit
 441: El Brull – Vic: 2 exp/dia i sentit
 450/402: Vic – Barcelona (per granollers): 8 exp/dia i sentit
 E12: Vic – Barcelona: 40 exp/dia i sentit

Objectius (elaboració d'indicadors per municipi)

Figura 7.2.1 – Exemple visualització oferta actual i futura: Vic – Osona Sud (dia feiner lectiu)
 Font: Elaboració pròpia

7.3.- Elaboració i millora d'eines d'informació per a l'usuari

L'objectiu d'aquesta feina seria millora la informació del servei disponible d'autobusos interurbans en un àmbit geogràfic determinat (generalment la comarca).

Actualment, la majoria de la informació d'usuari la proveeixen i mantenen els operadors a través dels seus canals d'informació. En aquest sentit, es proposa:

- Generar material i una marca de referència per a l'usuari a l'hora de consultar informació sobre transport públic: plànol integrat, portal web amb enllaços als horaris, guies de butxaca.
- Establir canals d'informació de proximitat amb l'usuari actual i potencial: marquesines a les parades d'autobús, portals web d'informació local (municipals, premsa, etc.).
- Assegurar que en els canals d'informació de transport públic generals que utilitzen les noves tecnologies (per exemple, Google Maps, aplicacions com Moovit o CityMapper, etc) disposen d'informació completa i actualitzada dels municipis de l'àmbit de la C-17.

En aquest sentit, existeix material ja elaborat per a la comarca d'Osona, disponible al portal www.busosona.cat, i en marquesines de 5 municipis (incloent l'estació d'autobusos de Vic, tal com es mostra a la figura 7.3.1).

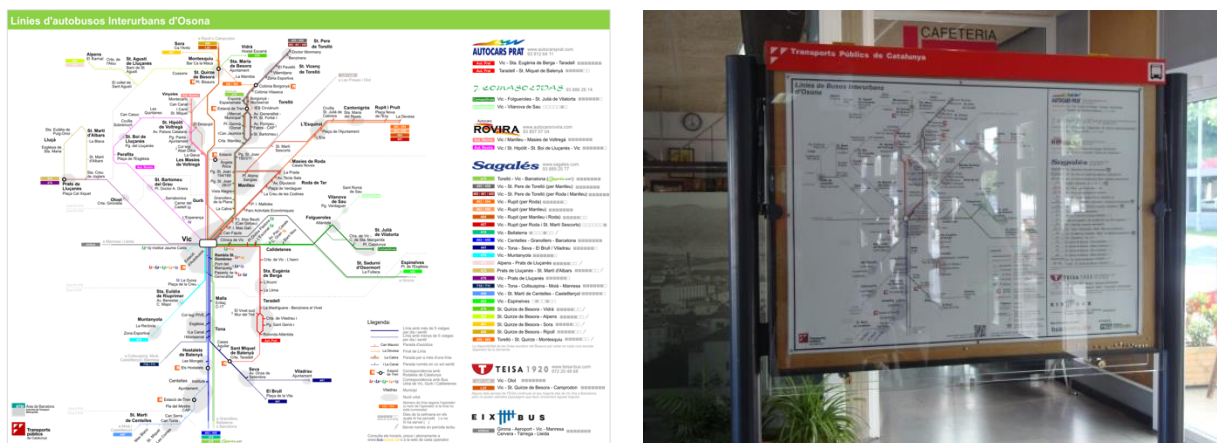


Figura 7.3.1 – Exemple de plànol integrat del transport públic interurbà d'Osona (esquerra) i còpia disponible a l'estació d'autobusos de Vic (dreta)
Font: www.busosona.cat.

ANNEX I – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi

Operador	Línia	Recorregut
ALSA	L0462	Llívia - Puigcerdà - Barcelona (via Alp i túnel Cadí)
ALSA	L0576	Llívia-Puigcerdà-Bellver-la Seu d'Urgell
Autocars Comasolivas	L0800	Vic-Folgueroles-St. Julià de Vilatorrada
Autocars Comasolivas	L0804	Folgueroles-Vilanova de Sau
Autocars Mir	L0051	Ripoll-Bagà
Autocars Mir	L0604	Ripoll-Llívia
Autocars Mir	L1286	Ripoll-Campdevàrol-Ribes-Vall de Ribes
Autocars Prat	L0058	Taradell-St. Miquel de Balenyà
Autocars Prat	L0058	Vic-Sta. Eugènia de Berga-Taradell
Autocars Rovira	L1022	Vic/Manlleu-Masies de Voltregà
Autocars Rovira	L1028	Vic-St. Bartomeu-Perafita-St. Boi de Lluçanès-Sobremunt
Sagalés	252	Sant Feliu de Codines - Sant Miquel del Fai
Sagalés	253	Sant Feliu de Codines - Gallifa
Sagalés	302	Barcelona - Parets del Vallès - Lliça d'Amunt (per carretera)
Sagalés	303	Barcelona - Mollet del Vallès - Riells (per carretera)
Sagalés	305	Santa Eulàlia de Ronçana - Mollet del Vallès - Barcelona (per carretera)
Sagalés	323	Barcelona - Mollet del Vallès - Riells (per autopista)
Sagalés	325	Barcelona - Mollet del Vallès - Santa Eulàlia de Ronçana (per autopista)
Sagalés	330	Mollet del Vallès - Granollers
Sagalés	332	Barcelona - Mollet - Granollers (per autopista)
Sagalés	335	Granollers - Polinyà
Sagalés	340	Granollers - Sant Feliu de Codines
Sagalés	342	Granollers - La Garriga - Riells del Fai
Sagalés	345	Parets del Vallès - Hospital de Mollet - Santa Perpètua de Mogoda
Sagalés	348	Servei Urbà de l'Ametlla del Vallès - Granollers
Sagalés	370	Pol. Industrials (Est. Parets - Estació de Montmeló - Est. Parets)
Sagalés	375	Pol. Industrials (Est. Montmeló - Parets del Vallès - Est. Montmeló)
Sagalés	383	Servei Urbà de Bigues - Granollers
Sagalés	390	Servei Urbà de Parets del Vallès
Sagalés	400	Barcelona - Granollers (per autopista)
Sagalés	401	Barcelona - Granollers - La Garriga
Sagalés	402	Barcelona - Granollers - Vic
Sagalés	403	Granollers - La Garriga
Sagalés	405	Barcelona - La Roca del Vallès (Sagalés Shopping Bus)
Sagalés	410	U.A.B. Bellaterra - Vic
Sagalés	412	U.A.B. Bellaterra - Parets del Vallès - Granollers
Sagalés	418	Barcelona - Circuit de Barcelona - Catalunya
Sagalés	420	Granollers - Caldes de Montbui
Sagalés	424	Serveis urbans L'Ametlla del Vallès - La Garriga
Sagalés	425	La Garriga - L'Ametlla del Vallès (directe)
Sagalés	426	La Garriga - Samalús
Sagalés	430	Barcelona - Centre Penitenciari Quatre Camins
Sagalés	440	Castellterçol - Vic

Sagalés	441	Viladrau - Vic
Sagalés	442	Vic - Espinelves
Sagalés	449	Vic - Roda de Ter - Manlleu - Sant Pere de Torelló (Festius)
Sagalés	450	Barcelona - Granollers - Vic
Sagalés	454	Vic - Roda de Ter - Rupit (Dissabtes)
Sagalés	455	Vic - Sant Pere de Torelló (Feiners)
Sagalés	457	Vic - Manlleu - Roda de Ter - Rupit (Diumenges i Festius)
Sagalés	458	Vic - Manlleu - St. Martí Sescorts - l'Esquirol - Rupit (Dissabtes i Festius)
Sagalés	459	Vic - Sant Pere de Torelló (Dissabtes)
Sagalés	460	Vic - Roda de Ter - Manlleu (Feiners)
Sagalés	461	Vic - Roda de Ter - Manlleu (dissabtes)
Sagalés	462	Vic - Roda de Ter - Rupit (Feiners)
Sagalés	463	Vic - Manlleu - Sant Martí Sescorts - Rupit (Feiners)
Sagalés	464	Vic - Manlleu - Roda de Ter - Rupit (Feiners)
Sagalés	465	Vic - Sant Quirze de Besora - Alpens
Sagalés	466	Torelló - Sant Quirze de Besora
Sagalés	467	Vic - Sant Quirze de Besora - Sora
Sagalés	468	Vic - Sant Quirze de Besora - Ripoll
Sagalés	469	Torelló - La Mambra - Montesquiu
Sagalés	470	Vic - Santa Eulàlia de Riuprimer - Muntanyola
Sagalés	471	Alpens - Prats de Lluçanès
Sagalés	472	Prats de Lluçanès - Santa Eulàlia de Puig-oriol - Prats de Lluçanès
Sagalés	476	Vic - Prats de Lluçanès - Berga
Sagalés	479	Vic - Sant Quirze de Besora - Vidrà
Sagalés	485	Tavèrnoles - Vic
Sagalés	486	Tavertet - l'Esquirol
Sagalés	490	Prats de Lluçanès - La Torre d'Oristà
Sagalés	491	Prats de Lluçanès - Sant Feliu Sasserra - Torre d'Oristà
Sagalés	492	Prats de Lluçanès - Olost - Torre d'Oristà
Sagalés	500	Barcelona - La Roca - Granollers (per carretera de La Roca)
Sagalés	502	Barcelona - Granollers - Llinars del Vallès
Sagalés	510	Granollers - Montornès del Vallès
Sagalés	512	Granollers - Les Franqueses del Vallès - Cànoves
Sagalés	520	Llinars del Vallès - Sant Pere de Vilamajor
Sagalés	522	Cardedeu - Cànoves i Samalús
Sagalés	523	Cardedeu - Cànoves (Recorregut verd)
Sagalés	524	Cardedeu - Cànoves (Recorregut blau)
Sagalés	582	Servei Urbà de Vilamajor (Llinars del Vallès - Sant Pere de Vilamajor)
Sagalés	583	Servei Urbà de Vilamajor (Llinars del Vallès - Sant Antoni - Sant Julià)
Sagalés	584	Servei Urbà de Vilamajor (Llinars del Vallès - Can Ram)
Sagalés	596	Servei Urbà de Vilanova del Vallès i Vallromanes a Granollers
Sagalés	BUC	Servei Urbà de Cardedeu
Sagalés	e12	Barcelona - Vic
Sagalés	e7	Barcelona - La Vall del Tenes
Sagalés	N71	Granollers - Mollet del Vallès - Barcelona (nocturn)
Sagalés	N72	Bcn - La Garriga - Granollers - Bcn (nocturn)
Sagalés	TLA1	Servei Urbà de Lliçà d'Amunt (L-1 El Pla - Palaudàries)

Sagalés	TLA2	Servei Urbà de Lliçà d'Amunt (L-2 El Pla - La Serra)
Sagalés	TLA3	Servei Urbà de Lliçà d'Amunt (L-3 El Pla - Granollers)
TEISA	L10	Girona - Olot - Ripoll per Vallfogona
TEISA	L22	Camprodon – Ripoll – Vic – Barcelona
TEISA	L23	Campdevàrol – Ripoll – Camprodon – Setcases
TEISA	L25	Olot - Camprodon - Setcases
TEISA	L30	Llívia-Puigcerdà-La Molina-Planes de Rigart-Planoles-Ribes de Freser-Campdevàrol-Ripoll-St. Joan de les Abadesses-Hostal Nou-Olot-Girona
TEISA	L45	Olot – (Bracons) – Vic – Barcelona
TEISA	L90	Ripoll - Les Losses
TEISA	TD_RIPOLLES_1	Beget - Camprodon
TEISA	TD_RIPOLLES_2	Molló - Camprodon
TEISA	TD_RIPOLLES_3	Ogassa - St. Joan de les Abadesses
TEISA	TD_RIPOLLES_4	Vallfogona del Ripollès - Ripoll
TEISA	TEISA_SKI1	Vic-Ripoll-Camprodon-Vallter 2000
TEISA	TEISA_SKI2	Vic-Ripoll-Ribes(Núria)-La Molina-Puigcerdà

ANNEX II – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi segons codi, recorregut per trams o variants

Línia	Recorregut	Tram o variant	Descripció tram/variant
L0462	Llívia - Puigcerdà - Barcelona (via Alp i túnel Cadí)	1	Llívia - Barcelona
L0576	Llívia-Puigcerdà-Bellver-la Seu d'Urgell	1	Bellver de Cerdanya - Llívia (via Isòvol, Ger, Bolvir i Puigcerdà)
		2	Bellver de Cerdanya - Puigcerdà (via Isòvol, Ger, Bolvir)
		3	Bellver de Cerdanya - Llívia (via Baltarga, Prats, Alp, Alp (Estació) i Puigcerdà)
		4	Bellver de Cerdanya - Puigcerdà (via Baltarga, Prats, Alp i Alp (Estació))
		5	Puigcerdà - Llívia
L0800	Vic-Folgueroles-St. Julià de Vilatorra	1	Vic - Calldetenes
		2	Calldetenes - Sant Julià de Vilatorra
		3	Calldetenes - Folgueroles
		4	Folgueroles - Sant Julià de Vilatorra
L0804	Folgueroles-Vilanova de Sau	1	Folgueroles - Vilanova de Sau
L0051	Ripoll-Bagà	1	Ripoll - Gombrèn
		2	Gombrèn - Bagà
L0604	Ripoll-Llívia	1	Ripoll - Llívia
L1286	Ripoll-Campdevàdol-Ribes-Vall de Ribes	1	Ripoll - Ribes de Freser
		2	Ribes de Freser - Planoles
		3	Planoles - Fornells de la Muntanya (via Dorria)
		4	Planoles - Fornells de la Muntanya (Via Nevà)
		5	Fornells de la Muntanya - Toses
		6	Ribes de Freser - Bruguera
		7	Ribes de Freser - Queralbs
		8	Ribes de Freser - Pardines
		9	Ribes de Freser - Campelles
		10	Ripoll - Ripoll
L0058	Vic-Sta. Eugènia de Berga-Taradell	1	Vic - Taradell
L0058	Taradell-St. Miquel de Balenyà	2	Taradell - St. Miquel de Balenyà
L1022	Vic/Manlleu-Masies de Voltregà	1	Vic - La Gleva
		2	Manlleu - La Gleva
		3	La Gleva - Sant Hipòlit - Passatge Parés
		4	Sant Hipòlit - Passatge Parés - Masies de Voltregà - Vinyoles
L1028	Vic-St. Bartomeu-Perafita-St. Boi de Lluçanès-Sobremunt	1	Vic - Sant Bartomeu
		2	Sant Bartomeu - Sobremunt
252	Sant Feliu de Codines - Sant Miquel del Fai	0	
253	Sant Feliu de Codines - Gallifa	1	Arriba fins a IES Jaume Balmes
		2	No arriba fins a IES Jaume Balmes

302	Barcelona - Parets del Vallès - Lliça d'Amunt (per carretera)	1	Barcelona - Lliça d'Avall
		2	Barcelona - Lliça d'Amunt
		3	Barcelona - Lliça d'Amunt (para a Mollet del Vallès - Hospital)
303	Barcelona - Mollet del Vallès - Riells (per carretera)	1	Bigues i Riells - Barcelona Pl. Tetuan
		2	Bigues i Riells - Barcelona Sagrera
		3	L'Ametlla del Vallès - Barcelona Sagrera
		4	L'Ametlla del Vallès - Bigues i Riells - Barcelona Sagrera
		5	Bigues i Riells - Barcelona Sagrera (feiners)
305	Santa Eulàlia de Ronçana - Mollet del Vallès - Barcelona (per carretera)	0	-
323	Barcelona - Mollet del Vallès - Riells (per autopista)	1	Bigues i Riells - Barcelona Passeig St. Joan
		2	Bigues i Riells - Barcelona Sagrera
		3	L'Ametlla del Vallès - Barcelona Sagrera
		4	Bigues i Riells - Parets del Vallès (para a l'Ametlla del Vallès)
		5	Bigues i Riells - Parets del Vallès
		6	Lliça de Vall - Barcelona Sagrera
		9	-
325	Barcelona - Mollet del Vallès - Santa Eulàlia de Ronçana (per autopista)	0	
330	Mollet del Vallès - Granollers	0	
332	Barcelona - Mollet - Granollers (per autopista)	0	
335	Granollers - Polinyà	0	
340	Granollers - Sant Feliu de Codines	1	St. Feliu de Codines - Granollers
		2	Riells del Fai - Granollers
		3	L'Ametlla - Granollers
342	Granollers - La Garriga - Riells del Fai	0	
345	Parets del Vallès - Hospital de Mollet - Santa Perpètua de Mogoda	1	Parets - Mollet
		2	Parets - Sta. Perpètua de Mogoda
348	Servei Urbà de l'Ametlla del Vallès - Granollers	0	
370	Pol. Industrials (Est. Parets - Estació de Montmeló - Est. Parets)	0	
375	Pol. Industrials (Est. Montmeló - Parets del Vallès - Est. Montmeló)	0	
383	Servei Urbà de Bigues - Granollers	1	Can Regassol - Granollers
		2	Can Regassol - Granollers (4 parades addicionals a Sta. Eulàlia)
390	Servei Urbà de Parets del Vallès	1	Línia completa
		2	Línia evitant "Recorregut Barri Cerdanet"
		3	Línia evitant "Recorregut Monges" (Av. Catalunya)

400	Barcelona - Granollers (per autopista)	1	Para també a Hospital General (Granollers) i Ronda Sant Pere (Barcelona)
		2	Para també a Hospital General (Granollers)
		3	Granollers (Estació d'Autobusos) - Barcelona (Estació Fabra i Puig)
		4	Para també a Ronda Sant Pere (Barcelona)
401	Barcelona - Granollers - La Garriga	1	
402	Barcelona - Granollers - Vic	1	Vic (Est. Autobusos) - Barcelona (Ronda Sant Pere)
		2	Para també a Ronda Sant Pere (Barcelona)
403	Granollers - La Garriga	0	-
405	Barcelona - La Roca del Vallès (Sagalés Shopping Bus)	0	-
410	U.A.B. Bellaterra - Vic	0	-
412	U.A.B. Bellaterra - Paret del Vallès - Granollers	0	-
418	Barcelona - Circuit de Barcelona - Catalunya	0	-
420	Granollers - Caldes de Montbui	0	-
424	Serveis urbans L'Ametlla del Vallès - La Garriga	0	-
425	La Garriga - L'Ametlla del Vallès (directe)	0	-
426	La Garriga - Samalús	0	-
430	Barcelona - Centre Penitenciari Quatre Camins	1	Barcelona - Quatre Camins
		2	Granollers - Quatre Camins
440	Castellterçol - Vic	1	Vic - Castellterçol (para a Malla)
		2	Vic - Castellterçol (no para a Malla)
		3	Vic - Tona (no para a Malla)
		4	-
441	Viladrau - Vic	1	Viladrau - Vic (Est. Autobusos) (no para a Malla)
		2	El Brull - Vic (no para a Malla)
		3	Tona - Vic
		4	Viladrau - Vic (Est. Autobusos) (para a Malla)
		6	Viladrau - Vic (Institut de Vic)
		5	El Brull - Vic (para a Malla en sentit Vic)
442	Vic - Espinelves	0	
449	Vic - Roda de Ter - Manlleu - Sant Pere de Torelló (Festius)	1	St. Pere de Torelló - Vic
		2	Torelló - Vic
450	Barcelona - Granollers - Vic	1	No para a Centelles (Instituts)
		2	Para a Centelles (Instituts)
454	Vic - Roda de Ter - Rupit (Dissabtes)	1	Rupit - Vic
		2	L'esquirol - Vic
455		1	St. Pere de Torelló - Vic (para a Borgonyà)

	Vic - Sant Pere de Torelló (Feiners)	2	St. Pere de Torelló - Vic (no para a Borgonyà)
		5	St. Pere de Torelló - Vic (no para a Borgonyà ni St. Vicenç de Torelló)
		6	Torelló - Vic
457	Vic - Manlleu - Roda de Ter - Rupit (Diumenges i Festius)	0	
458	Vic - Manlleu - St. Martí Sescorts - l'Esquirol - Rupit (Dissabtes i Festius)	0	
459	Vic - Sant Pere de Torelló (Dissabtes)	1	St. Pere de Torelló - Vic (para a Borgonyà)
		2	St. Pere de Torelló - Vic (no para a Borgonyà)
		3	St. Pere de Torelló - Manlleu
		4	Manlleu - Vic
		6	Torelló - Vic
460	Vic - Roda de Ter - Manlleu (Feiners)	1	Manlleu - Roda - Vic
		2	Roda - Vic
461	Vic - Roda de Ter - Manlleu (dissabtes)	1	Manlleu - Roda - Vic
		2	Roda - Vic
462	Vic - Roda de Ter - Rupit (Feiners)	1	L'Esquirol (Nucli Urbà) - Vic
		2	Roda (Cases Noves) - Vic
		3	Rupit - Vic
463	Vic - Manlleu - Sant Martí Sescorts - Rupit (Feiners)	1	Rupit (La Devesa) - Vic (1)
		2	Rupit (Pl. Nova de l'Era) - Vic (lectius)
		3	Rupit (La Devesa) - Vic (2)
464	Vic - Manlleu - Roda de Ter - Rupit (Feiners)	1	
		2	
465	Vic - Sant Quirze de Besora - Alpens	1	Torelló - Alpens. Para al CEIP Segimon Comas i Codinach
		2	Torelló - Alpens. No para al CEIP Segimon Comas i Codinach
466	Torelló - Sant Quirze de Besora	1	Para al CEIP Segimon Comas i Codinach
		2	No para al CEIP Segimon Comas i Codinach
467	Vic - Sant Quirze de Besora - Sora	1	Para al CEIP Segimon Comas i Codinach
		2	No para al CEIP Segimon Comas i Codinach
468	Vic - Sant Quirze de Besora - Ripoll	1	Para a la Farga de Bebié
		2	No para a la Farga de Bebié
469	Torelló - La Mambla - Montesquiu	0	
470	Vic - Santa Eulàlia de Riuprimer - Muntanyola	1	Sta. Eulàlia de Riuprimer - Vic (Est. Autobusos)
		2	Muntanyola (Z. Esportiva) - Vic (Institut Jaume Callís)
		3	Muntanyola (Fontanelles) - Vic (Est. Autobusos)
		4	Muntanyola (Z. Esportiva) - Vic (Est. Autobusos)
		5	Muntanyola (La Rectoria) - Vic (Est. Autobusos)
471	Alpens - Prats de Lluçanès	0	

472	Prats de Lluçanès - Santa Eulàlia de Puig-oriol - Prats de Lluçanès	0	-
476	Vic - Prats de Lluçanès - Berga	1	-
		2	-
479	Vic - Sant Quirze de Besora - Vidrà	1	-
		2	-
485	Tavèrnoles - Vic	0	-
486	Tavertet - l'Esquirol	0	-
490	Prats de Lluçanès - La Torre d'Oristà	0	-
491	Prats de Lluçanès - Sant Feliu Sasserra - Torre d'Oristà	0	-
492	Prats de Lluçanès - Olost - Torre d'Oristà	0	-
500	Barcelona - La Roca - Granollers (per carretera de La Roca)	1	Granollers - Sant Adrià del Besós
		2	Granollers - Barcelona
502	Barcelona - Granollers - Llinars del Vallès	1	Ruta completa
		2	No para a Nike / Mango Outlet ni a La Roca Village
510	Granollers - Montornès del Vallès	1	Granollers - Montornès
		2	Montmeló - Montornès
512	Granollers - Les Franqueses del Vallès - Cànoves	0	
520	Llinars del Vallès - Sant Pere de Vilamajor	0	
522	Cardedeu - Cànoves i Samalús	0	
523	Cardedeu - Cànoves (Recorregut verd)	0	
524	Cardedeu - Cànoves (Recorregut blau)	0	
582	Servei Urbà de Vilamajor (Llinars del Vallès - Sant Pere de Vilamajor)	1	Línia interna (sense especificar)
		2	Línia interna (sense especificar)
		3	Línia interna (sense especificar)
583	Servei Urbà de Vilamajor (Llinars del Vallès - Sant Antoni - Sant Julià)	1	Línia interna (sense especificar)
		2	Línia interna (sense especificar)
		3	Línia interna (sense especificar)
584	Servei Urbà de Vilamajor (Llinars del Vallès - Can Ram)	1	Línia interna (sense especificar)
		2	Línia interna (sense especificar)
596	Servei Urbà de Vilanova del Vallès i Vallromanes a Granollers	1	No para a Camí de Vilassar - Can Duli
596	Servei Urbà de Vilanova del Vallès i Vallromanes a Granollers	2	Para a Camí de Vilassar - Can Duli
BUC	Servei Urbà de Cardedeu	0	
e12	Barcelona - Vic	1	Vic - Barcelona (Estació del Nord)

		2	Vic - Barcelona (C. Casp)
		3	Vic - Barcelona (Sagrada)
		4	Torelló - Barcelona (Estació del Nord)
		5	Torelló - Barcelona (C. Casp)
e7	Barcelona - La Vall del Tenes	1	Para a Carretera de la Parròquia - Església
		2	No para a Carretera de la Parròquia - Església
N71	Granollers - Mollet del Vallès - Barcelona (nocturn)	1	No analitzat
		2	No analitzat
		3	No analitzat
		1	No analitzat
		2	No analitzat
N72	Bcn - La Garriga - Granollers - Bcn (nocturn)	1	No analitzat
		2	No analitzat
		3	No analitzat
TLA1	Servei Urbà de Lliçà d'Amunt (L-1 El Pla - Paludàries)	1	Lliçà Centre - Can Rovira Vell
		2	Lliçà Centre - Can Rovira Nou
TLA2	Servei Urbà de Lliçà d'Amunt (L-2 El Pla - La Serra)	0	
TLA3	Servei Urbà de Lliçà d'Amunt (L-3 El Pla - Granollers)	0	
L10	Girona - Olot - Ripoll per Valfogona	1	Olot - Ripoll (per St. Joan de les Abadesses)
		2	Olot - Ripoll (per Valfogona)
		3	Olot - Valfogona (per St. Joan de les Abadesses i Ripoll)
L22	Camprodon - Ripoll - Vic - Barcelona	1	Camprodon - Barcelona
		2	Ripoll - Vic
L23	Campdevànol - Ripoll - Camprodon - Setcases	1	Setcases - Camprodon
		2	Camprodon - Campdevànol
L25	Olot - Camprodon - Setcases	1	Setcases - Camprodon
		2	Camprodon - Olot
L30	Llívia-Puigcerdà-La Molina-Planes de Rigart-Planoles-Ribes de Freser-Campdevànol-Ripoll- St. Joan de les Abadesses-Hostal Nou-Olot-Girona	1	Olot - Llívia
L45	Olot - (Bracons) - Vic - Barcelona	1	Olot - Vic
		2	Olot - Barcelona (via Vic)
		3	Olot - Barcelona (directe)
L90	Ripoll - Les Lloses	1	Les Lloses - Ripoll
TD_RIPOLLES_2	Molló - Camprodon	1	Molló - Camprodon
TD_RIPOLLES_1	Beget - Camprodon	1	Beget - Camprodon
TD_RIPOLLES_3	Ogassa - St. Joan de les Abadesses	1	Ogassa - St. Joan de les Abadesses

TD_RIPOLLES_4	Vallfogona del Ripollès - Ripoll	1	Vallfogona del Ripollès - Ripoll
TEISA_SKI1	Vic-Ripoll-Camprodon-Vallter 2000	1	-
TEISA_SKI2	Vic-Ripoll-Ribes(Núria)-La Molina-Puigcerdà	1	Puigcerdà-Vic
TEISA_SKI2	Vic-Ripoll-Ribes(Núria)-La Molina-Puigcerdà	2	Puigcerdà - La Molina

ANNEX III – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi segons codi GIS (anada i tornada)

Línia	Tram o variant	Codi GIS Anada	Codi GIS Tornada
L0462	1	ALSA_L1_1_NS	ALSA_L1_1_NS
L0576	1	ALSA_L2_1_EO	ALSA_L2_1_EO
	2	ALSA_L2_2_EO	ALSA_L2_2_EO
	3	ALSA_L2_3_EO	ALSA_L2_3_EO
	4	ALSA_L2_4_EO	ALSA_L2_4_EO
	5	ALSA_L2_5_EO	ALSA_L2_5_EO
L0800	1	AutocarsComasolivas_L1_1_NS	AutocarsComasolivas_L1_1_NS
	2	AutocarsComasolivas_L1_2_NS	AutocarsComasolivas_L1_2_NS
	3	AutocarsComasolivas_L1_3_NS	AutocarsComasolivas_L1_3_NS
	4	AutocarsComasolivas_L1_4_NS	AutocarsComasolivas_L1_4_NS
L0804	1	AutocarsComasolivas_L2_1_NS	AutocarsComasolivas_L2_1_NS
L0051	1	AutocarsMir_L2_1_NS	AutocarsMir_L2_1_NS
	2	AutocarsMir_L2_2_NS	AutocarsMir_L2_2_NS
L0604	1	AutocarsMir_L3_1_NS	AutocarsMir_L3_1_NS
L1286	1	AutocarsMir_L1_1_S	AutocarsMir_L1_1_N
	2	AutocarsMir_L1_2_NS	AutocarsMir_L1_2_NS
	3	AutocarsMir_L1_3_NS	AutocarsMir_L1_3_NS
	4	AutocarsMir_L1_4_NS	AutocarsMir_L1_4_NS
	5	AutocarsMir_L1_5_NS	AutocarsMir_L1_5_NS
	6	AutocarsMir_L1_6_NS	AutocarsMir_L1_6_NS
	7	AutocarsMir_L1_7_NS	AutocarsMir_L1_7_NS
	8	AutocarsMir_L1_8_NS	AutocarsMir_L1_8_NS
	9	AutocarsMir_L1_9_NS	AutocarsMir_L1_9_NS
	10	AutocarsMir_L1_10_NS	AutocarsMir_L1_10_NS
L0058	1	AutocarsPrat_L1_1_N	AutocarsPrat_L1_1_S
	2	AutocarsPrat_L1_2_NS	AutocarsPrat_L1_2_NS
L1022	1	AutocarsRovira_L2_1_NS	AutocarsRovira_L2_1_NS
	2	AutocarsRovira_L2_2_NS	AutocarsRovira_L2_2_NS
	3	AutocarsRovira_L2_3_NS	AutocarsRovira_L2_3_NS
	4	AutocarsRovira_L2_4_NS	AutocarsRovira_L2_4_NS
L1028	1	AutocarsRovira_L1_1_NS	AutocarsRovira_L1_1_NS
	2	AutocarsRovira_L1_2_NS	AutocarsRovira_L1_2_NS
252	0	15790002	15790001
253	1	15510102	15510101
	2	15510202	15510201
302	1	15370102	15370101
	2	15370202	15370201
	3		15370301
303	1	15290102	15290101
	2	15290202	15290401
	3	15290302	15290301
	4		15290201
	5		15290501

305	0	15250002	
323	1	15300102	15300401
	2	15300202	15300501
	3	15300302	15300301
	4	15300402	15300101
	5	15300502	15300601
	6	15300602	15300901
	9		15300201
325	0	15310002	
330	0	15820002	15820001
332	0	15230002	15230001
335	0	15260002	15260001
340	1	15450102	15450101
	2	15450202	15450201
	3	15450302	
342	0		10360001
345	1	12060102	12060101
	2	12060202	12060201
348	0	12200002	12200001
370	0		15990001
375	0		15980001
383	1	15840102	15840101
383	2		15840201
390	1		15670101
	2		15670201
	3		15670301
400	1	15630102	15630101
	2	15630202	
	3	15630302	15630201
	4	15630402	
401	1	15720102	15720101
402	1	15710102	15710101
	2		15710201
403	0	15750002	15750001
405	0	4050002	4050001
410	0	15800002	15800001
412	0	10430002	10430001
418	0	4180002	4180001
420	0	15430002	15430001
424	0	10850002	10850001
425	0	15270002	15270001
426	0	15280002	15280001
430	1	15810102	15810101
430	2	15810202	15810201
440	1	15730102	15730101
	2	15730201	15730201
	3	15730202	15730301

	4		15730401
441	1	15700101	15700102
	2	15700201	15700202
	3	15700301	15700302
	4		15700402
	6	15700401	
	5	15700501	15700502
442	0	4420002	4420001
449	1	4490102	4490101
	2	4490202	
450	1	10600102	10600101
	2	10600202	10600201
454	1	4540102	4540101
	2	4540202	4540201
455	1	10680102	10680101
	2	10680202	10680201
	5	10680502	
	6	10680602	10680602
457	0		4570001
458	0	10670002	10670001
459	1	10690102	10690101
	2	10690202	10690201
	3	10690302	
	4	10690402	
	6	10690602	
460	1	10640102	10640101
	2	10640202	10640201
461	1	10650102	10650101
	2	10650202	10650201
462	1	4620302	4620101
	2	4620202	4620201
	3		4620301
463	1	10660102	10660101
	2	10660202	
	3	10660302	
464	1	4640102	4640101
	2		4640201
465	1	4650102	
	2	4650202	4650101
466	1	4660102	
	2	4660202	4660101
467	1	4670102	
	2	4670202	4670101
468	1		4680101
	2	4680102	4680201
469	0	4690002	4690001
470	1	10610102	10610101

	2		10610201
	3	10610302	10610301
	4	10610402	10610401
	5	10610502	10610502
471	0	4710002	4710001
472	0		4720001
476	1	4760102	4760101
	2	4760202	4760201
	1	4790102	4790101
	2	4790202	
485	0	4850002	4850001
486	0	4860002	4860001
490	0	4900002	4900001
491	0	4910002	4910001
492	0	4920002	4920001
500	1	15690102	15690101
	2	15690202	15690201
502	1	15440102	15440101
	2	15440202	
510	1	15770102	15770101
	2	15770202	15770201
512	0	15480002	15480001
520	0	15330002	15330001
522	0	15530002	15530001
523	0		15570001
524	0		15380001
582	1	15500102	15500101
	2	15500202	15500201
	3		15500301
583	1	15520102	15520101
	2	15520202	15520201
	3	15520302	15520301
584	1	15550102	15550101
	2	15550202	15550201
596	1	15680102	15680101
	2	15680202	
BUC	0		15640001
e12	1	12320102	12320301
	2	12320202	12320401
	3	12320302	12320501
	4		12320201
	5		12320101
e7	1	12030102	12030101
	2	12030202	12030201
N71	1		20260101
	2		20260201
	3		20260301

	1	20270102	
	2	20270202	
N72	1		20280101
	2		20280201
	3		20280301
TLA1	1	15760102	15760101
	2	15760202	15760201
TLA2	0	15660002	15660001
TLA3	0	15830002	15830001
L10	1	TEISA_L10_1_NS	TEISA_L10_1_NS
	2	TEISA_L10_2_NS	TEISA_L10_2_NS
	3	TEISA_L10_3_NS	TEISA_L10_3_NS
L22	1	TEISA_L22_1_S	TEISA_L22_1_N
	2	TEISA_L22_2_S	TEISA_L22_2_N
L23	1	TEISA_L23_1_NS	TEISA_L23_1_NS
	2	TEISA_L23_2_NS	TEISA_L23_2_NS
L25	1	TEISA_L25_1_NS	TEISA_L25_1_NS
	2	TEISA_L25_2_NS	TEISA_L25_2_NS
L30	1	TEISA_L30_1_NS	TEISA_L30_1_NS
L45	1	TEISA_L45_1_NS	TEISA_L45_1_NS
	2	TEISA_L45_2_NS	TEISA_L45_2_NS
	3	TEISA_L45_3_NS	TEISA_L45_3_NS
L90	1	TEISA_L90_1_NS	TEISA_L90_1_NS
TD_RIPOLLES_2	1	TEISA_TDR_2_1_NS	TEISA_TDR_2_1_NS
TD_RIPOLLES_1	1	TEISA_TDR_1_1_NS	TEISA_TDR_1_1_NS
TD_RIPOLLES_3	1	TEISA_TDR_3_1_NS	TEISA_TDR_3_1_NS
TD_RIPOLLES_4	1	TEISA_TDR_4_1_NS	TEISA_TDR_4_1_NS
TEISA_SKI1	1	TEISA_SKI_1_0_NS	TEISA_SKI_1_0_NS
TEISA_SKI2	1	TEISA_SKI_2_1_NS	TEISA_SKI_2_1_NS
TEISA_SKI2	2	TEISA_SKI_2_2_NS	TEISA_SKI_2_2_NS

ANNEX IV – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – lectiu (anada)

Línia	Tram o variant	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres
L0462	1	2	2	2	2	2
L0576	1	0	0	0	0	0
L0576	2	5	5	5	5	5
L0576	3	6	6	6	6	6
L0576	4	0	0	0	0	0
L0576	5	0	0	0	0	0
L0800	1	10	10	10	10	10
L0800	2	9	9	9	9	9
L0800	3	1	1	1	1	1
L0800	4	3	3	3	3	3
L0804	1	1	1	1	1	1
L0051	1	3	3	3	3	3
L0051	2	1	1	1	1	1
L0604	1	1	1	1	1	1
L1286	1	17	17	17	17	17
L1286	2	2	2	2	2	2
L1286	3	1	1	1	1	1
L1286	4	1	1	1	1	1
L1286	5	2	2	2	2	2
L1286	6	2	2	2	2	2
L1286	7	2	2	2	2	2
L1286	8	2	2	2	2	2
L1286	9	2	2	2	2	2
L1286	10	0	0	0	0	0
L0058	1	11	11	11	11	11
L0058	2	1	1	1	1	1
L1022	1	8	8	8	8	8
L1022	2	2	2	2	2	2
L1022	3	10	10	10	10	10
L1022	4	3	3	3	3	3
L1028	1	3	3	3	3	3
L1028	2	2	2	2	2	2
252	0	0	0	0	0	0
253	1	1	1	1	1	1
253	2	2	2	2	2	2
302	1	12	12	12	12	12
302	2	7	7	7	7	7
302	3					
303	1	0	0	0	0	0
303	2	0	0	0	0	0
303	3	0	0	0	0	0
303	4					
303	5					

305	0	0	0	0	0	0
323	1	1	1	1	1	1
323	2	5	5	5	5	5
323	3	1	1	1	1	1
323	4	1	1	1	1	1
323	5	4	4	4	4	4
323	6	5	5	5	5	5
323	9					
325	0	1	1	1	1	1
330	0	20	20	20	20	20
332	0	0	0	0	0	2
335	0	0	0	0	1	0
340	1	2	2	2	2	2
340	2	5	5	5	6	5
340	3	1	1	1	1	1
342	0					
345	1	9	9	9	9	9
345	2	2	2	2	2	2
348	0	8	8	8	8	8
370	0					
375	0					
383	1	8	8	8	8	8
383	2					
390	1					
390	2					
390	3					
400	1	1	1	1	1	1
400	2	2	2	2	2	2
400	3	9	9	9	9	9
400	4	1	1	1	1	1
401	1	5	5	5	5	5
402	1	2	2	2	2	2
402	2					
403	0	15	15	15	15	15
405	0	12	12	12	12	12
410	0	1	0	0	0	1
412	0	3	3	3	3	3
418	0	0	0	0	0	0
420	0	1	1	1	1	1
424	0	4	4	4	4	4
425	0	1	1	1	1	1
426	0	1	1	1	1	1
430	1	0	0	0	0	3
430	2	2	2	2	2	2
440	1	1	1	1	1	1
440	2	0	0	0	0	0
440	3	0	0	0	0	0

440	4					
441	1	2	2	2	2	2
441	2	1	1	1	1	1
441	3	0	0	0	0	0
441	4					
441	6	1	1	1	1	1
441	5	1	1	1	1	1
442	0	0	2	0	0	2
449	1	0	0	0	0	0
449	2	0	0	0	0	0
450	1	4	4	4	4	4
450	2	2	2	2	2	2
454	1	0	0	0	0	0
454	2	0	0	0	0	0
455	1	5	5	5	5	5
455	2	10	10	10	10	10
455	5	1	1	1	1	1
455	6	8	8	8	8	8
457	0					
458	0	0	0	0	0	0
459	1	0	0	0	0	0
459	2	0	0	0	0	0
459	3	0	0	0	0	0
459	4	0	0	0	0	0
459	6	0	0	0	0	0
460	1	6	6	6	6	6
460	2	5	4	5	4	5
461	1	0	0	0	0	0
461	2	0	0	0	0	0
462	1	0	1	0	1	0
462	2	1	1	1	1	1
462	3					
463	1	0	0	0	0	0
463	2	1	1	1	1	1
463	3	1	1	1	1	1
464	1	0	0	0	0	0
464	2					
465	1	1	1	1	1	1
465	2	2	2	2	2	2
466	1	1	1	1	1	1
466	2	0	0	3	0	0
467	1	1	1	1	1	1
467	2	1	1	1	1	1
468	1					
468	2	2	2	2	2	2
469	0	2	2	2	2	2
470	1	3	3	3	3	3

470	2					
470	3	1	1	1	1	1
470	4	2	2	2	2	2
470	5	0	0	0	0	0
471	0	2	2	2	2	2
472	0					
476	1	0	0	0	0	0
476	2	2	2	2	2	2
479	1	1	1	1	1	1
479	2	1	1	1	1	1
485	0	0	1	0	0	0
486	0	0	1	0	0	0
490	0	0	0	0	0	0
491	0	0	0	0	0	0
492	0	0	0	0	0	0
500	1	3	3	3	3	3
500	2	1	1	1	1	1
502	1	3	3	3	3	3
502	2	1	1	1	1	1
510	1	34	34	34	34	34
510	2	3	3	3	3	3
512	0	3	3	3	3	3
520	0	4	4	4	4	4
522	0	1	1	1	1	1
523	0					
524	0					
582	1	3	3	3	3	3
582	2	2	2	2	2	2
582	3					
583	1	1	1	1	1	1
583	2	2	2	2	2	2
583	3	0	0	0	0	0
584	1	9	9	9	9	9
584	2	0	0	0	0	0
596	1	7	7	7	7	7
596	2	4	4	4	4	4
BUC	0					
e12	1	4	4	4	4	4
e12	2	11	11	11	11	11
e12	3	24	24	24	24	24
e12	4					
e12	5					
e7	1	6	6	6	6	6
e7	2	8	8	8	8	8
N71	1					
N71	2					
N71	3					

N71	1	4	4	4	4	4
N71	2	2	2	2	2	2
N72	1					
N72	2					
N72	3					
TLA1	1	7	7	7	7	7
TLA1	2	8	8	8	8	8
TLA2	0	15	15	15	15	15
TLA3	0	14	14	14	14	14
L10	1	7	7	7	7	7
L10	2	1	1	1	1	1
L10	3	0	0	0	0	0
L22	1	1	1	1	1	1
L22	2	3	3	3	3	3
L23	1	4	4	4	4	4
L23	2	14	14	14	14	14
L25	1	3	3	3	3	3
L25	2	4	4	4	4	4
L30	1	1	1	1	1	1
L45	1	5	5	5	5	5
L45	2	2	2	2	2	2
L45	3	2	2	2	2	2
L90	1	2	2	2	2	2
TD_RIPOLLES_2	1	1	1	1	1	1
TD_RIPOLLES_1	1	2	2	2	2	2
TD_RIPOLLES_3	1	2	2	2	2	2
TD_RIPOLLES_4	1	2	2	1	1	2
TEISA_SKI1	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	2	0	0	0	0	0

ANNEX V – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – no lectiu (anada)

Línia	Tram o variant	Dilluns No lectius	Dimarts No lectius	Dimecres No lectius	Dijous No lectius	Divendres No lectius
L0462	1	2	2	2	2	2
L0576	1	0	0	0	0	0
L0576	2	5	5	5	5	5
L0576	3	6	6	6	6	6
L0576	4	0	0	0	0	0
L0576	5	0	0	0	0	0
L0800	1	10	10	10	10	10
L0800	2	9	9	9	9	9
L0800	3	1	1	1	1	1
L0800	4	3	3	3	3	3
L0804	1	0	0	0	0	0
L0051	1	3	3	3	3	3
L0051	2	1	1	1	1	1
L0604	1	1	1	1	1	1
L1286	1	17	17	17	17	17
L1286	2	2	2	2	2	2
L1286	3	1	1	1	1	1
L1286	4	1	1	1	1	1
L1286	5	2	2	2	2	2
L1286	6	2	2	2	2	2
L1286	7	2	2	2	2	2
L1286	8	2	2	2	2	2
L1286	9	2	2	2	2	2
L1286	10	0	0	0	0	0
L0058	1	11	11	11	11	11
L0058	2	1	1	1	1	1
L1022	1	8	8	8	8	8
L1022	2	2	2	2	2	2
L1022	3	10	10	10	10	10
L1022	4	3	3	3	3	3
L1028	1	2	2	2	2	2
L1028	2	2	2	2	2	2
252	0	0	0	0	0	0
253	1	0	0	0	0	0
253	2	2	2	2	2	2
302	1	12	12	12	12	12
302	2	7	7	7	7	7
302	3					
303	1	0	0	0	0	0
303	2	0	0	0	0	0
303	3	0	0	0	0	0
303	4					
303	5					

305	0	0	0	0	0	0
323	1	1	1	1	1	1
323	2	5	5	5	5	5
323	3	1	1	1	1	1
323	4	1	1	1	1	1
323	5	4	4	4	4	4
323	6	5	5	5	5	5
323	9					
325	0	1	1	1	1	1
330	0	20	20	20	20	20
332	0	0	0	0	0	2
335	0	0	0	0	1	0
340	1	2	2	2	2	2
340	2	5	5	5	6	5
340	3	1	1	1	1	1
342	0					
345	1	9	9	9	9	9
345	2	2	2	2	2	2
348	0	8	8	8	8	8
370	0					
375	0					
383	1	8	8	8	8	8
383	2					
390	1					
390	2					
390	3					
400	1	1	1	1	1	1
400	2	2	2	2	2	2
400	3	9	9	9	9	9
400	4	1	1	1	1	1
401	1	5	5	5	5	5
402	1	2	2	2	2	2
402	2					
403	0	15	15	15	15	15
405	0	12	12	12	12	12
410	0	0	0	0	0	0
412	0	0	0	0	0	0
418	0	0	0	0	0	0
420	0	1	1	1	1	1
424	0	4	4	4	4	4
425	0	0	0	0	0	0
426	0	0	0	0	0	0
430	1	0	0	0	0	3
430	2	2	2	2	2	2
440	1	1	1	1	1	1
440	2	0	0	0	0	0
440	3	0	0	0	0	0

440	4					
441	1	2	2	2	2	2
441	2	1	1	1	1	1
441	3	1	1	1	1	1
441	4					
441	6	0	0	0	0	0
441	5	1	1	1	1	1
442	0	0	2	0	0	2
449	1	0	0	0	0	0
449	2	0	0	0	0	0
450	1	4	4	4	4	4
450	2	2	2	2	2	2
454	1	0	0	0	0	0
454	2	0	0	0	0	0
455	1	5	5	5	5	5
455	2	10	10	10	10	10
455	5	1	1	1	1	1
455	6	8	8	8	8	8
457	0					
458	0	0	0	0	0	0
459	1	0	0	0	0	0
459	2	0	0	0	0	0
459	3	0	0	0	0	0
459	4	0	0	0	0	0
459	6	0	0	0	0	0
460	1	6	6	6	6	6
460	2	5	4	5	4	5
461	1	0	0	0	0	0
461	2	0	0	0	0	0
462	1	0	1	0	1	0
462	2	1	1	1	1	1
462	3					
463	1	2	2	2	2	2
463	2	0	0	0	0	0
463	3	0	0	0	0	0
464	1	0	0	0	0	0
464	2					
465	1	0	0	0	0	0
465	2	0	0	0	0	0
466	1	0	0	0	0	0
466	2	0	0	0	0	0
467	1	0	0	0	0	0
467	2	0	0	0	0	0
468	1					
468	2	0	0	0	0	0
469	0	0	0	0	0	0
470	1	2	2	2	2	2

470	2					
470	3	0	0	0	0	0
470	4	1	1	1	1	1
470	5	1	1	1	1	1
471	0	0	0	0	0	0
472	0					
476	1	0	0	0	0	0
476	2	2	2	2	2	2
479	1	0	0	0	0	0
479	2	0	0	0	0	0
485	0	0	1	0	0	0
486	0	0	1	0	0	0
490	0	0	0	0	0	0
491	0	0	0	0	0	0
492	0	0	0	0	0	0
500	1	3	3	3	3	3
500	2	1	1	1	1	1
502	1	3	3	3	3	3
502	2	1	1	1	1	1
510	1	34	34	34	34	34
510	2	3	3	3	3	3
512	0	3	3	3	3	3
520	0	4	4	4	4	4
522	0	0	0	0	0	0
523	0					
524	0					
582	1	3	3	3	3	3
582	2	2	2	2	2	2
582	3					
583	1	1	1	1	1	1
583	2	2	2	2	2	2
583	3	0	0	0	0	0
584	1	9	9	9	9	9
584	2	0	0	0	0	0
596	1	7	7	7	7	7
596	2	4	4	4	4	4
BUC	0					
e12	1	4	4	4	4	4
e12	2	11	11	11	11	11
e12	3	24	24	24	24	24
e12	4					
e12	5					
e7	1	6	6	6	6	6
e7	2	8	8	8	8	8
N71	1					
N71	2					
N71	3					

N71	1	4	4	4	4	4
N71	2	2	2	2	2	2
N72	1					
N72	2					
N72	3					
TLA1	1	7	7	7	7	7
TLA1	2	8	8	8	8	8
TLA2	0	15	15	15	15	15
TLA3	0	14	14	14	14	14
L10	1	7	7	7	7	7
L10	2	1	1	1	1	1
L10	3	0	0	0	0	0
L22	1	1	1	1	1	1
L22	2	2	2	2	2	2
L23	1	3	3	3	3	3
L23	2	14	14	14	14	14
L25	1	3	3	3	3	3
L25	2	4	4	4	4	4
L30	1	1	1	1	1	1
L45	1	5	5	5	5	5
L45	2	2	2	2	2	2
L45	3	2	2	2	2	2
L90	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_2	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_1	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_3	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_4	1	1	1	1	1	1
TEISA_SKI1	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	2	0	0	0	0	0

ANNEX VI – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dissabtes i diumenges (anada i tornada)

Línia	Tram o variant	ANADA		TORNADA	
		Dissabtes	Diumenges	Dissabtes	Diumenges
L0462	1	1	1	1	1
L0576	1	1	1	3	3
L0576	2	2	2	1	1
L0576	3	1	1	1	1
L0576	4	2	2	1	1
L0576	5	2	2	1	1
L0800	1	6	0	6	0
L0800	2	6	0	0	0
L0800	3	0	0	6	0
L0800	4	0	0	6	0
L0804	1	0	0	0	0
L0051	1	3	0	3	0
L0051	2	1	0	1	0
L0604	1	1	1	1	1
L1286	1	9	4	9	4
L1286	2	2	0	2	0
L1286	3	1	0	1	0
L1286	4	1	0	1	0
L1286	5	2	0	2	0
L1286	6	2	0	2	0
L1286	7	2	0	2	0
L1286	8	2	0	2	0
L1286	9	2	0	2	0
L1286	10	0	0	4	0
L0058	1	7	2	7	2
L0058	2	0	0	0	0
L1022	1	5	2	5	2
L1022	2	0	0	0	0
L1022	3	5	2	5	2
L1022	4	4	1	3	1
L1028	1	2	0	1	0
L1028	2	2	0	1	0
252	0	0	1	0	1
253	1	0	0	0	0
253	2	0	0	0	0
302	1	5	5	5	5
302	2	0	0	0	0
302	3			0	0
303	1	1	1	1	1
303	2	7	7	6	6
303	3	1	1	2	2

303	4			1	1
303	5			0	0
305	0	1	1		
323	1	0	0	0	0
323	2	0	0	0	0
323	3	0	0	0	0
323	4	0	0	0	0
323	5	0	0	0	0
323	6	0	0	0	0
323	9			0	0
325	0	0	0		
330	0	6	5	5	4
332	0	2	2	2	2
335	0	0	0	0	0
340	1	1	1	1	1
340	2	4	2	3	1
340	3	0	0		
342	0			1	1
345	1	0	0	0	0
345	2	0	0	0	0
348	0	0	0	0	0
370	0			0	0
375	0			0	0
383	1	0	0	0	0
383	2			0	0
390	1			20	0
390	2			0	0
390	3			0	0
400	1	0	0	0	0
400	2	0	0		
400	3	8	0	9	0
400	4	0	0		
401	1	0	0	0	0
402	1	2	1	2	1
402	2			0	0
403	0	1	0	1	0
405	0	12	12	13	13
410	0	0	0	0	0
412	0	0	0	0	0
418	0	0	0	0	0
420	0	0	0	0	0
424	0	0	0	0	0
425	0	0	0	0	0
426	0	0	0	0	0
430	1	7	7	6	6
430	2	0	0	0	0
440	1	0	0	0	0

440	2	1	0	1	0
440	3	2	0	1	0
440	4			1	0
441	1	2	0	1	0
441	2	0	0	0	0
441	3	0	0	0	0
441	4			1	0
441	6	0	0		
441	5	0	0	0	0
442	0	0	0	0	0
449	1	0	6	0	7
449	2	0	1		
450	1	3	2	3	2
450	2	0	0	0	0
454	1	1	0	1	0
454	2	3	0	3	0
455	1	0	0	0	0
455	2	0	0	0	0
455	5	0	0		
455	6	0	0	0	0
457	0			0	2
458	0	1	2	1	0
459	1	4	0	5	0
459	2	8	0	9	0
459	3	1	0		
459	4	2	0		
459	6	1	0		
460	1	0	0	0	0
460	2	0	0	0	0
461	1	3	0	2	0
461	2	1	0	2	0
462	1	0	0	0	0
462	2	0	0	0	0
462	3			0	0
463	1	0	0	0	0
463	2	0	0		
463	3	0	0		
464	1	0	0	0	0
464	2			0	0
465	1	0	0		
465	2	0	0	0	0
466	1	0	0		
466	2	0	0	0	0
467	1	0	0		
467	2	0	0	0	0
468	1			0	0
468	2	0	0	0	0

469	0	0	0	0	0
470	1	2	0	2	0
470	2			0	0
470	3	0	0	0	0
470	4	0	0	0	0
470	5	0	0	0	0
471	0	0	0	0	0
472	0			0	0
476	1	0	0	0	0
476	2	1	0	1	0
479	1	0	0	0	0
479	2	0	0		
485	0	1	0	1	0
486	0	1	0	1	0
490	0	0	0	0	0
491	0	0	0	0	0
492	0	0	0	0	0
500	1	2	1	2	1
500	2	0	1	0	1
502	1	0	0	0	0
502	2	0	0		
510	1	16	14	16	14
510	2	0	0	0	0
512	0	0	0	0	0
520	0	0	0	0	0
522	0	0	0	0	0
523	0			0	0
524	0			0	0
582	1	0	0	0	0
582	2	3	0	3	0
582	3			0	0
583	1	0	0	0	0
583	2	0	0	0	0
583	3	2	0	2	0
584	1	0	0	0	0
584	2	5	0	5	0
596	1	5	0	9	0
596	2	4	0		
BUC	0			0	0
e12	1	2	2	2	2
e12	2	1	1	1	1
e12	3	6	6	6	6
e12	4			0	0
e12	5			0	0
e7	1	0	0	0	0
e7	2	0	0	0	0
N71	1			4	4

N71	2			1	1
N71	3			1	1
N71	1	4	4		
N71	2	2	2		
N72	1			2	2
N72	2			2	2
N72	3			2	2
TLA1	1	0	0	0	0
TLA1	2	0	0	0	0
TLA2	0	0	0	0	0
TLA3	0	0	0	0	0
L10	1	0	0	0	0
L10	2	0	0	0	0
L10	3	3	3	3	3
L22	1	1	1	1	1
L22	2	0	0	0	0
L23	1	3	3	3	3
L23	2	7	7	7	7
L25	1	0	0	0	0
L25	2	0	0	0	0
L30	1	0	0	0	0
L45	1	3	1	3	1
L45	2	1	3	1	2
L45	3	0	0	0	0
L90	1	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_2	1	0	1	0	1
TD_RIPOLLES_1	1	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_3	1	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_4	1	0	0	0	0
TEISA_SKI1	1	1	1	1	1
TEISA_SKI2	1	1	1	1	1
TEISA_SKI2	2	1	1	1	1

ANNEX VII – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – lectiu (tornada)

Línia	Tram o variant	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres
L0462	1	2	2	2	2	2
L0576	1	5	5	5	6	6
L0576	2	2	2	2	2	2
L0576	3	1	1	1	1	1
L0576	4	3	3	3	2	2
L0576	5	4	4	4	4	4
L0800	1	9	9	9	9	9
L0800	2	3	3	3	3	3
L0800	3	6	6	6	6	6
L0800	4	10	10	10	10	10
L0804	1	1	1	1	1	1
L0051	1	3	3	3	3	3
L0051	2	1	1	1	1	1
L0604	1	1	1	1	1	1
L1286	1	16	16	16	16	16
L1286	2	2	2	2	2	2
L1286	3	1	1	1	1	1
L1286	4	1	1	1	1	1
L1286	5	2	2	2	2	2
L1286	6	2	2	2	2	2
L1286	7	2	2	2	2	2
L1286	8	2	2	2	2	2
L1286	9	2	2	2	2	2
L1286	10	8	8	8	8	8
L0058	1	11	11	11	11	11
L0058	2	1	1	1	1	1
L1022	1	8	8	8	8	8
L1022	2	2	2	2	2	2
L1022	3	10	10	10	10	10
L1022	4	6	6	6	6	6
L1028	1	3	3	3	3	3
L1028	2	2	2	2	2	2
252	0	0	0	0	0	0
253	1	1	1	1	1	1
253	2	2	2	2	2	2
302	1	14	14	14	14	14
302	2	7	7	7	7	7
302	3	1	1	1	1	1
303	1	0	0	0	0	0
303	2	0	0	0	0	0
303	3	0	0	0	0	0
303	4	0	0	0	0	0
303	5	1	1	1	1	1

305	0					
323	1	1	1	1	1	1
323	2	7	7	7	7	7
323	3	1	1	1	1	1
323	4	1	1	1	1	1
323	5	2	2	2	2	2
323	6	1	1	1	1	1
323	9	1	1	1	1	1
325	0					
330	0	20	20	20	20	20
332	0	0	0	0	0	2
335	0	0	0	0	1	0
340	1	2	2	2	2	2
340	2	4	4	4	5	4
340	3					
342	0	1	1	1	1	1
345	1	9	9	9	9	9
345	2	2	2	2	2	2
348	0	8	8	8	8	8
370	0	7	7	7	7	7
375	0	14	14	14	14	14
383	1	7	7	7	7	7
383	2	1	1	1	1	1
390	1	11	11	11	11	11
390	2	16	16	16	16	16
390	3	17	17	17	17	17
400	1	1	1	1	1	1
400	2					
400	3	12	12	12	12	12
400	4					
401	1	5	5	5	5	5
402	1	1	1	1	1	1
402	2	1	1	1	1	1
403	0	15	15	15	15	15
405	0	13	13	13	13	13
410	0	1	0	0	0	1
412	0	3	3	3	3	3
418	0	0	0	0	0	0
420	0	1	1	1	1	1
424	0	4	4	4	4	4
425	0	1	1	1	1	1
426	0	1	1	1	1	1
430	1	0	0	0	0	3
430	2	2	2	2	2	2
440	1	1	1	1	1	1
440	2	0	0	0	0	0
440	3	0	0	0	0	0

440	4	0	0	0	0	0
441	1	1	1	1	1	1
441	2	2	2	2	2	2
441	3	1	1	1	1	1
441	4	2	2	2	2	2
441	6					
441	5	0	0	0	0	0
442	0	0	2	0	0	2
449	1	0	0	0	0	0
449	2					
450	1	4	4	4	4	4
450	2	2	2	2	2	2
454	1	0	0	0	0	0
454	2	0	0	0	0	0
455	1	5	5	5	5	5
455	2	11	11	11	11	11
455	5					
455	6	6	6	6	6	6
457	0	0	0	0	0	0
458	0	0	0	0	0	0
459	1	0	0	0	0	0
459	2	0	0	0	0	0
459	3					
459	4					
459	6					
460	1	6	6	6	6	6
460	2	6	5	6	5	6
461	1	0	0	0	0	0
461	2	0	0	0	0	0
462	1	0	1	0	1	0
462	2	1	1	1	1	1
462	3	1	1	1	1	1
463	1	1	1	1	1	1
463	2					
463	3					
464	1	0	0	0	0	0
464	2	1	1	1	1	1
465	1					
465	2	3	3	3	3	3
466	1					
466	2	0	0	3	0	0
467	1					
467	2	2	2	2	2	2
468	1	1	1	1	1	1
468	2	1	1	1	1	1
469	0	2	2	2	2	2
470	1	3	3	3	3	3

470	2	1	1	1	1	1
470	3	0	0	0	0	0
470	4	1	1	1	1	1
470	5	0	0	0	0	0
471	0	2	2	2	2	2
472	0	2	2	2	2	2
476	1	0	0	0	0	0
476	2	2	2	2	2	2
479	1	2	2	2	2	2
479	2					
485	0	0	1	0	0	0
486	0	0	1	0	0	0
490	0	0	0	0	0	0
491	0	0	0	0	0	0
492	0	0	0	0	0	0
500	1	3	3	3	3	3
500	2	1	1	1	1	1
502	1	4	4	4	4	4
502	2					
510	1	34	34	34	34	34
510	2	3	3	3	3	3
512	0	3	3	3	3	3
520	0	4	4	4	4	4
522	0	1	1	1	1	1
523	0	5	5	5	5	5
524	0	6	6	6	6	6
582	1	1	1	1	1	1
582	2	2	2	2	2	2
582	3	2	2	2	2	2
583	1	1	1	1	1	1
583	2	2	2	2	2	2
583	3	1	1	1	1	1
584	1	9	9	9	9	9
584	2	0	0	0	0	0
596	1	11	11	11	11	11
596	2					
BUC	0	26	26	26	26	26
e12	1	1	1	1	1	1
e12	2	10	10	10	10	10
e12	3	24	24	24	24	24
e12	4	3	3	3	3	3
e12	5	1	1	1	1	1
e7	1	2	2	2	2	2
e7	2	11	11	11	11	11
N71	1	4	4	4	4	4
N71	2	1	1	1	1	1
N71	3	1	1	1	1	1

N71	1					
N71	2					
N72	1	1	1	1	1	1
N72	2	1	1	1	1	1
N72	3	1	1	1	1	1
TLA1	1	8	8	8	8	8
TLA1	2	7	7	7	7	7
TLA2	0	15	15	15	15	15
TLA3	0	14	14	14	14	14
L10	1	6	6	6	6	6
L10	2	2	2	2	2	2
L10	3	0	0	0	0	0
L22	1	1	1	1	1	1
L22	2	3	3	3	3	3
L23	1	3	3	3	3	3
L23	2	14	14	14	14	14
L25	1	3	3	3	3	3
L25	2	4	4	4	4	4
L30	1	1	1	1	1	1
L45	1	5	5	5	5	5
L45	2	2	2	2	2	2
L45	3	2	2	2	2	2
L90	1	2	2	2	2	2
TD_RIPOLLES_2	1	1	1	1	1	1
TD_RIPOLLES_1	1	2	2	2	2	2
TD_RIPOLLES_3	1	2	2	2	2	2
TD_RIPOLLES_4	1	2	2	1	1	2
TEISA_SKI1	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	2	0	0	0	0	0

ANNEX VIII – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Expedicions en dia feiner – no lectiu (tornada)

Línia	Tram o variant	Dilluns No lectius	Dimarts No lectius	Dimecres No lectius	Dijous No lectius	Divendres No lectius
L0462	1	2	2	2	2	2
L0576	1	5	5	5	6	6
L0576	2	2	2	2	2	2
L0576	3	1	1	1	1	1
L0576	4	3	3	3	2	2
L0576	5	4	4	4	4	4
L0800	1	9	9	9	9	9
L0800	2	3	3	3	3	3
L0800	3	6	6	6	6	6
L0800	4	10	10	10	10	10
L0804	1	0	0	0	0	0
L0051	1	3	3	3	3	3
L0051	2	1	1	1	1	1
L0604	1	1	1	1	1	1
L1286	1	16	16	16	16	16
L1286	2	2	2	2	2	2
L1286	3	1	1	1	1	1
L1286	4	1	1	1	1	1
L1286	5	2	2	2	2	2
L1286	6	2	2	2	2	2
L1286	7	2	2	2	2	2
L1286	8	2	2	2	2	2
L1286	9	2	2	2	2	2
L1286	10	8	8	8	8	8
L0058	1	11	11	11	11	11
L0058	2	1	1	1	1	1
L1022	1	8	8	8	8	8
L1022	2	2	2	2	2	2
L1022	3	10	10	10	10	10
L1022	4	6	6	6	6	6
L1028	1	2	2	2	2	2
L1028	2	2	2	2	2	2
252	0	0	0	0	0	0
253	1	0	0	0	0	0
253	2	2	2	2	2	2
302	1	14	14	14	14	14
302	2	7	7	7	7	7
302	3	1	1	1	1	1
303	1	0	0	0	0	0
303	2	0	0	0	0	0
303	3	0	0	0	0	0
303	4	0	0	0	0	0
303	5	1	1	1	1	1

305	0					
323	1	1	1	1	1	1
323	2	7	7	7	7	7
323	3	1	1	1	1	1
323	4	1	1	1	1	1
323	5	2	2	2	2	2
323	6	1	1	1	1	1
323	9	1	1	1	1	1
325	0					
330	0	20	20	20	20	20
332	0	0	0	0	0	2
335	0	0	0	0	1	0
340	1	2	2	2	2	2
340	2	4	4	4	5	4
340	3					
342	0	1	1	1	1	1
345	1	9	9	9	9	9
345	2	2	2	2	2	2
348	0	8	8	8	8	8
370	0	7	7	7	7	7
375	0	14	14	14	14	14
383	1	7	7	7	7	7
383	2	1	1	1	1	1
390	1	11	11	11	11	11
390	2	16	16	16	16	16
390	3	17	17	17	17	17
400	1	1	1	1	1	1
400	2					
400	3	12	12	12	12	12
400	4					
401	1	5	5	5	5	5
402	1	1	1	1	1	1
402	2	1	1	1	1	1
403	0	15	15	15	15	15
405	0	13	13	13	13	13
410	0	0	0	0	0	0
412	0	0	0	0	0	0
418	0	0	0	0	0	0
420	0	1	1	1	1	1
424	0	4	4	4	4	4
425	0	0	0	0	0	0
426	0	0	0	0	0	0
430	1	0	0	0	0	3
430	2	2	2	2	2	2
440	1	1	1	1	1	1
440	2	0	0	0	0	0
440	3	0	0	0	0	0

440	4	0	0	0	0	0
441	1	1	1	1	1	1
441	2	2	2	2	2	2
441	3	1	1	1	1	1
441	4	1	1	1	1	1
441	6					
441	5	0	0	0	0	0
442	0	0	2	0	0	2
449	1	0	0	0	0	0
449	2					
450	1	4	4	4	4	4
450	2	2	2	2	2	2
454	1	0	0	0	0	0
454	2	0	0	0	0	0
455	1	5	5	5	5	5
455	2	11	11	11	11	11
455	5					
455	6	6	6	6	6	6
457	0	0	0	0	0	0
458	0	0	0	0	0	0
459	1	0	0	0	0	0
459	2	0	0	0	0	0
459	3					
459	4					
459	6					
460	1	6	6	6	6	6
460	2	6	5	6	5	6
461	1	0	0	0	0	0
461	2	0	0	0	0	0
462	1	0	1	0	1	0
462	2	1	1	1	1	1
462	3	0	0	0	0	0
463	1	0	0	0	0	0
463	2					
463	3					
464	1	2	2	2	2	2
464	2	1	1	1	1	1
465	1					
465	2	0	0	0	0	0
466	1					
466	2	0	0	0	0	0
467	1					
467	2	0	0	0	0	0
468	1	0	0	0	0	0
468	2	0	0	0	0	0
469	0	0	0	0	0	0
470	1	2	2	2	2	2

470	2	0	0	0	0	0
470	3	0	0	0	0	0
470	4	1	1	1	1	1
470	5	1	1	1	1	1
471	0	0	0	0	0	0
472	0	0	0	0	0	0
476	1	0	0	0	0	0
476	2	2	2	2	2	2
479	1	0	0	0	0	0
479	2					
485	0	0	1	0	0	0
486	0	0	1	0	0	0
490	0	0	0	0	0	0
491	0	0	0	0	0	0
492	0	0	0	0	0	0
500	1	3	3	3	3	3
500	2	1	1	1	1	1
502	1	4	4	4	4	4
502	2					
510	1	34	34	34	34	34
510	2	3	3	3	3	3
512	0	3	3	3	3	3
520	0	4	4	4	4	4
522	0	0	0	0	0	0
523	0	5	5	5	5	5
524	0	6	6	6	6	6
582	1	1	1	1	1	1
582	2	2	2	2	2	2
582	3	2	2	2	2	2
583	1	1	1	1	1	1
583	2	2	2	2	2	2
583	3	1	1	1	1	1
584	1	9	9	9	9	9
584	2	0	0	0	0	0
596	1	11	11	11	11	11
596	2					
BUC	0	26	26	26	26	26
e12	1	1	1	1	1	1
e12	2	10	10	10	10	10
e12	3	24	24	24	24	24
e12	4	3	3	3	3	3
e12	5	1	1	1	1	1
e7	1	2	2	2	2	2
e7	2	11	11	11	11	11
N71	1	4	4	4	4	4
N71	2	1	1	1	1	1
N71	3	1	1	1	1	1

N71	1					
N71	2					
N72	1	1	1	1	1	1
N72	2	1	1	1	1	1
N72	3	1	1	1	1	1
TLA1	1	8	8	8	8	8
TLA1	2	7	7	7	7	7
TLA2	0	15	15	15	15	15
TLA3	0	14	14	14	14	14
L10	1	6	6	6	6	6
L10	2	2	2	2	2	2
L10	3	0	0	0	0	0
L22	1	1	1	1	1	1
L22	2	2	2	2	2	2
L23	1	3	3	3	3	3
L23	2	14	14	14	14	14
L25	1	3	3	3	3	3
L25	2	4	4	4	4	4
L30	1	1	1	1	1	1
L45	1	5	5	5	5	5
L45	2	2	2	2	2	2
L45	3	2	2	2	2	2
L90	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_2	1	0	0	0	0	1
TD_RIPOLLES_1	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_3	1	0	0	0	0	0
TD_RIPOLLES_4	1	1	1	1	1	1
TEISA_SKI1	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	1	0	0	0	0	0
TEISA_SKI2	2	0	0	0	0	0

ANNEX IX – Oferta de TP a l'àmbit de l'estudi – Observacions

Línia	Tram o variant	Observacions
L0462	1	
L0576	1	
L0576	2	
L0576	3	
L0576	4	
L0576	5	
L0800	1	
L0800	2	
L0800	3	
L0800	4	
L0804	1	
L0051	1	
L0051	2	
L0604	1	Estacional. Només Juliol i Agost.
L1286	1	
L1286	2	
L1286	3	
L1286	4	
L1286	5	
L1286	6	
L1286	7	
L1286	8	
L1286	9	
L1286	10	Línia circular.
L0058	1	
L0058	2	
L1022	1	
L1022	2	
L1022	3	
L1022	4	Alguns dels serveis arriben fins a la parada Av. Països Catalans, que s'ha inclòs al tram següent. Altres van fins a El Despujol (cotxeres), on també recullen passatgers. No s'ha considerat.
L1028	1	
L1028	2	
252	0	
253	1	
253	2	
302	1	
302	2	
302	3	
303	1	
303	2	
303	3	
303	4	

303	5	
305	0	
323	1	
323	2	
323	3	
323	4	
323	5	
323	6	
323	9	
325	0	
330	0	
332	0	
335	0	
340	1	
340	2	
340	3	
342	0	Dóna un servei similar a que correspondria a la tornada del 340 variant 3.
345	1	
345	2	
348	0	
370	0	
375	0	
383	1	
383	2	
390	1	
390	2	
390	3	
400	1	
400	2	
400	3	
400	4	
401	1	
402	1	
402	2	
403	0	
405	0	
410	0	
412	0	
418	0	Servei exclusivament per a esdeveniments de F1 i Moto GP
420	0	
424	0	
425	0	
426	0	
430	1	
430	2	
440	1	

440	2	
440	3	
440	4	
441	1	
441	2	
441	3	
441	4	
441	6	
441	5	
442	0	
449	1	
449	2	
450	1	
450	2	
454	1	
454	2	
455	1	
455	2	
455	5	
455	6	
457	0	
458	0	
459	1	
459	2	
459	3	
459	4	
459	6	
460	1	
460	2	
461	1	
461	2	
462	1	
462	2	
462	3	
463	1	
463	2	
463	3	
464	1	D'anada el 464 només és vàlid a l'agost, per això s'ha considerat com a zero expedicions.
464	2	
465	1	
465	2	
466	1	
466	2	
467	1	
467	2	
468	1	

468	2	
469	0	
470	1	
470	2	
470	3	
470	4	
470	5	
471	0	
472	0	Línia circular
476	1	
476	2	
479	1	
479	2	
485	0	Servei a la demanda
486	0	Servei a la demanda
490	0	Circula el 1r dilluns de març
491	0	Circula el 1r dilluns de març
492	0	Circula el 1r dilluns de març
500	1	
500	2	
502	1	
502	2	
510	1	
510	2	
512	0	Equivalent a L6 del TransGran, excepte que aquesta línia arriba fins a Cànoves
520	0	
522	0	És línia circular, no està fent exactament anada i tornada sinó 2 recorreguts lleugerament diferents (a la llista de parades de la web de Sagalés es descriuen com a 522 Matí i 522 Tarda).
523	0	Una de les 5 expedicions diàries incloses aquí només circula de maig a octubre.
524	0	
582	1	
582	2	
582	3	
583	1	
583	2	
583	3	
584	1	
584	2	
596	1	L'anada és direcció Vallromanes. La parada de Camí de Vilassar - Can Duli també es fa de tornada només en 4 expedicions. Tanmateix, no s'inclou al GIS del sentit tornada.
596	2	
BUC	0	
e12	1	
e12	2	

e12	3	
e12	4	
e12	5	
e7	1	
e7	2	
N71	1	
N71	2	
N71	3	
N71	1	
N71	2	
N72	1	
N72	2	
N72	3	
TLA1	1	
TLA1	2	
TLA2	0	
TLA3	0	
L10	1	
L10	2	
L10	3	
L22	1	
L22	2	Previst augment de freqüències durant 2016
L23	1	
L23	2	
L25	1	En caps de setmana s'anuncia com a part de la línia la coordinació horària del tram Setcases - St.Joan de les Abadesses de la L23 i el St. Joan - Olot de la L10.
L25	2	En caps de setmana s'anuncia com a part de la línia la coordinació horària del tram Setcases - St.Joan de les Abadesses de la L23 i el St. Joan - Olot de la L10.
L30	1	
L45	1	
L45	2	
L45	3	
L90	1	Transport escolar portes obertes.
TD_RIPOLLES_2	1	Servei a la demanda lligat, en lectius, a transport escolar portes obertes.
TD_RIPOLLES_1	1	Servei a la demanda lligat a transport escolar portes obertes.
TD_RIPOLLES_3	1	Servei a la demanda lligat a transport escolar portes obertes.
TD_RIPOLLES_4	1	Servei a la demanda lligat, en lectius, a transport escolar portes obertes.
TEISA_SKI1	1	Només en temporada d'esquí
TEISA_SKI2	1	Només en temporada d'esquí
TEISA_SKI2	2	Només en temporada d'esquí